

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP
 ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP
 ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5

UA-315

▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	159° / 339° 26 (48)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	159° / 339° 19 (35)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	159° / 339° 63 (117)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				

UA-319

▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W	240° / 059° 8 (14)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ APGET 19°15'03.00"N068°42'43.00"W	240° / 059° 10 (18)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	240° / 059° 63 (117)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)			
△ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UA-554				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	173° / 353° 41 (80)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	158° / 338° 29 (54)			
▲ PISOR 19°20'44.00"N070°17'19.00"W	158° / 338° 15 (28)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	167° / 347° 50 (93)			
▲ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	167° / 348° 109 (202)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
UA-567				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	200° / 019° 27 (50)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ EBLIP 17°59'14.00"N069°44'29.00"W	199° / 019° 81 (150)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	199° / 019° 39 (72)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES				
▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UA-636				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (75)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	123° / 303° 8 (15)			
▲ BEMEL 19°52'54.97"N070°52'48.61"W	123° / 303° 19 (35)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 302° 52 (96)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 53 (98)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 51 (94)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
UB-520				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	089° / 271° 102 (189)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	099° / 280° 95 (176)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UB-891				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 236° 43 (80)	<u>FL 600</u> <u>FL 195</u> CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 236° 32 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 31 (57)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)			
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
UG-446				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	157° / 337° 18 (33)	<u>FL 600</u> <u>FL 195</u> CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	157° / 337° 45 (83)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	187° / 007° 61 (113)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	185° / 005° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 005° 65 (120)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	185° / 005° 60 (111)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ✦ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UW-38				
✦ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	153° / 333° 50 (93)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ
UW-39				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W ▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W ▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	154° / 334° 36 (67) 154° / 334° 39 (72)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ / 125.650 MHZ