

ENR 2.1 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO ENR 2.1 AIRSPACE AIR TRAFFIC SERVICES			
Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call Sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
Santo Domingo UIR / 16°00'N/071°40'W to 17°00'N 071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N/071°40'W to 20°25'N/070°29'W to 19°00'N / 068°00'W to 16°00'N/068°00'W to 16°00'N/071°40'W. FL600 / FL195 Fuera de otros espacios clasificados... A Outside other classified airspace	Santo Domingo ACC (ES/EN) H24	124.3 M 124.8 M	Sector Norte/ North Sector Primaria/Primary Secundaria/ Secondary
Santo Domingo FIR / 16°00'N/071°40'W to 17°00'N 071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N/071°40'W to 20°25'N/070°29'W to 19°00'N/068°00'W to 16°00'N/068°00'W to 16°00'N/071°40'W. UNL / GND Fuera de otros espacios clasificados...D Outside other classified airspace		127.8 M 125.650 M	Sector Sur/ South Sector Primaria/primary Secundaria/ Secondary
<p>SECTORIZACION SANTO DOMINGO FIR / SANTO DOMINGO FIR SECTORING</p> <p>Sector Norte: definido por el espacio aéreo comprendido por la intersección del R-319 del VOR/DME CDO y el límite N-O, en las coordenadas geográficas 19°58'05" N/071°44'20" W, y desde ahí hacia 20°25'N/071°40'W, hacia 20°25'N/070°29'W, hacia 19°00'N/068°00'W, hacia 17°30'N/068°00'W, y desde ahí hacia el VOR/DME CDO, en el R-131.</p> <p>Northern Sector: defined by the airspace understood by the intersection of R-319 on the VOR/DME CDO and the limit N-O, in the geographical coordinates of 19°58'05" N/071°44'20" W, and from there to 20°25'N/071°40'W, toward 20°25'N/070°29'W, toward 19°00'N/068°00'W, toward 17°30'N/068°00'W, and from there toward the VOR/DME CDO, in the R-131.</p> <p>Sector Sur: definido por el espacio aéreo comprendido por el R-131 del VOR/DME CDO hasta el punto 17°30'N/068°00'W en el límite Este, y desde ahí hacia 16°00'N/068°00'W, hacia 16°00'N/071°40'W, hacia el punto más al Sur de la frontera con Haití, y desde ahí, siguiendo la línea fronteriza hasta las coordenadas geográficas 19°58'05"N/071°44'20"W, hacia el VOR/DME CDO, en el R-319.</p> <p>Sector South: defined by the airspace covered by the R-131 on the VOR/DME CDO until the point 17°30'N/068°00'W, in the East boundary, and from there to 16°00'N/068°00'W, toward 16°00'N/071°40'W, toward the point to the south of the border with Haiti, and from there, along the border line until the geographical coordinates of 19°58'05"N/071°44'20"W, toward the VOR/DME CDO, in the R-319.</p>			

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
<p>TMA DE LAS AMÉRICAS</p> <p>TMA Las Américas: círculo de 50NM centrado en CDO VOR/DME, exceptuando al NORTE el arco que une los puntos RIBES, KERSO y KOBET y al ESTE el arco que une los puntos MIROX con las coordenadas 18°30'23.16"N/068°40'21.73"W (14NM en la derrota geográfica 077 a partir de LRN), 18°41'01.77"N/068°57'31.83"W (14NM en la derrota geográfica 349° a partir de LRN) y la línea que une este punto con la coordenada 18°52'51.41"N/069°12'07.57"W (Entre GABOK y VOGEP).</p> <p>Las Americas TMA: 50NM circle centered on CDO VOR / DME, except for the NORTH the arc that joins the points RIBES, KERSO and KOBET and to the EAST the arc that joins the point MIROX with the coordinates 18°30'23.16"N/068°40'21.73"W (14NM in the geographical track 077 from LRN), 18°41'01.77"N/068°57'31.83"W (14NM in geographical track 349° from LRN) and the line joining this point with the coordinate 18°52'51.41"N/069°12'07.57"W (Between GABOK and VOGEP).</p> <p>FA155 / 2000FT AGL CLASE / CLASS D</p>	<p>De Las Américas APP (ES/EN) H24</p>	<p>119.3 M</p>	<p>Primaria</p>
<p>TMA CIBAO</p> <p>TMA Cibao: Comprende la línea del límite de la FIR Santo Domingo que conecta al NORTE los puntos BESAS, SEKAR, JUELE, MALVN, RETAK hasta la línea divisoria entre el Sector NORTE y SUR del ACC Santo Domingo. Continúa esta línea divisoria hasta el punto que es tangente con el arco de las 50NM del TMA de Las Américas y a partir de ahí un arco llega hasta el punto RIBES y conecta KERSO y KOBET, siguiendo un trazado superpuesto a la aerovía G446 hasta BESAS.</p> <p>TMA Cibao: It includes the Santo Domingo FIR boundary line that connects at the NORTH the points BESAS, SEKAR, JUELE, MALVN, RETAK to the dividing line between the NORTH and SOUTH Sector of ACC Santo Domingo. Continue this dividing line to the point that is tangent with the 50NM arc of Las Americas TMA and from there an arc that reaches the point RIBES and connects KERSO and KOBET, following a path superposed on the G446 airway to BESAS.</p> <p>FA155 MSL / 2000FT AGL dentro de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W); y 6,000FT AGL fuera de un círculo de 40NM, (limitado por los límites laterales del TMA Cibao), desde PTA VOR/DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</p> <p>MSL FA155 / 2000FT AGL inside a circle of 40NM, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA) from PTA VOR / DME 19°45'33"N/070°34'14"W, and 6,000 FT AGL outside a 40NM circle, (limited by the lateral limits of the Cibao TMA) from PTA VOR / DME (19°45'33"N/070°34'14"W).</p> <p>CLASE / CLASS D</p>	<p>Cibao APP (ES/EN) H24</p>	<p>119.0 M 119.950 M</p>	<p>Primaria Secundaria</p>
<p>TMA PUNTA CANA</p> <p>TMA Punta Cana: Círculo de radio de 50NM centrado en el PNA VOR/DME; seccionado por los límites, ESTE (Long 068°00'00"W) y límite NE (desde 19°00'00"N/068°00'00"W hasta 20°25'00"N/070°29'00"W) de la FIR Santo Domingo. Al OESTE está seccionado coordenadas 18°52'51.41"N/069°12'07.57"W (Entre GABOK y VOGEP), la línea que conecta con las coordenadas 18°41'01.77"N/068°57'31.83"W (14NM en la derrota geográfica 349° a partir de LRN), siguiendo un arco que pasa por las coordenadas 18°30'23.16"N/068°40'21.73"W (14NM en la derrota geográfica 077° a partir de LRN) y termina en el punto MIROX. A partir de MIROX, un arco común al TMA de Las Américas hasta el punto tangente con el arco de las 50NM de PNA.</p> <p>Punta Cana TMA: 50NM circle centered on PNA VOR/DME; sectioned by the EAST boundary (Long 068°00'00"W) and NE boundary (from 19°00'00"N/068°00'00"W to 20°25'00"N/070°29'00"W) of the FIR Santo Domingo. At the WEST is sectioned by the coordinates 18°52'51.41"N/069°12'07.57"W (Between GABOK and VOGEP), the line that connects with the coordinates 18°41'01.77"N/068°57'31.83"W (14NM in the geographical track 349° from LRN), following an arc that passes through the coordinates 18°30'23.16"N/068°40'21.73"W (14NM in the geographical track 077° from LRN) and ends at the MIROX point. From MIROX, a common arc to Las Americas TMA to the tangent point with the arc of 50NM of PNA.</p> <p>15500FT MSL / MVA CLASE/ CLASS D</p>	<p>Punta Cana APP (ES/EN) H24</p>	<p>119.750 M</p>	<p>Primaria/Primary</p>

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Verticals Limits Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHZ M = MHZ C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
Aerovías y Rutas ATS, dentro de la Región Inferior de Vuelo / Airways and routes within the Flight Information Region. Límites laterales 5NM a cada lado del eje de la aerovía / Lateral Limits 5 NM each side of the airways axis. FA195 / MVA CLASE/ CLASS D	Santo Domingo ACC (ES/EN) H24	124.3 M 124.8 M 127.8 M 125.650 M	Sector Norte Primaria/Primary Secundaria/ Secondary Sector Sur Primaria/Primary Secundaria/ Secondary
Zona de Control de Las Américas Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.1 M 121.9 M	Primaria/Primary
Zona de Control Puerto Plata Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL / GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.0 M 121.9 M	Primaria/Primary
Zona de Control de Punta Cana Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.8 M 118.775 M	Primaria/Primary Auxiliar/Auxiliary
Zona de Control de La Romana Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.6 M	Primaria/Primary
Zona de Control de Santiago Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.3 M	Primaria/Primary
Zona de Control de Barahona Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport referens point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.5 M	Primaria/Primary

