

GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPOS Y DOCUMENTACION DE VUELO DE LAS AERONAVES

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1.5.1 Generalidades

1.5.2 Las aeronaves de transporte comercial operando en la República Dominicana deben adherirse a las disposiciones del Anexo 6 de la OACI - Operación de Aeronaves, Parte 1 Capítulo 6 (Instrumentos de aeronaves, Equipos y Documentación de vuelo) y Capítulo 7 (Equipos de Navegación y Comunicación de las Aeronaves).

1.5.3 Equipo especial que ha de llevarse a bordo.

1.5.4 Todos los vuelos han de llevar el siguiente equipo de emergencia:

1.5.5 Equipo de señales

- a) Un transmisor localizador de emergencia (ELT);
- b) Dos señales de destellos del tipo día y noche;
- c) Ocho cartuchos de señales color rojo y medios para usarlos;
- d) Una hoja de señales (mínimo 1 x 1 M) en un color reflejante;
- e) Un espejo de señales; y
- f) Una antorcha eléctrica de mano.

1.5.6 Equipo de supervivencia

- a) Una brújula ;
- b) Un cuchillo;
- c) Un saco individual para dormir con un forro interno de protección de agua, o una manta de rescate (Astron) por persona;
- d) Cuatro cajas de fósforos en un envase a prueba de agua;
- e) Un rollo de cuerdas.

1.5.7 Documentación Requerida Abordo.

1.5.8 Además de lo indicado en los **Capítulos 6 y 7 del Anexo 6, Parte I**, toda aeronave que esté efectuando un vuelo deberá llevar a bordo los siguientes documentos, de acuerdo a la Ley 491 de Aeronáutica Civil:

- a) Certificado de matrícula;
- b) Certificado de aeronavegabilidad;
- c) Las licencias del caso, para cada tripulante;
- d) Diario de abordo;
- e) La licencia correspondiente del equipo de comunicaciones;
- f) Si la aeronave lleva pasajeros, una lista de los nombres de éstos, así como de los lugares de embarque y destino; y
- g) Si lleva carga, un manifiesto y declaración detallada de la misma.

1.5.1 General

1.5.2 Commercial air transport aircraft operating in the Dominican Republic must adhere to the provisions of ICAO Annex 6 Operation of Aircraft, Part 1 - International Commercial Air Transport Aeroplanes, Chapter 6 (Aeroplane Instruments, Equipment and Flight Documents) and Chapter 7 (Aeroplane Communication and Navigation Equipment).

1.5.3 Special equipment to be carried on board.

1.5.4 All flights must carry the following emergency equipment:

1.5.5 Signaling equipment

- a) An emergency locator transmitter (ELT);
- b) Two day and night type signal flares.
- c) Eight red signal cartridges and a means for firing them;
- d) A signal sheet (1x1M minimum) in a reflecting color;
- e) A signal mirror; and
- f) An electric hand torch.

1.5.6 Survival equipment

- a) A compass;
- b) A knife;
- c) One sleeping bag with waterproof inner lining or one rescue blanket (Astron) per person;
- d) Four boxes of matches in waterproof containers;
- e) A ball of string.

1.5.7 On Board Required Documents.

1.5.8 Besides the indicated on **Annex 6, Chapter 6 and 7, Part I**, all flight must carry on board the following documents, in accordance with Law 491 of civil aviation:

- a) Registration certificate;
- b) Airworthiness certificate;
- c) Crew licenses, for each crew member;
- d) On board diary;
- e) Communication equipment license;
- f) If there are passengers on board, a list of them, indicating the embarkation disembarkation port; and
- g) If cargo is on board, a cargo manifest and detailed explanation are required.