

ENR 1.11 DIRECCIONAMIENTO DE LOS MENSAJES DE PLAN DE VUELO (FPL) Y ASOCIADOS
ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN (FPL) AND ASSOCIATED MESSAGES

Los reportes de llegada deberán contener los siguientes elementos de información:

- **identificación de la aeronave;**
- **aeródromo de salida;**
- **aeródromo de destino; y**
- **hora de llegada.**

En caso de desvío, insertar "aeródromo de llegada" entre "aeródromo de destino" y "hora de llegada".

Los mensajes de movimiento de vuelos, relativos al tráfico hasta o vía la FIR Santo Domingo, deberán ser direccionados como se indica abajo, de manera que se garantice un relevo y entrega correctos.

Nota.- Los mensajes de movimiento de vuelos en este contexto, comprenden mensajes de plan de vuelo, mensajes de enmiendas, mensajes relativos a éstas, y mensajes de cancelación de plan de vuelo. (OACI PANS-RAC, Doc 4444, Part VIII, 2.1.1.3).

Arrival reports shall contain the following elements of information:

- **aircraft identification;**
- **departure aerodrome;**
- **destination aerodrome; and**
- **time of arrival.**

In the case of diversion, insert the "arrival aerodrome" between "destination aerodrome" and "time of arrival".

Flight movement messages relating to traffic into or via the Santo Domingo FIR shall be addressed as stated below in order to warrant correct relay and delivery.

Note.- Flight movement messages in this context comprise flight plan messages, amendment messages, relating amendment messages, and flight plan cancellation messages. (ICAO PANS-RAC, Doc 4444, Part VIII, 2.1.1.3).

Categoría del vuelo (IFR, VFR)	Ruta (hasta o vía FIR y/o TMA)	Direcciones del mensaje
Category of flight (IFR, VFR)	Route (into or via FIR and/or TMA)	Message address
1	2	3
Vuelos IFR IFR Flights	hasta o vía la FIR de Santo Domingo to or via the Santo Domingo FIR	MDCSZQZX
Vuelos VFR VFR Flights	hasta o vía la FIR de Santo Domingo to or via the Santo Domingo FIR	MDCSZQZX