

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3 ATS ROUTES

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES
ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP
 ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP
 ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉ- REO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5

A-315

▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	159° / 339° 26 (48)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	159° / 339° 19 (35)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	159° / 339° 63 (117)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				

A-319

▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W	240° / 060° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	239° / 059° 13 (24)			
▲ BETUM 18°59'34.00"N069°00'54.00"W	239° / 059° 18 (33)			
▲ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	239° / 059° 3 (6)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	239° / 059° 29 (54)			
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)			
▲ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)			
▲ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
A-554				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	172° / 352° 41 (80)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	158° / 338° 29 (54)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PISOR 19°20'44.00"N070°17'19.00"W	158° / 338° 15 (28)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	167° / 347° 50 (93)			
▲ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	167° / 348° 109 (202)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
A-567				
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	200° / 019° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ DELPO 17°36'24.25"N069°48'14.95"W	200° / 019° 97 (178)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
A-636				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (76)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	122° / 304° 27 (50)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 301° 40 (74)			
▲ PIXES 19°31'29.00"N069°54'12.00"W	121° / 301° 11 (20)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 45 (83)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ KIREL 19°11'14.63"N068°58'21.55"W	122° / 302° 8 (15)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 20 (37)			
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	122° / 303° 31 (57)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
B-520				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	089° / 271° 68 (126)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ KANAM 18°07'47.00"N070°29'01.00"W	091° / 271° 34 (63)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	099° / 280° 50 (93)			
▲ KATKO 18°27'41.00"N068°47'28.00"W	099° / 280° 45 (83)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ✦ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
B-891				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
▲ RESOR 19°32'48''96N 070°47'43''31W	056° / 236° 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D		
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
B-892				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	114° / 295° 22 (41)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				
G-446				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	157° / 337° 18 (33)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	157° / 337° 19 (28)			
▲ PELSO 19°48'59.95"N069°58'16.55"W	157° / 337° 26 (48)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	188° / 008° 11 (20)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	188° / 008° 13 (24)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	188° / 008° 37 (69)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	185° / 004° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 004° 30 (56)			
▲ AVRES 17°36'03.90"N069°34'29.90"W	183° / 005° 96 (178)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
G-633				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	108° / 289° 77 (143)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ OKOSO 18°19'23.00"N070°32'51.00"W	109° / 289° 24 (44)			
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	109° / 290° 14 (26)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	114° / 295° 25 (46)			
▲ POBEX 18°20'05.00"N069°14'26.00"W	114° / 295° 25 (46)			
▲ MIROX 18°14'14.67"N068°48'55.70"W	114° / 295° 15 (28)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	097° / 277° 8 (15)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	097° / 277° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
G-880				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	094° / 276° 69 (128)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ KIVED 18°01'59.00"N070°26'47.00"W	096° / 276° 22 (41)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	096° / 276° 25 (46)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	097° / 277° 29 (54)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ BONUR 18°08'08.78"N069°07'52.67"W	097° / 277° 18 (33)			
◆ ALEVI 18°09'31.00"N068°49'14.00"W	097° / 277° 15 (28)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	097° / 277° 8 (15)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	097° / 277° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
L-212				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W				
L-463				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
L-464				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	211° / 031° 37 (68)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
T-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	175° / 355° 18 (33)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
◆ ALEVI 18°09'31.00"N068°49'14.00"W	185° / 005° 13 (24)			
◆ DUNGO 17°56'53.68"N068°47'43.97"W	185° / 005° 117 (217)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
T-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	195° / 015° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	195° / 016° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 015° 105 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
T-10				
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	280° / 100° 22 (41)	<u>FL 195</u> 11,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ TUMEL 18°15'32.00"N070°31'03.00"W	280° / 100°			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	300° / 119° 46 (85)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D		
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
T-11				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	196° / 016° 21 (39)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	213° / 033° 13 (24)	<u>FL 195</u> 12,000 CLASE / CLASS D		
◆ PIXOK 19°12'11.13"N070°41'51.66"W	213° / 033° 37 (68)			
◆ BENIS 18°38'17.64"N070°57'21.40"W	213° / 033° 25 (46)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 68 (124)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D		
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				
T-12				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (38)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
◆ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	175° / 356°	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ REXUL 18°39'28.60"N071°14'45.07"W	174° / 356° 25 (46)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	181° / 001°	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D		
△ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	180° / 001° 75 (139)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-3				
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	260° / 079° 28 (52)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	259° / 079° 22 (40)			
▲ KANAN 18°07'47.00"N070°29'01.00"W				
W-4				
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	353° / 173° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W				
W-6				
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	099° / 280° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ PIVAR 18°26'40.66"N069°15'44.48"W	099° / 280° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	088° / 269° 31 (57)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W				
W-8				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	211° / 031° 37 (68)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES				
▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-9				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	143° / 323° 31 (16)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ BORAS 19°24'39.00"N070°10'02.00"W	142° / 322° 17 (09)			
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W	139° / 319° 17 (09)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	139° / 320° 28 (15)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	141° / 321° 09 (05)			
▲ POBIR 18°40'07.32"N069°10'51.55"W	141° / 321° 20 (11)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	116° / 297° 54 (100)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
W-10				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	335° / 154° 43 (80)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	327° / 146° 7 (13)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ VOGIM 19°13'28.05"N068°55'38.85"W	327° / 146° 62 (115)			
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W				
W-11				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	017° / 197° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	017° / 197° 19 (35)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
W-12				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	065° / 246° 27 (50)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-17				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	356° / 176° 28 (52)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	356° / 176° 20 (37)			
▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W				
W-18				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	145° / 326° 30 (56)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
W-24				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	132° / 314° 14 (26)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ PISAB 19°16'29.00"N070°23'26.00"W	131° / 312° 16 (30)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	131° / 312° 61 (113)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ ADRIT 18°37'24.00"N069°12'52.00"W	131° / 312° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-26				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	244° / 063° 13 (24)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ PODAK 19°16'31.00"N070°47'43.00"W	244° / 063° 77 (142)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D		
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
W-27				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	318° / 137° 14 (26)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	318° / 137° 63 (117)			
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W				
W-28				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	131° / 313° 36 (67)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ PIRAL 19°26'19.61"N070°01'29.65"W	133° / 313° 19 (37)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 02 (4)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"	130° / 310° 36 (67)			
▲ VOGEP 18°58'16.55"N069°09'08.52"W	130° / 310° 10 (19)			
▲ POBON 18°53'27.00"N068°59'27.00"W	130° / 310° 07 (13)			
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	130° / 311° 32 (59)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-29				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	110° / 291° 50 (92)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 2 (4)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	109° / 291° 50 (93)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
W-30				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	166° / 346° 34 (63)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
△ PITAL 17°24'57.22"N071°24'23.04"W	166° / 346° 27 (50)			
▲ KASOS 17°00'20.00"N071°12'54.00"W	166° / 346° 66 (122)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
W-31				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	147° / 328° 40 (74)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	148° / 328° 28 (52)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W				
W-32				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	000° / 180° 13 (24)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W				
W-33				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	029° / 209° 43 (80)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHz / 124.8 MHz SECTOR SUR 127.8 MHz
▲ HGR NDB 18°34'53.00"N069°58'49.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-34				
▲ HGR NDB 18°34'53.00"N069°58'49.00"W △ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	035° / 215° 21 (39)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-35				
▲ HGR NDB 18°34'53.00"N069°58'49.00"W ▲ OKOSO 18°19'23.00"N070°32'51.00"W	075° / 256° 36 (67)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-36				
▲ HGR NDB 18°34'53.00"N069°58'49.00"W ▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	175° / 355° 34 (63)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-37				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W ▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W ▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W	018° / 198° 11 (20) 014° / 195° 30 (55)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D <u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior
W-38				
▲ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-39				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W ▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W ▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	154° / 334° 36 (67) 154° / 334° 39 (72)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-40				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W ▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	196° / 016° 21 (39)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ