

ENR 3 RUTAS ATS ENR 3 ATS ROUTES				
ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES				
RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES				
		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>A-315</b>				
▲ PIGBI 17°33'12.00"N071°42'56.00"W	159° / 339° 26 (48)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	159° / 339° 19 (35)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	159° / 339° 63 (117)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
<b>A-319</b>				
▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W	240° / 060° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	239° / 059° 13 (24)			
▲ BETUM 18°59'34.00"N069°00'54.00"W	239° / 059° 18 (33)			
▲ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	239° / 059° 3 (6)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	239° / 059° 29 (54)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)			
▲ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)			
△ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)			
▲ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

<b>RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES</b> <span style="float: right;">                     ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                      △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                      ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                 </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>A-554</b>				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	172° / 352° 41 (80)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	158° / 338° 29 (54)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PISOR 19°20'44.00"N070°17'19.00"W	158° / 338° 15 (28)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	167° / 347° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ KARIB 17°39'59.12"N069°19'01.18"W	167° / 348° 109 (202)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
<b>A-567</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	200° / 019° 50 (93)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DELPO 17°36'24.25"N069°48'14.95"W	200° / 019° 97 (178)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				

<b>RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES</b> <span style="float: right;">                     ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                      △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                      ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                 </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>A-636</b>				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (76)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	122° / 304° 27 (50)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 301° 40 (74)			
▲ PIXES 19°31'29.00"N069°54'12.00"W	121° / 301° 11 (20)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 45 (83)			
▲ KIREL 19°11'14.63"N068°58'21.55"W	122° / 302° 8 (15)	FL 195 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 20 (37)			
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	122° / 303° 31 (57)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
<b>B-520</b>				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	089° / 271° 68 (126)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KANAM 18°07'47.00"N070°29'01.00"W	091° / 271° 34 (63)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	099° / 280° 50 (93)			
▲ GOSUL 18°27'41.00"N068°47'28.00"W	099° / 280° 45 (83)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				

<b>RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES</b> ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>B-891</b>				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	FL 195 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
▲ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	056° / 236° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	FL 195 5,000 CLASE / CLASS D		
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
<b>B-892</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	114° / 295° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				
<b>G-446</b>				
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	188° / 008° 11 (20)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	188° / 008° 13 (24)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	188° / 008° 37 (69)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	185° / 004° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 004° 30 (56)			
▲ AVRES 17°36'03.90"N069°34'29.90"W	185° / 005° 96 (178)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES				
▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>G-880</b>				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	094° / 276° 69 (128)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ KIVED 18°01'59.00"N070°26'47.00"W	096° / 276° 22 (41)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	096° / 276° 25 (46)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	097° / 277° 29 (54)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ BONUR 18°08'08.78"N069°07'52.67"W	097° / 278° 33 (61)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	098° / 278° 8 (15)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	098° / 278° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
<b>L-212</b>				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				
<b>L-463</b>				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
<b>L-464</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	021° / 201° 39 (72)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
<b>L-577</b>				
◆ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W	280° / 099° 45 (84)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ GOSUL 18°27'41.00"N068°47'28.00"W	280° / 099° 7 (13)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	280° / 099° 43 (80)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT ☆ WPT DE PASO A PETICIÓN / FLY BY WPT ON REQUEST		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>M-596</b>				
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (57)			
◆ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
◆ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	056° / 236° 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D		
◆ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
◆ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
<b>M-597</b>				
◆ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W	240° / 060 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	239° / 059° 13 (24)			
◆ BETUM 18°59'34.00"N069°00'54.00"W	239° / 059° 18 (33)			
◆ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	239° / 059° 3 (6)			
◆ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	239° / 059° 29 (54)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	237° / 057° 18 (33)			
◆ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	237° / 057° 14 (26)			
◆ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	237° / 057° 18 (33)			
◆ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	237° / 056° 53 (98)			
☆ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	236° / 056° 29 (54)			
◆ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	236° / 056° 30 (56)			
◆ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES <span style="float: right;">                         ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                          △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                          ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                     </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>T-4</b>				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (41)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	184° / 004° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
<b>T-8</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	195° / 015° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	195° / 016° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 016° 105 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
<b>T-10</b>				
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	280° / 100° 22 (41)	<u>FL 195</u> 11,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ TUMEL 18°15'32.00"N070°31'03.00"W	280° / 100° 35 (65)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	300° / 119° 46 (85)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
<b>T-11</b>				
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 68 (126)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT ☆ WPT DE PASO A PETICIÓN / FLY BY WPT ON REQUEST		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>T-12</b>				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (38)	FL 195 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
◆ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	175° / 356° 23 (42)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ REXUL 18°39'28.60"N071°14'45.07"W	175° / 356° 25 (46)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	181° / 001° 61 (113)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D		
☆ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	180° / 001° 75 (139)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
<b>T-13</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	196° / 016° 21 (39)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	213° / 033° 13 (24)	FL 195 12,000 CLASE / CLASS D		
◆ PIXOK 19°12'11.13"N070°41'51.66"W	213° / 033° 37 (68)			
◆ BENIS 18°38'17.64"N070°57'21.40"W	213° / 033° 25 (46)	FL 195 8,000 CLASE / CLASS D		
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W				
<b>T-14</b>				
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	067° / 247° 29 (53)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ENEGO 16°49'43.20"N071°15'49.49"W	247° / 067° 66 (122)			
◆ FELOX 17°25'25.39"N070°18'05.16"W	248° / 068° 36 (66)			
◆ GADEM 17°44'37.56"N069°46'41.67"W	248° / 068° 23 (43)			
◆ GOXAL 17°57'12.69"N069°25'59.55"W	249° / 069° 42 (78)			
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	249° / 069° 28 (52)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				



<b>RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES</b> <span style="float: right;">                     ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                      △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                      ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                 </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>T-15</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	109° / 289° 50 (92)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	289° / 109° 7 (13)			
◆ WANTO 18°17'55.90"N068°40'42.46"W	289° / 109° 16 (29)			
◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W	289° / 109° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
<b>T-16</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	280° / 104° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ BRURY 18°25'46.10"N070°03'10.09"W	104° / 284° 13 (24)			
◆ BUBIB 18°26'27.71"N070°16'31.41"W	104° / 284° 16 (29)	FL 195 9,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETKAR 18°27'17.31"N070°32'51.00"W	104° / 284° 37 (69)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D		
◆ ESTAN 18°29'09.71"N071°11'43.14"W	104° / 284° 39 (73)			
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
<b>T-17</b>				
◆ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W	167° / 347° 47 (87)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W				
<b>T-18</b>				
◆ JUELE 20°25'04.00"N071°07'07.00"W	179° / 359° 30 (55)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
◆ DATUN 19°55'56.00"N071°00'45.00"W				
<b>W-3</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	260° / 079° 28 (52)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	259° / 079° 22 (41)			
▲ KANAM 18°07'47.00"N070°29'01.00"W				

<b>RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES</b> <span style="float: right;">                     ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                      △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                      ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                 </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-4</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	353° / 173° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W	353° / 173° 50 (93)			
<b>W-6</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	099° / 280° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PIVAR 18°26'40.66"N069°15'44.48"W	099° / 280° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	088° / 269° 31 (57)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W				
<b>W-8</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	021° / 201° 39 (72)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
<b>W-9</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	143° / 323° 31 (57)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ BORAS 19°24'39.00"N070°10'02.00"W	142° / 322° 17 (31)			
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W	139° / 319° 17 (31)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	139° / 320° 29 (53)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	141° / 321° 09 (16)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ POBIR 18°40'07.32"N069°10'51.55"W	141° / 321° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	116° / 297° 54 (100)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES      ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-10</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	335° / 154° 43 (80)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	327° / 146° 7 (13)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ VOGIM 19°13'28.05"N068°55'38.85"W	327° / 146° 62 (115)			
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W				
<b>W-11</b>				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	017° / 197° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	017° / 197° 19 (35)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
<b>W-12</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	065° / 246° 27 (50)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
<b>W-17</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	356° / 176° 28 (52)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	356° / 176° 20 (37)			
▲ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W				
<b>W-18</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	145° / 326° 30 (56)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W		<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES				
▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-24</b>				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	132° / 314° 14 (26)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PISAB 19°16'29.00"N070°23'26.00"W	131° / 312° 16 (30)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	131° / 312° 61 (113)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ ADRIT 18°37'24.00"N069°12'52.00"W	131° / 312° 20 (37)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W				
<b>W-26</b>				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	244° / 063° 13 (24)	<u>FL 195</u> 7,000	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ PODAK 19°16'31.00"N070°47'43.00"W	244° / 063° 77 (142)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D		
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
<b>W-27</b>				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	318° / 137° 14 (26)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ RESOR 19°32'48.96"N070°47'43.31"W	318° / 137° 63 (117)			
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-28</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	131° / 313° 36 (67)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PIRAL 19°26'19.61"N070°01'29.65"W	133° / 313° 19 (37)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 02 (4)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	130° / 310° 36 (67)			
▲ VOGEP 18°58'16.55"N069°09'08.52"W	130° / 310° 10 (19)			
▲ POBON 18°53'27.00"N068°59'27.00"W	130° / 310° 07 (13)			
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	130° / 311° 32 (59)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	130° / 311° 32 (59)			
<b>W-29</b>				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	110° / 291° 50 (92)	<u>FL 195</u> 5,000	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 2 (4)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	109° / 291° 50 (93)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
<b>W-30</b>				
▲ DCR VOR/DME 17°55'56.28"N071°38'52.19"W	166° / 346° 34 (63)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
△ PITAL 17°24'57.22"N071°24'23.04"W	166° / 346° 27 (50)			
▲ KASOS 17°00'20.00"N071°12'54.00"W	166° / 346° 66 (122)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-31</b>				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	147° / 328° 40 (74)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W	148° / 328° 28 (52)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W				
<b>W-32</b>				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	000° / 180° 13 (24)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W				
<b>W-33</b>				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	029° / 209° 44 (81)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W				
<b>W-34</b>				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	216° / 036° 20 (37)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W				
<b>W-35</b>				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	256° / 076° 35 (65)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ OKOSO 18°19'23.00"N070°32'51.00"W				
<b>W-36</b>				
▲ DHG VOR/DME 18°34'16.37"N069°59'00.55"W	356° / 176° 35 (65)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W				
<b>W-37</b>				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	018° / 198° 11 (20)	<u>FL 195</u> 6,000	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHz / 125.650 MHz Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	014° / 195° 30 (55)	<u>FL 195</u> 4,000		
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W		CLASE / CLASS D		

<b>RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES</b> <span style="float: right;">                     ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                      △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                      ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                 </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-38</b>				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W  ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
<b>W-39</b>				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W  ▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W  ▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	154° / 334° 36 (67)  154° / 334° 39 (72)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
<b>W-40</b>				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W  ▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	196° / 016° 21 (39)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz
<b>W-41</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W  ◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W  ◆ WANTO 18°17'55.90"N068°40'42.46"W  ◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W  ◆ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W	109° / 289° 50 (92)  289° / 109° 7 (13)  289° / 109° 16 (29)  289° / 109° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHz / 124.800 MHz SECTOR SUR 127.800 MHz / 125.650 MHz

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT ✧ WPT DE PASO A PETICIÓN / FLY BY WPT ON REQUEST		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>W-42</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	280° / 104° 22 (40)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BRURY 18°25'46.10"N070°03'10.09"W	104° / 284° 13 (24)			
◆ BUBIB 18°26'27.71"N070°16'31.41"W	104° / 284° 16 (29)	FL 195 9,000 CLASE / CLASS D		
◆ ETKAR 18°27'17.31"N070°32'51.00"W	104° / 284° 37 (69)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D		
◆ ESTAN 18°29'09.71"N071°11'43.14"W	104° / 284° 39 (73)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				
<b>Y-315</b>				
◆ CHUMA 19°13'20.40"N068°23'32.40"W	191° / 011° 15 (28)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
✧ MAPEP 18°58'32.32"N068°23'26.91"W	191° / 011° 24 (45)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				