

**ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL**  
**ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES**

1. Excepto cuando operen como un vuelo VFR especial, los vuelos VFR deberán realizarse de tal forma que el vuelo se mantenga en condiciones de visibilidad y distancia de las nubes igual o superior a lo especificado en la Tabla 1.
  2. Excepto cuando se tenga autorización de una dependencia de control de tránsito aéreo, los vuelos VFR no despegarán ni aterrizarán en un aeropuerto dentro de una zona de control, ni penetrarán a una zona de tránsito de aeródromo o a un patrón de tráfico:
    - a) cuando el techo de nubes sea inferior a 450 m (1500 pies); o
    - b) cuando la visibilidad en tierra sea menos de 5 km.
  3. Los vuelos VFR entre la puesta y la salida del sol, o en cualquier otro período entre la puesta y salida del sol prescrito por la autoridad ATS apropiada, deberán operar de acuerdo con las condiciones prescritas por dicha autoridad.
  4. A menos que sean autorizados por la autoridad ATS apropiada, los vuelos VFR no operarán:
    - a) sobre el FL195;
    - b) a velocidades transónicas y supersónicas.
  5. Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o con permiso de la autoridad apropiada, un vuelo VFR no se volará:
    - a) sobre áreas pobladas de las ciudades, lugares donde se celebren asambleas al aire libre, a una altura menor de 300 m (1000 pies) sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 600 m desde la aeronave;
    - b) en ningún otro lugar al especificado en 5 a), a una altura menor de 150 m (500 pies) sobre tierra o agua.
  6. Excepto cuando se indique otra cosa en una autorización ATC o sea especificado por la autoridad ATS apropiada, los vuelos VFR efectuándose sobre 900 m (3,000 pies) de tierra o agua, o por encima de una línea especificada por la autoridad ATS apropiada, deberán realizarse a un nivel o altitud de vuelo de acuerdo a la tabla de niveles semicirculares de crucero.
1. Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.
  2. Except when a clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or traffic pattern:
    - a) when the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
    - b) when the ground visibility is less than 5 km.
  3. VFR flights between sunset and sunrise, or such other period between sunset and sunrise as may be prescribed by the appropriate ATS authority, shall be operated in accordance with the conditions prescribed by such authority.
  4. Unless authorized by the appropriate ATS authority, VFR flights shall not be operated:
    - a) above FL195;
    - b) at transonic and supersonic speeds.
  5. Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the appropriate authority, a VFR flight shall not be flown:
    - a) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
    - b) elsewhere than as specified in 5 a), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water.
  6. Except where otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by the appropriate ATS authority, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3,000 ft) from the ground or water, or a higher datum as specified by the appropriate ATS authority, shall be conducted at a flight level or altitude appropriate to the track as specified in the tables of cruising levels.

7. Los vuelos VFR deberán cumplir con lo estipulado en 3.6 del Anexo 2 de la OACI:

- a) cuando operen en espacios aéreos Clases B,C y D;
- b) cuando formen parte del tránsito de aeródromo de un aeródromo controlado; o
- c) cuando operen como vuelos VFR especiales.

8. Una aeronave que opere de acuerdo a las reglas de vuelo visual y que desee cambiar para volar de acuerdo a las reglas de vuelo por instrumentos deberá:

- a) si se sometió un plan de vuelo, comunicar los cambios necesarios a efectuarse en el plan de vuelo actualizado; o
- b) cuando sea requerido por 3.3 del Anexo 2 de la OACI, someter un plan de vuelo a la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, y obtener una autorización antes de proceder IFR cuando opere dentro de un espacio aéreo controlado.

7. VFR flights shall comply with the provisions of 3.6 of ICAO Annex 2:

- a) when operated within Classes B, C, and D airspace;
- b) when forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
- c) when operated as special VFR flights.

8. An aircraft operated in accordance with the visual flight rules which wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:

- a) if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
- b) when so required by 3.3 of ICAO Annex 2, submit a flight plan to the appropriate air traffic services unit and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.

Clase del Espacio Aéreo / Airspace Class		Visibilidad / Visibility	Distancia de Nubes / Distance from Clouds	
			Horizontal	Vertical
<b>B</b>				
<b>C</b> <b>D</b> <b>E</b>		8 km. a o sobre (3,050 m) 10,000 pies AMSL / 8 km. at and above (3,500 m) 10,000 ft AMSL.	<b>Libre de nubes / Clear of Clouds</b>	
<b>F</b> <b>G</b>	Sobre 900m (3,000 pies) AMSL o por encima 300m (1,000 ft) AGL lo que resulte más alto /	8km. por debajo 3,500 m (10,000 pies) AMSL / 8km below 3,500 m (10,000 ft) AMSL.	1,500 m	300 m (1,000 ft)
	Above 900m (3,000 ft) or above 300m (1,000 ft) AGL whichever is higher.			
A y por debajo de 900m (3,000 pies) AMSL o 300m (1,000 ft) AGL lo que resulte más alto / At and below 900 m (3,000 ft) AMSL or 300 m (1,000 ft) AGL whichever is higher.		8 km.	Libre de nubes y a la vista de la superficies Clear of clouds and in sight of surface.	

a) Menor visibilidad de 1,500m se permitirá para vuelos operando:

- 1) A velocidades que, prevaleciendo la visibilidad, en adecuada oportunidad de observar otro tráfico u otros obstáculos a tiempo de evitar una colisión; o
- 2) En circunstancias en las cuales la probabilidad de encuentro con otro tráfico serían normalmente mínimas, ej: en áreas de bajo volumen de tráfico y para trabajos aéreos a bajos niveles.

b) Se podrá permitir la operación de helicópteros con visibilidad inferior a 1,500m, si maniobran a una velocidad que le den una adecuada oportunidad de observar otro tráfico u otros obstáculos a tiempo de evitar una colisión.

a) Lower flight visibilities than 1,500m may be permitted for flights operating:

- 1) at speeds that, in the prevailing visibility, will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
- 2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low traffic volume and for aerial work at low levels.

b) Helicopters may be permitted to operate in less than 1,500m flight visibility, if maneuvered at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.