

**GEN 4.2 DERECHOS POR EL USO DE INSTALACIONES Y SERVICIOS DE LA NAVEGACION AEREA /  
GEN 4.2 RIGHTS FOR THE USE OF AIR NAVIGATION SERVICES AND FACILITIES.**

1. Todas las tasas por derecho del uso de las instalaciones y servicios de navegación aérea durante el aterrizaje y los sobre-vuelos serán pagaderas al Instituto Dominicano de Aviación Civil o a sus representantes. Las aeronaves que aterricen pagarán antes de que las mismas sean despachadas para despegar, excepto las líneas aéreas certificadas de itinerario fijo o aquellos operadores de aeronaves que hayan establecido crédito satisfactorio ante el Instituto Dominicano de Aviación Civil. A las líneas certificadas de itinerario fijo se les facturará por servicios el último día de cada mes.

2. El Instituto Dominicano de Aviación Civil tendrá derecho de retener las aeronaves que aterricen en los aeropuertos internacionales o cualquier aeródromo equipado con radio-ayudas a la navegación aérea que sea habilitado para operaciones internacionales, por el cargo de uso de radio-ayudas cuando el pago de tales cargos no sea efectuado inmediatamente por el operador o propietario de la aeronave a demanda del el Instituto Dominicano de Aviación Civil o sus representantes debidamente autorizados.

3. Las Tasas por concepto de sobre-vuelos en toda la FIR Santo Domingo se especifican por categoría de aeronaves, de acuerdo al peso máximo de despegue certificado, según la tabla que se detalla a continuación:

1. All rights for the use of air navigation services and facilities due to landings and overflights shall be paid to the Instituto Dominicano de Aviación Civil, or its representatives. Landing aircrafts shall pay before departure, except regularly scheduled airlines, or those airlines operators who had obtained credit from Instituto Dominicano de Aviación Civil. Regularly scheduled airlines will be billed at the last day of each month.

2. The Instituto Dominicano de Aviación Civil will be able to retain landing aircraft in the international airports or any other airport equipped with radio aids for air navigation, on international operations, for the charge of radio aids use, when these services haven't been paid immediately before the departure by the operator or aircraft owner to Instituto Dominicano de Aviación Civil or its properly authorized agents.

3. The overflights rights in all the Santo Domingo FIR are specified by aircraft category, in accordance with the maximum take off weight, as shown in the following table:

CARGOS POR SOBREVUELOS			OVER FLIGHT CHARGES			
DESDE (Libras)	HASTA (Libras)	CARGO US\$		FROM (Pounds)	TO (Pounds)	CHARGE US\$
25,001	55,060	60.00		25,001	55,060	60.00
55,062	132,144	95.00		55,062	132,144	95.00
132,146	220,240	165.00		132,146	220,240	165.00
220,240	440,480	215.00		220,240	440,480	215.00
440,482	999,999	350.00		440,482	999,999	350.00