

**GEN 3.4 SERVICIOS DE COMUNICACIONES / GEN 3.4 COMMUNICATION SERVICES****1. Dependencia responsable**

La autoridad responsable de suministrar los Servicios de Telecomunicaciones y facilidades para la navegación en la República Dominicana es el Instituto Dominicano de Aviación Civil.

**Instituto Dominicano de Aviación Civil**  
**Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado**  
**Oficinas Gubernamentales**  
**Bloque A, 2do. Piso**  
**Apartado Postal 1180**  
**Santo Domingo, D.N.**  
**República Dominicana.**  
**Tel.: 809-221-8707**  
**Telefax: 809-221-1681**  
**AMHS MDSYAYX**

Los servicios se proveen conforme a las estipulaciones contenidas en los siguientes reglamentos Dominicanos y documentos de la OACI:

- ◆ RAD 10 Telecomunicaciones Aeronáuticas;
- ◆ Anexo 10 - Telecomunicaciones Aeronáuticas;
- ◆ Doc. 8400 Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea-Abreviaturas y Códigos de la OACI (PANS-ABC);
- ◆ Doc. 8585 Designadores de Empresas Explotadoras de Aeronaves, Autoridades y Servicios Aeronáuticos;
- ◆ Doc. 7030 Procedimientos Suplementarios Regionales; y
- ◆ Doc. 7910 - Indicadores de Lugar.

**2. Área de responsabilidad**

Los servicios de comunicaciones se proveen para todo el territorio dentro de la FIR Santo Domingo. Los arreglos para la provisión de estos servicios deberán ser tramitados ante el Instituto Dominicano de Aviación Civil, que es el organismo responsable de la aplicación de las regulaciones concernientes al diseño, tipo e instalación de las estaciones de radio de las aeronaves. La responsabilidad de la provisión diaria del servicio está a cargo de los oficiales de comunicaciones localizados en cada aeródromo internacional. Requerimientos, sugerencias o quejas relativos a cualquier servicio de telecomunicación deberá ser referido al Instituto Dominicano de Aviación Civil.

**1. Responsible service**

The responsible service for the provision of telecommunication and navigation facility services in Dominican Republic is the Instituto Dominicano de Aviación Civil.

**Instituto Dominicano de Aviación Civil**  
**Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado**  
**Oficinas Gubernamentales**  
**Bloque A, 2do. Piso**  
**Apartado Postal 1180**  
**Santo Domingo, D.N.**  
**República Dominicana.**  
**Tel.: 809-221-8707**  
**Telefax: 809-221-1681**  
**AMHS MDSYAYX**

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

- ◆ RAD 10 Aeronautical Telecommunications;
- ◆ Annex 10 - Aeronautical Telecommunications;
- ◆ Doc. 8400 Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC);
- ◆ Doc. 8585 Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services;
- ◆ Doc. 7030 Regional Supplementary Procedures; and
- ◆ Doc. 7910 Location Indicators.

**2. Area of responsibility**

Communication services are provided for the entire Santo Domingo FIR. Arrangements for such services on a continuing basis should be made with the Instituto Dominicano de Aviación Civil, which is also responsible for the application of the regulations concerning the design, types and installation of aircraft radio stations. Responsibility of the daily operation of these services is vested in station communications officers located at each international aerodrome. Inquiries, suggestions or complaints regarding any telecommunication service should be referred to the Instituto Dominicano de Aviación Civil.

### 3. Tipos de servicios

#### 3.1 Servicios de radio-navegación

Están disponibles los siguientes tipos de radio ayudas a la navegación:

- ◆ **MF** Radio Faro No Direccional (NDB).
- ◆ **UHF** Radar Primario (PSR) y Radar Secundario de Vigilancia (SSR).
- ◆ **UHF** Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS).
- ◆ **VHF** Radio Faro Omnidireccional (VOR).
- ◆ **UHF** Equipo Radiotelemétrico (DME).

#### 3.2 Servicio móvil / fijo

##### 3.2.1 Servicio móvil

Las estaciones aeronáuticas mantienen una vigilancia continua sobre sus frecuencias, durante las horas de servicio publicadas, a menos que se notifique lo contrario.

Las aeronaves deberán comunicarse normalmente con la estación de radio de control aeroterrestre que ejerce en el área en la que están volando. Las aeronaves deberán mantener una vigilancia apropiada de la estación de control y no deberán abandonar dicha vigilancia, excepto en casos de emergencia, sin informar a la estación de radio control.

##### 3.2-2 Servicio Fijo

Los mensajes que han de transmitirse por el Servicio Fijo Aeronáutico se aceptan solamente si:

- a) Satisfacen los requisitos del RAD 10, Vol. II, Numeral 10.21;
- b) Están preparados en la forma especificada en el Anexo 10; y
- c) El texto de un mensaje puede exceder mas de 1800 caracteres.

Mensajes de agencias operadores de "aviación general" se aceptarán solamente para transmitir a países que han acordado aceptar tráfico Clase "B".

#### 3.3 Servicio de radiodifusión

Estaciones meteorológicas de VOLMET (estaciones radiotelegráficas) están disponibles para el uso de las aeronaves en vuelo. Detalles más completos se obtienen en la Sub-sección GEN 3.5.

### 3. Types of services

#### 3.1 Radio navigation services

The following types of radio aids to navigation are available:

- ◆ **MF** Non-directional beacon (NDB).
- ◆ **UHF** Primary Radar (PSR) and Surveillance Secondary Radar (SSR).
- ◆ **UHF** Instrument landing system (ILS).
- ◆ **VHF** Omni directional radio range (VOR).
- ◆ **UHF** Distance-measuring equipment (DME).

#### 3.2 Mobile / fixed service

##### 3.2.1 Mobile service

The aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service unless otherwise notified.

An aircraft should normally communicate with the air ground control radio station that exercises control in the area in which the aircraft is flying. Aircraft should maintain a continuous watch on the appropriate frequency of the control station and should not abandon watch, except in an emergency, without informing the control radio station.

##### 3.2-2 Fixed service

The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if:

- a) Satisfy the requirements of RAD 10, Vol. II, Numeral 10.21;
- b) Are prepared in the form specified in ICAO Annex 10; and
- c) The text of an individual message does exceed 1800 characters.

General aviation operating agency messages are only accepted for transmission to countries that have agreed to accept Class B traffic.

#### 3.3 Broadcasting service

Meteorological broadcasts VOLMET radiotelegraphy broadcasts) are available for the use of aircraft in flight. Full details are given in subsection GEN 3.5.

**3.4 Idiomas usados: Español-Inglés****3.5 Dónde se puede obtener información detallada**

Detalles de varias facilidades disponibles para el tránsito en ruta se pueden obtener en la PARTE 2, ENR 4.

Detalles de las facilidades disponibles en cada aeródromo se encuentran en la Sección pertinente de la Parte 3 (AD). En los casos en que una misma facilidad se utilice para tráfico en ruta y para el aeródromo, detalles de la misma se proporcionan en la Parte 2 (ENR) y en la Parte 3 (AD).

**4. Requisitos y condiciones**

Los requisitos de telecomunicaciones y las condiciones generales bajo las cuales los servicios de comunicaciones están disponibles para uso internacional, así como los requisitos para el porte de equipos de radio, están contenidos en la Ley 491 del Instituto Dominicano de Aviación Civil .

**3.4 Used languages: Spanish-English****3.5 Where detailed information can be obtained**

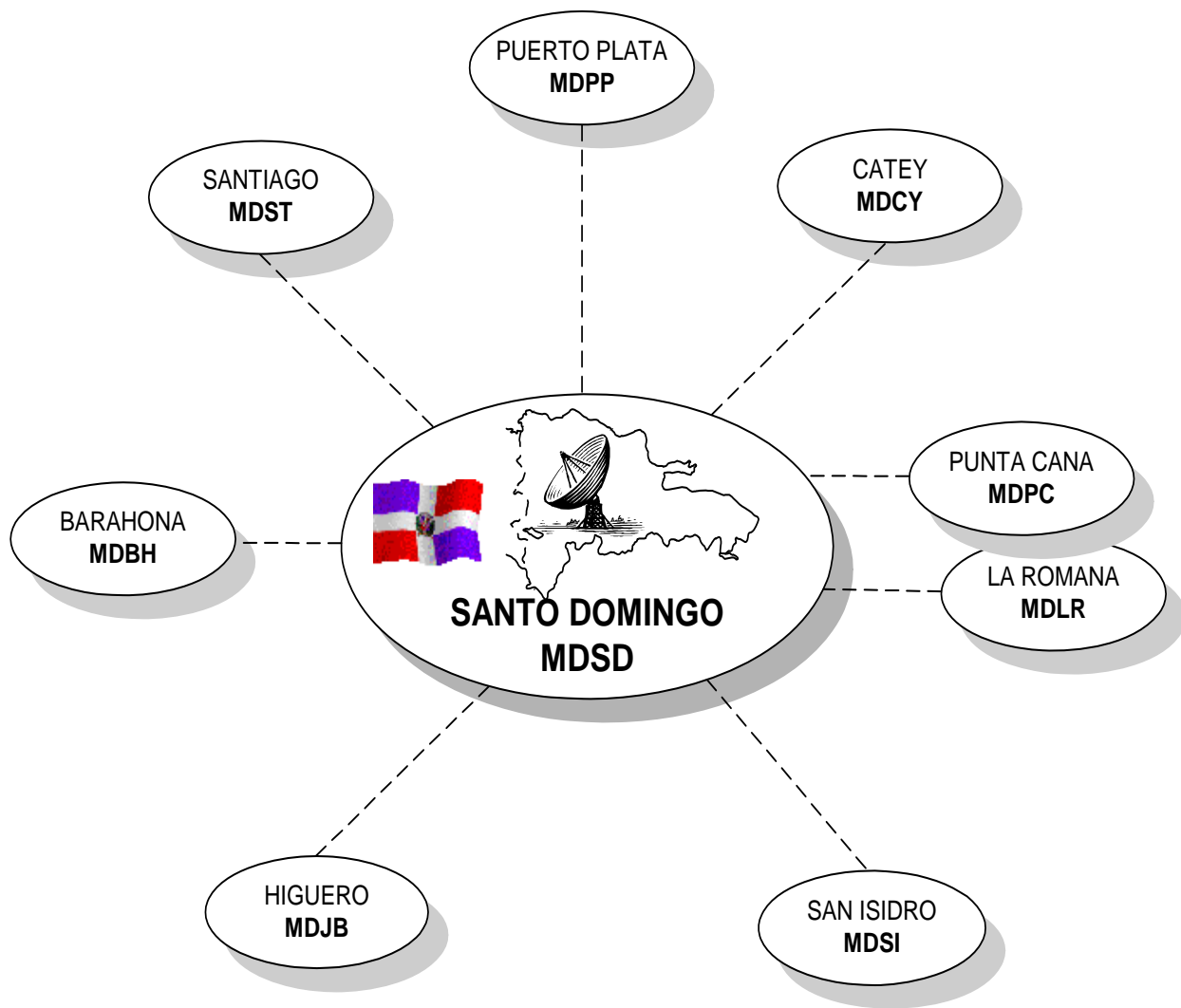
Details of the various facilities available for the en route traffic can be found in Part 2, ENR 4.

Details of the facilities available at the individual aerodromes can be found in the relevant sections of Part 3 (AD). In cases where a facility is serving both the en-route traffic and the aerodromes, details are given in the relevant sections of Parte 2 (ENR) and Part 3 (AD).

**4. Requirements and conditions**

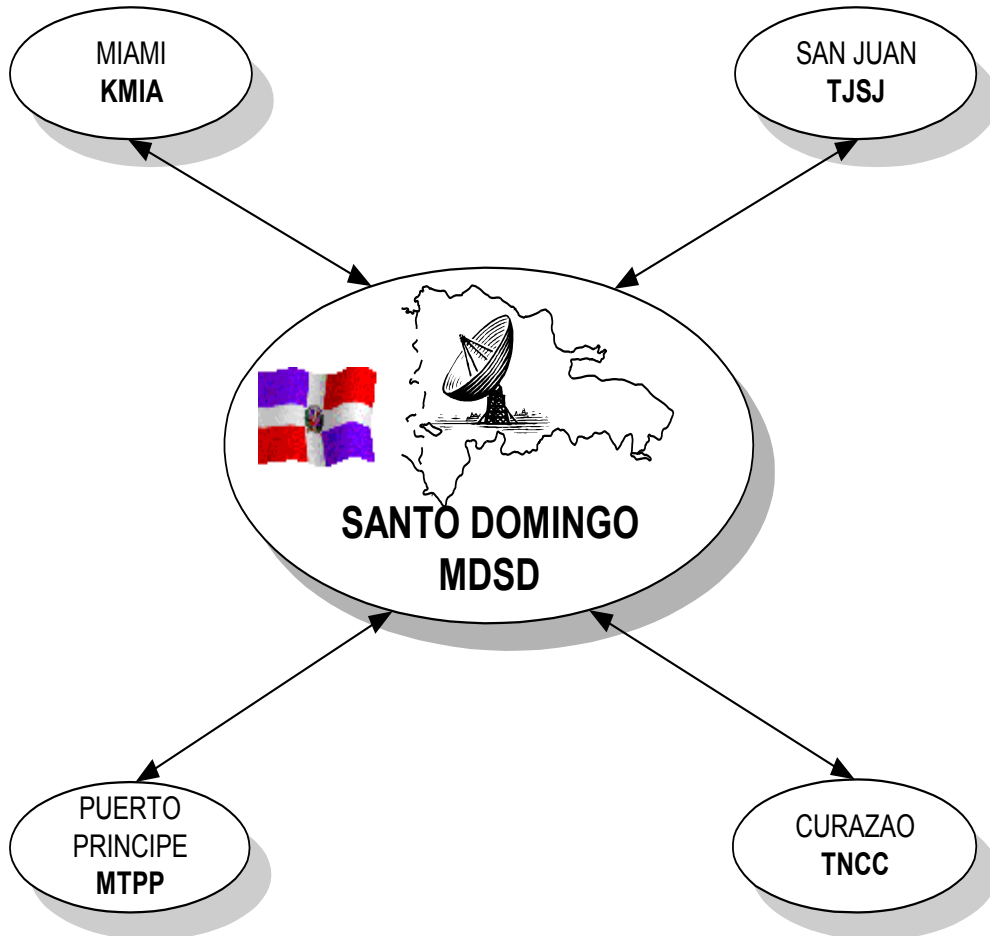
The requirements of Communication Services and the general conditions under which the communication services are available for international use, as well as the requirements for the carriage of radio equipment, are contained in Law 491 the Instituto Dominicano de Aviación Civil.

**CIRCUITOS FIJOS AERONAUTICOS - RED NACIONAL.**  
**AERONAUTICAL FIXED CIRCUITS - NATIONAL NET.**

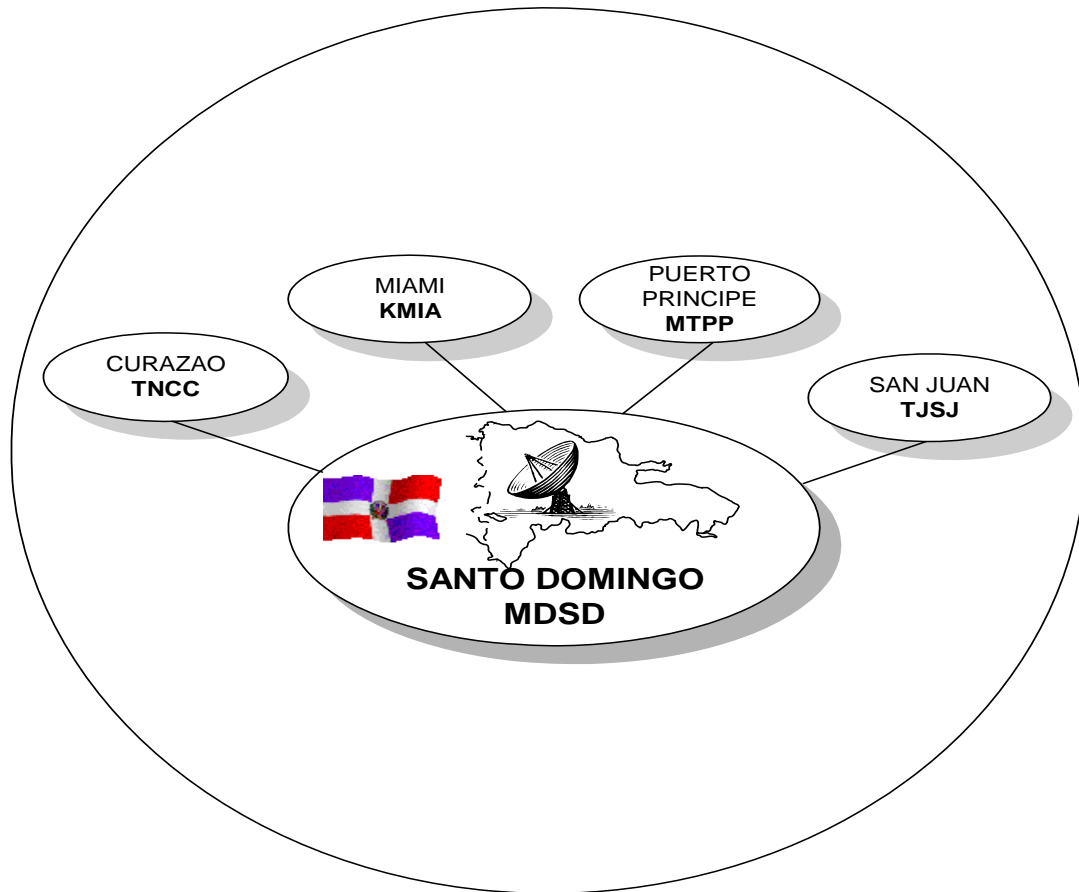


----- VOZ / VOICE

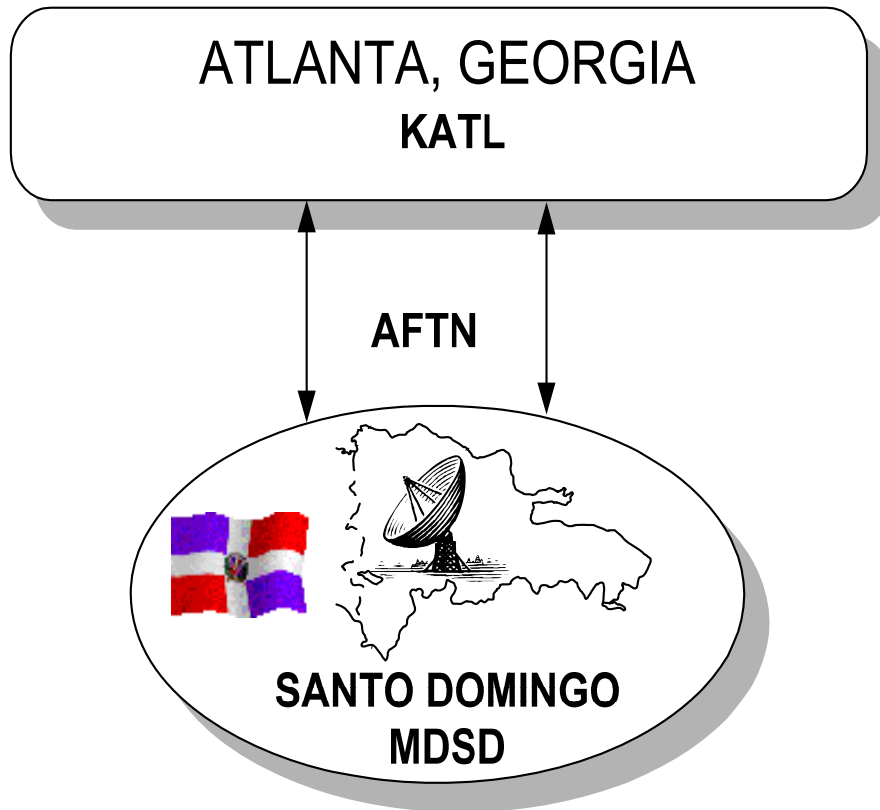
**SERVICIOS FIJOS AERONAUTICOS: TELEFONOS.  
AERONAUTICAL FIXED SERVICES: TELEPHONE.**



**SERVICIOS FIJOS AERONAUTICOS: TELEFONOS.**  
**AERONAUTICAL FIXED SERVICES TELEPHONES.**



**CIRCUITOS INTERNACIONALES ORALES DIRECTOS.  
DIRECT INTERNATIONAL ORAL CIRCUITS.**



**SERVICIO / SERVICE**  
1.- AFTN(FULL DUPLEX)

