

ENR 1.13 INTERFERENCIA ILICITA
ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE**1. Generalidades**

Los procedimientos siguientes están destinados para el uso de las aeronaves cuando ocurra una interferencia ilícita y la aeronave esté imposibilitada de notificar el hecho a una dependencia ATS.

2. Procedimientos

2.1 A menos que las condiciones abordo de la aeronave recomienden otra cosa, el piloto al mando deberá intentar continuar el vuelo en la ruta asignada al nivel de crucero asignado, al menos hasta que le sea posible notificar a una dependencia ATS o la aeronave esté dentro de la cobertura radar.

2.2 Cuando una aeronave víctima de una interferencia ilícita deba apartarse de la ruta o del nivel de crucero asignado sin haber logrado contacto radiotelefónico con una dependencia ATS, el piloto al mando debería siempre que sea posible:

- a) Intentar transmitir en la frecuencia de emergencia VHF y otras frecuencias apropiadas, a menos que las condiciones abordo recomienden otra cosa. Otros equipos tales como respondedor de abordo, enlace de data, etc, también deberían ser usados cuando sea provechoso y las circunstancias lo permitan;
- b) Proceder de acuerdo con los procedimientos especiales aplicables en caso de contingencia en vuelo, donde hayan sido establecidos y promulgados procedimientos semejantes a los contenidos en el Doc. 7030 - Procedimientos Suplementarios Regionales; o
- c) Si no se han establecido procedimientos regionales aplicables, proceder a un nivel el cual difiera en 300 m (1,000 pies), de los niveles de crucero usados para vuelos IFR en el área, sobre el FL290 y 150 m (500 pies) por debajo del FL290.

1. General

The following procedures are intended for use by aircraft when unlawful interference and the aircraft is unable to notify an ATS unit of this fact.

2. Procedures

2.1 Unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise, the pilot-in-command should attempt to continue flying on the assigned track and at the assigned cruising level at least until notification to an ATS unit is possible or the aircraft is within radar coverage.

2.2 When an aircraft subjected to an act of unlawful interference must depart from its assigned track or its assigned cruising level without being able to make radiotelephony contact with ATS, the pilot in command should, whenever possible:

- a) Attempt to broadcast warnings on the VHF emergency frequency and other appropriate frequencies, unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise. Other equipment such as on board transponders, data links, etc, should also be used when it is advantageous to do so and circumstances permit; and
- b) Proceed in accordance with applicable special procedures for in-flight contingencies, where such procedures have been established and promulgated in Doc 7030- Regional Supplementary Procedures; or
- c) If no applicable regional procedures have been established, proceed at a level which differs from the cruising levels normally used for IFR flight in the area by 300 m (1,000 ft) if above FL290, or by 150 m (500ft) if below FL290.