

**ENR 1.5 PROCEDIMIENTOS DE ESPERA, APROXIMACION Y SALIDA**  
**ENR 1.5 HOLDING, APPROACH, AND DEPARTURE PROCEDURES****1. Generalidades**

**1.1** Los procedimientos de espera, aproximación y salida que se utilizan, se basan en los contenidos en la última edición del Doc. 8168 (PANS-OPS) de la OACI, principalmente.

**1.2** Los procedimientos de espera y aproximación en uso se han basado en los valores y factores contenidos en la parte III y IV del Vol. III de los PANS-OPS. Los patrones de espera serán penetrados y se volarán como se indica más abajo.

**2. Vuelos que aterrizan**

**2.1** Los vuelos IFR que llegan y aterrizan dentro de un área de control Terminal serán encaminados a un punto de espera especificado y se les dará instrucciones para que establezcan contacto con el control de aproximación a una hora, nivel o posición especificados. Los términos de este permiso se observarán hasta que se reciban instrucciones posteriores del control de aproximación. Si se llega al límite del permiso antes de que se reciban instrucciones posteriores, se llevará a cabo el procedimiento de espera en el nivel que se autorizó en último término.

**2.2** Debido al limitado espacio aéreo disponible, es importante que las aproximaciones a los circuitos y los procedimientos de espera se lleven a cabo tan exactamente como sea posible. Se solicita a los pilotos que informen al ATC de si, por cualquier razón, no pueden llevar a cabo la aproximación y/o la espera en la forma requerida.

**3. Vuelos de salida**

**3.1** Los vuelos IFR que salen de los aeródromos controlados recibirán un permiso inicial ATC normalmente hasta el aeródromo de destino. Los vuelos IFR que salen de aeródromos no controlados deberán hacer las coordinaciones necesarias con el centro de control de área, previo al despegue.

**3.2** Instrucciones detalladas referentes a las rutas, virajes, etc., serán proporcionadas después del despegue.

**1. General**

**1.1** The holding, approach, and departure procedures in use are based on those contained in the latest edition of ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services- Aircraft Operations (PANS-OPS), mainly.

**1.2** The holding and approach procedures in use have been based on the values and factors contained in Parts III and IV of Vol. III of the PANS-OPS. The holding patterns shall be entered and flown as indicated below.

**2. Arriving flights**

**2.1** IFR flights entering and landing within a terminal control area will be cleared to a specified holding point and instructed to contact approach control at a specified time, level or position. The terms of this clearance shall be adhered to until further instructions are received from approach control. If the clearance limit is reached before further instructions have been received, holding procedure shall be carried out at the level last authorized.

**2.2.** Due to the limited airspace available, it is important that the approaches to the patterns and the holding procedures be carried out as precisely as possible. Pilots are strongly requested to inform ATC if for any reason the approach and/or holding cannot be performed as required.

**3. Departing flights**

**3.1** IFR flights departing from controlled aerodromes will receive initial ATC clearance limit which will normally be the aerodrome of destination. IFR flights departing from non controlled aerodromes must make arrangements with the area control center concerned, prior to take-off.

**3.2** Detailed instructions with regard to routes, turns etc. will be issued after take-off.

**VALORES DE PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION Y ESPERA**  
**HOLDING AND APPROACH PROCEDURES VALUES**

Nivel de vuelo (FL) Flight level (FL)	Categoría de aeronaves A y B Category A and B Aircraft	Aeronaves jet / Jet aircraft	
		Condiciones normales Normal conditions	Condiciones de turbulencia Turbulence conditions
Superior a FL140 (4250 M) inclusive/ Up to FL140 (4250M) inclusive.	170KT	230 KT ( 425 KM/H)	280 KT (520 KM/H) o Mach 0.8, la que sea menor/ 280 KT (520 KM/H) or Mach 0.8, whichever is less.
Desde FL140 (4250 M) Hasta FL200 (6100 M) Inclusive / From FL140 (4250 M) to FL200 (6100 M) Inclusive.	240 KT (425 KM/H)		
Desde FL200 (6100 M) hasta FL340 (10350 M) Inclusive / From FL200 (6100 M) to FL340 (10350 M) Inclusive.	265 KT (290 KM/H)		
Sobre FL340 (10350M)/ Above FL340 (10350M).	Mach 0.83		Mach 0.83