

ENR 1.4 CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO ATS

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1. Clasificación de espacios aéreos

Los espacios aéreos ATS están clasificados y designados de conformidad con lo siguiente:

Clase A. Solamente se permiten vuelos IFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y separados unos de otros.

Clase B. Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y separados unos de otros.

Clase C. Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y los vuelos IFR están separados entre sí y de los vuelos VFR. Los vuelos VFR están separados de los vuelos IFR y reciben información de tráfico con respecto a otros vuelos VFR.

Clase D. Se permiten vuelos IFR y VFR y todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo, los vuelos IFR están separados entre sí y reciben información respecto a vuelos VFR, los vuelos VFR reciben información respecto a todos los demás vuelos.

Clase E. Se permiten vuelos IFR y VFR, los vuelos IFR están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados de otros vuelos IFR. Todos los vuelos reciben información de tráfico en la medida de lo posible.

Clase F. Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos IFR reciben un servicio de asesoramiento de tránsito y todos los vuelos reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.

Clase G. Se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.

Los requisitos para los vuelos dentro de cada clase de espacio aéreo se muestran en la siguiente tabla:

1. Classification of airspaces

ATS airspaces are classified and designated in accordance with the following:

Class A. IFR flights only are permitted, all flights are subject to air traffic control service and are separated from each other.

Class B. IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service and are separated from each other.

Class C. IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights.

Class D. IFR and VFR flights are permitted and all flights are subject to air traffic control service, IFR flights are separated from other IFR flights and receive traffic information in respect of VFR flights, VFR flights receive traffic information in respect of all other flights.

Class E. IFR and VFR flights are permitted, IFR flights are subject to air traffic control service and are separated from other IFR flights. All flights receive traffic information as far as is practical.

Class F. IFR and VFR flights are permitted, all participating IFR flights receive an air traffic advisory service and all flights receive flight information service if requested.

Class G. IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested.

The requirements for the flights within each class of airspace are as shown in the following table:

CLASE A - ESPACIO AEREO CONTROLADO / CLASS A - CONTROLLED AIRSPACE

Clase /	Tipo de vuelo /	Separación provista /	Servicio Provisto /	VMC visibilidad y distancia desde las nubes /	Limitación de velocidad /	Requisito de radio comunicación /	Sujeto a una autorización ATC/
Class	Type of Flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from clouds	Speed limitation	Radio communication Requirement	Subject an ATC clearance
A	Solo IFR /	Todas las aeronaves /	Servicio ATC /	No aplica /	No aplica /	Continua en ambos sentidos /	Si /
	Only IFR	All aircrafts	ATC service	Not applicable	Not applicable	Continuous two way	Yes

CLASE B - ESPACIO AEREO CONTROLADO / CLASS B - CONTROLLED AIRSPACE

Clase /	Tipo de vuelo /	Separación provista /	Servicio Provisto /	VMC visibilidad y distancia desde las nubes /	Limitación de velocidad /	Requisito de radio comunicación /	Sujeto a una autorización ATC/
Class	Type of Flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from clouds	Speed limitation	Radio communication Requirement	Subject an ATC clearance
B**	IFR	Todas las aeronaves /	Servicio ATC /	No aplica /	No aplica /	Continua en ambos sentidos /	Si /
		All aircrafts	ATC service	Not applicable	Not applicable	Continuous two way	Yes
B**	VFR	Todas las aeronaves /	Servicio ATC /	8KM a y sobre 3050M (10,000FT) AMSL 5KM debajo de 3050M (10,000FT) AMSL libres de nubes /	No aplica /	Continua en ambos sentidos /	Si /
		All aircrafts	ATC service	8KM at or above 3050M (10,000FT) AMSL 5KM below 3050M (10,000FT) AMSL clear of clouds.	Not applicable	Continuous two way	Yes

CLASE C - ESPACIO AEREO CONTROLADO / CLASS C - CONTROLLED AIRSPACE

Clase /	Tipo de vuelo /	Separación provista /	Servicio Provisto /	VMC visibilidad y distancia desde las nubes /	Limitación de velocidad /	Requisito de radio comunicación /	Sujeto a una autorización ATC/
Class	Type of Flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from clouds	Speed limitation	Radio communication Requirement	Subject an ATC clearance
	IFR	IFR de IFR /	Servicio ATC /	No aplica /	No aplica /	Continua en ambos sentidos /	Si /
		IFR from IFR	ATC service	Not applicable	Not applicable	Continuous two way	Yes
C**	VFR	VFR de IFR /	NIL	8KM a y sobre 3050M (10,000FT) AMSL 5KM debajo de 3050M (10,000FT) AMSL 1500M horizontales: 300M distancia vertical desde las nubes /	No aplica/	Continua en ambos sentidos /	Si
		VFR from IFR		8KM at or above 3050M (10,000FT) AMSL 5KM below 3050M (10,000FT) AMSL 1500M horizontals: 300M distance vertical from clouds	Not applicable	Continuous two way	Yes

CLASE D - ESPACIO AEREO CONTROLADO / CLASS D - CONTROLLED AIRSPACE							
Clase /	Tipo de vuelo /	Separación provista /	Servicio Provisto /	VMC visibilidad y distancia desde las nubes /	Limitación de velocidad /	Requisito de radio comunicación /	Sujeto a una autorización ATC /
Class	Type of Flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from clouds	Speed limitation	Radio communication Requirement	Subject an ATC clearance
D	IFR	IFR de IFR /	Servicio ATC incluyendo información de tráfico sobre vuelos VFR (y aviso de evitar tráfico a solicitud) /	No aplica /	250KT IAS debajo 3050M (10,000FT) AMSL /	Continua en ambos sentidos /	Si /
		IFR from IFR	ATC service including traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	Not applicable	250KT IAS below 3050M (10,000FT) AMSL	Continuous two way	Yes
	VFR	NIL	Información de tráfico entre vuelos VFR e IFR (y aviso de evitar tráfico a solicitud) /	8KM a y sobre 3050M (10,000FT) AMSL 5KM debajo de 3050M (10,000FT) AMSL. 1500M horizontales; 300M distancia vertical desde las nubes /	250KT IAS debajo de 3050M (10,000FT) AMSL /	Continua en ambos sentidos /	Si /
			Traffic information between VFR and IFR flights (and traffic avoidance advice on request)	8KM at and above 3050M (10,000FT) AMSL 5KM below 3050M (10,000FT) AMSL. 1500M horizontals; 300M vertical distance from clouds	250KT IAS below 3050M (10,000FT) AMSL	Continuous two way	Yes

CLASE E - ESPACIO AEREO CONTROLADO / CLASS E - CONTROLLED AIRSPACE							
Clase /	Tipo de vuelo /	Separación provista /	Servicio provisto /	VMC visibilidad y distancia desde las nubes /	Limitación de velocidad /	Requisito de radio comunicación /	Sujeto a una autorización ATC /
Class	Type of Flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from clouds	Speed limitation	Radio communication Requirement	Subject an ATC clearance
E**	IFR	IFR desde IFR /	Servicio ATC e información de tráfico sobre vuelos VFR como sea práctico /	No aplica /	250KT IAS debajo 3050M (10,000FT) AMSL /	Continua en ambos sentidos /	Si /
		IFR from IFR	ATC service an traffic information about VFR flights as far as practical	Not applicable	250KT IAS below 3050M (10,000FT) AMSL	Continuous two way	Yes
	VFR	NIL	Información de tráfico tan amplio como sea posible /	8KM a y sobre 3050M (10,000FT) AMSL 5KM debajo de 3050M (10,000FT) AMSL 1500M (5000FT) horizontales; 300M (1000FT) distancia vertical desde las nubes /	250KT IAS debajo de 3050M (10,000FT) AMSL /	No /	No /
			Traffic information as far as practical	8KM at and above 3050M (10,000FT) AMSL 5KM below 3050M (10,000FT) AMSL 1500M (5000FT) horizontals; 300M (1000FT) vertical distance from clouds	250KT IAS below 3050M (10,000FT) AMSL	Not	Not

CLASE F - ESPACIO AEREO CONTROLADO / CLASS F - CONTROLLED AIRSPACE							
Clase /	Tipo de vuelo /	Separación provista /	Servicio Provisto /	VMC visibilidad y distancia desde las nubes /	Limitación de velocidad /	Requisito de radio comunicación /	Sujeto a una autorización ATC/
Class	Type of Flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from clouds	Speed limitation	Radio communication Requirement	Subject an ATC clearance
F**	IFR	IFR desde IFR tan amplia como sea práctico /	Servicio de asesoramiento de información de vuelo /	No aplica /	250KT IAS debajo de IAS	Continua en ambos sentidos /	No
		IFR from IFR as far as practical	Air traffic advisory service; flight information service	Not applicable	below 3050M (10,000ft) AMSL	Continuous two way	Not
F**	VFR	NIL	Servicio de información de vuelo /	8KM a y sobre 3050M (10,000FT) AMSL 5KM debajo de 3050M (10,000FT) AMSL Libre de nubes. A y debajo de 900M AMSL ó 300M sobre el terreno lo que sea mayor. 5KM*** libre de nubes y a la vista de tierra o agua /	250KT IAS debajo 3050M (10,000FT) AMSL	No	No
			Flight information service	8KM at and above 3050M (10,000FT)AMSL 5KM below 3050M (10,000FT) AMSL clear of cloud. At and below 900M AMSL or 300M above terrain whichever is higher 5KM clear of cloud and in sight of ground or water clouds.	250KT IAS below 3050M (10,000FT) AMSL	Not	Not

CLASE G - ESPACIO AEREO CONTROLADO / CLASS G - CONTROLLED AIRSPACE							
Clase /	Tipo de vuelo /	Separación provista /	Servicio Provisto /	VMC visibilidad y distancia desde las nubes /	Limitación de velocidad /	Requisito de radio comunicación /	Sujeto a una autorización ATC/
Class	Type of Flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from clouds	Speed limitation	Radio communication Requirement	Subject an ATC clearance
G	IFR	NIL	Servicio de información de vuelo /	No aplica /	250KT IAS debajo 3050M (10,000FT) AMSL /	Continua en ambos sentidos /	No
			Flight information Service	Not applicable	250KT IAS below 3050M (10,000FT) AMSL	Continuous two way	Not
G	VFR	NIL	Servicio de información de vuelo /	8KM a y sobre 3050M (10,000FT) AMSL 5KM debajo de 3050M (10,000FT) AMSL 1500M horizontales; 300M distancia vertical desde las nubes/	250KT IAS debajo de 3050M (10,000FT) AMSL /	No	No
			Flight information Service	8KM at and above 3050M (10,000FT) AMSL 5KM below 3050M (10,000FT) 1500M horizontals; 300M vertical distance from clouds	250KT IAS below 3050M (10,000FT) AMSL	Not	Not

CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO ATS / ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

- **** Clases de espacios aéreos C, B, E y F no se usan en la FIR Santo Domingo.
Classes of airspaces C, B, E and F are not used in Santo Domingo FIR.
- ***** Cuando así lo prescriba la autoridad ATS apropiada / When so prescribed by the appropriate ATS authority:
- a)** Vuelos en condiciones de visibilidad inferior a 1,500M se podrán permitir / Lower flight visibilities to 1500M may be permitted for flights operating:
- 1) A velocidades que permitan una adecuada oportunidad de observar a tiempo otro tránsito u obstáculos y evitar una colisión / At speeds that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collisions; or
 - 2) En circunstancias en las cuales las probabilidades de encontrarse con otro tránsito sería normalmente muy baja. Eje: en áreas de bajo volumen de tránsito y para trabajos aéreos a bajos niveles / In circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g in areas of low traffic volume and for aerial work at low levels.
- b)** Se podrá permitir la operación de helicópteros en condiciones de visibilidad por debajo de 1500M. Si son maniobrados a velocidad que den una adecuada oportunidad de observar otro tráfico o cualquier otro obstáculo con tiempo de evitar una Colisión / Helicopters may be permitted to operate in less than 1500M flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collisions.