

ENR 2.1 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO ENR 2.1 AIRSPACE AIR TRAFFIC SERVICES			
Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call Sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
Santo Domingo UIR / 16°00'N/071°40'W to 17°00'N 071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N/071°40'W to 20°25'N/070°29'W to 19°00'N / 068°00'W to 16°00'N/068°00'W to 16°00'N/071°40'W. FL600 / FL195 Fuera de otros espacios clasificados... A Outside other classified airspace	Santo Domingo ACC (ES/EN) H24	124.3 M 124.8 M	Sector Norte Primaria Secundaria
Santo Domingo FIR / 16°00'N/071°40'W to 17°00'N 071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N/071°40'W to 20°25'N/070°29'W to 19°00'N/068°00'W to 16°00'N/068°00'W to 16°00'N/071°40'W. UNL / GND Fuera de otros espacios clasificados...D Outside other classified airspace		127.8 M	Sector Sur Primaria
<p>SECTORIZACION SANTO DOMINGO FIR / SANTO DOMINGO FIR SECTORING</p> <p>Sector Norte: definido por el espacio aéreo comprendido por la intersección del R-319 del VOR/DME CDO y el límite N-O, en las coordenadas geográficas 19°58'05" N/071°44'20" W, y desde ahí hacia 20°25'N/071°40'W, hacia 20°25'N/070°29'W, hacia 19°00'N/068°00'W, hacia 17°30'N/068°00'W, y desde ahí hacia el VOR/DME CDO, en el R-131.</p> <p>Northern Sector: defined by the airspace understood by the intersection of R-319 on the VOR/DME CDO and the limit N-O, in the geographical coordinates of 19°58'05" N/071°44'20" W, and from there to 20°25'N/071°40'W, toward 20°25'N/070°29'W, toward 19°00'N/068°00'W, toward 17°30'N/068°00'W, and from there toward the VOR/DME CDO, in the R-131.</p> <p>Sector Sur: definido por el espacio aéreo comprendido por el R-131 del VOR/DME CDO hasta el punto 17°30'N/068°00'W en el límite Este, y desde ahí hacia 16°00'N/068°00'W, hacia 16°00'N/071°40'W, hacia el punto más al Sur de la frontera con Haití, y desde ahí, siguiendo la línea fronteriza hasta las coordenadas geográficas 19°58'05"N/071°44'20"W, hacia el VOR/DME CDO, en el R-319.</p> <p>Sector South: defined by the airspace covered by the R-131 on the VOR/DME CDO until the point 17°30'N/068°00'W, in the East boundary, and from there to 16°00'N/068°00'W, toward 16°00'N/071°40'W, toward the point to the south of the border with Haiti, and from there, along the border line until the geographical coordinates of 19°58'05"N/071°44'20"W, toward the VOR/DME CDO, in the R-319.</p>			

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
<p>TMA DE LAS AMÉRICAS</p> <p>"TMA Las Américas": círculo de 50NM centrado en CDO VOR/DME, desde PETRI (19°16'07"N/069°42'30"W), hacia la derecha hasta la intersección del R-319° CDO VOR/DME, desde ahí, en dicho radial, a la intersección con el arco de las 65NM de CDO VOR/DME, por la derecha hasta la intersección de este arco, con la trayectoria entre PETRI y PIXES (19°31'29"N/070°54'12"W), y de ahí a la posición PETRI.</p> <p>Excepto la porción del TMA de Punta Cana (hasta 15,500 FT): desde la intersección del arco de las 50 MN de CDO VOR/DME y el arco de las 50 NM de PNA VOR/DME (INTX1) (17°56'19.13"N/068°57'40.07"W), siguiendo este último hacia la izquierda, hasta la otra intersección de dicho arco (INTEX2) (19°03'49.21"N/069°05'25.57"W).</p> <p>"TMA Las Americas": circle of 50NM centered on CDO VOR/DME, from PETRI (19°16'07"N/069°42'30"W), to the right until the intersection of R-319 CDO VOR/DME, from there, in the radial, at the intersection with the arc of the 65NM of CDO VOR/DME, by the right until the intersection of this arc, with the trajectory between PETRI and PIXES (19°31'29"N/070°54'12"W), and from there to the position PETRI.</p> <p>Except for the portion of TMA Punta Cana (until 15,500 FT): from the intersection of the arc of the 50 MN of CDO VOR/DME, the arc of the 50 NM PNA VOR/DME (INTX1)(17°56'19.13"N/068°57'40.07"W), following the latter left, until the other intersection of that arc (INTEX2)(19°03'49.21"N/069°05'25.57"W).</p> <p>FL195 / 2000FT AGL</p> <p>CLASE / CLASS D</p>	<p>De Las Américas APP</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>119.3 M 121.250 M</p>	<p>Primaria Secundaria</p>
<p>TMA CIBAO</p> <p>"TMA Cibao": desde SEKAR (20°25'00"N/070°47'42"W), hacia el Este hasta el límite N-E de la FIR Santo Domingo (20°25'00"N/070°29'00"W), y de ahí siguiendo el límite de la FIR hasta la intersección de éste con el Radial 004° de CDO/VOR (20°04'06"N/069°52'30"W), de ahí siguiendo dicho Radial hasta la intersección de éste con el arco de las 65 DME de dicho VOR (19°30'45"N/069°48'25"W); de ahí, siguiendo hacia la derecha el arco de 65 DME de CDO/VOR hasta la intersección de éste con el Radial 319° del CDO/VOR (19°06'02"N/070°34'07"W), desde ahí siguiendo dicho Radial 319° hasta la intersección de éste con el límite Oeste de la FIR Santo Domingo (19°58'30"N/071°44'20"W), de ahí hacia el límite NW de la FIR (20°25'00"N/071°40'00"W), y desde ahí hacia la posición SEKAR.</p> <p>FL195 MSL / 2000FT AGL dentro de un círculo de 40 NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W); y 6,000FT AGL fuera de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</p> <p>TMA Cibao: from SEKAR (20°25'00"N/070°47'42"W), toward the East up to the limit N-E of the FIR Santo Domingo (20°25'00"N/070°29'00"W), and then following the FIR boundary to intercept it with the 004° Radial CDO / VOR (20°04'06"N/069°52'30"W), thence following the Radial to intercept it with the arc of the 65 DME from the VOR (19°30'45"N/069°48'25"W), thence, to the right along the arc of 65 CDO DME / VOR to intercept it with the Radial 319° of the CDO / VOR (19°06'02"N/070°34'07"W), from there follow the Radial 319° to intercept it with the western limit of the Santo Domingo FIR (19°58'30"N/071°44'20"W) thence NW limit of the FIR (20°25'00"N/071°40'00"W), and from there to the position SEKAR.</p> <p>MSL FL195 / 2000ft AGL inside a circle of 40 NM, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA) from PTA VOR / DME 19°45'33"N/070°34'14"W, and 6,000 FT AGL outside a 40NM circle, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA) from PTA VOR / DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</p> <p>CLASE /CLASS D</p>	<p>Puerto Plata APP</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>119.0 M 119.950 M</p>	<p>Primaria Secundaria</p>

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
<p>TMA PUNTA CANA</p> <p>TMA Punta Cana: Círculo de radio de 50 NM centrado en el PNA VOR/DME (18°34'02"N/068°23'00"W); seccionado por los límites, Este (Long 068°00'00"W) y límite NE (desde 19°00'N/068°00'W hasta 20°25'00"N/070°29'00"W) de la FIR Santo Domingo.</p> <p>TMA Punta Cana: Circle of 50 NM PNA centered VOR/DME (18°34'02"N/068°23'00"W), sectioned by the limits, East (Long 068°00'00"W) and NE limit (from 19°00'N/068°00'W up to 20°25'00"N/070°29'00"W) of Santo Domingo FIR.</p> <p>15500FT MSL / MVA CLASE/ CLASS D</p>	<p>Punta Cana APP</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>119.750 M 119.850 M 120.700 M</p>	<p>Primaria/Primary APP Inferior / Lower Auxiliar/Auxiliary</p>
<p>Aerovías y Rutas ATS, dentro de la Región Inferior de Vuelo / Airways and routes within the Flight Information Region.</p> <p>Límites laterales 5NM a cada lado del eje de la aerovía / Lateral Limits 5 NM each side of the airways axis.</p> <p>FL195 / MVA CLASE/ CLASS D</p>	<p>Santo Domingo ACC</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>124.3 M 124.8 M</p> <p>127.8 M</p>	<p>Sector Norte Primaria/Primary Secundaria/ Secondary</p> <p>Sector Sur Primaria/Primary</p>
<p>Zona de Control de Las Américas</p> <p>Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point.</p> <p>2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>Torre de Control TWR</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>118.1 M 121.9 M</p>	<p>Primaria/Primary</p>
<p>Zona de Control Puerto Plata</p> <p>Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point.</p> <p>2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>Torre de Control TWR</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>118.0 M 121.9 M</p>	<p>Primaria/Primary</p>
<p>Zona de Control de Punta Cana</p> <p>Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point.</p> <p>2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>Torre de Control TWR</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>118.8 M 118.775 M</p>	<p>Primaria/Primary Auxiliar/Auxiliary</p>
<p>Zona de Control de La Romana</p> <p>Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point.</p> <p>2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>Torre de Control TWR</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>118.6 M</p>	<p>Primaria/Primary</p>
<p>Zona de Control de Santiago</p> <p>Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point.</p> <p>2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>Torre de Control TWR</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>118.3 M</p>	<p>Primaria/Primary</p>
<p>Zona de Control de Barahona</p> <p>Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point.</p> <p>2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D</p>	<p>Torre de Control TWR</p> <p>(ES/EN) H24</p>	<p>118.5 M</p>	<p>Primaria/Primary</p>

AREA DE APLICACION RVSM EN ESPACIO AEREO DE REPUBLICA DOMINICANA
RVSM AIRSPACE APPLICATION AREA IN DOMINICAN REPUBLIC

El espacio aéreo de aplicación de la RVSM en República Dominicana viene definido por:	The RVSM airspace in Dominican republic is defined as follow:	
⇒ Límites verticales: FL290 y FL410 ambos inclusive.	⇒ Vertical limits: FL290 and FL410 both included.	
⇒ Límites laterales:	⇒ Lateral limits:	
UIR	Santo Domingo	
Dependencia ATC / ATC unit	Santo Domingo ACC	
Frecuencias / Frequencies	124.3 MHZ 124.8 MHZ	Sector Norte/North Sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
	127.8 MHZ	Sector Sur/South Sector Primaria/primary
Límites horizontales / Horizontal limits	16°00'N071°00'W to 17°00'N071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N071°40'W to 20°25'N 070°29'W to 19°00'N068°00'W to 16°00'N 071°40'W	
Límites verticales / Vertical limits	Límites superior / Upper limits: FL410 Límites inferior / Lower limits: FL290	

