

**MDPP AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA**  
**MDPP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designador y Número de pista	Marcaciones MAG & VER	Dimensiones de las PISTAS (M)	Resistencia (PCN) y superficie de las Pistas y Zonas de parada	Coordenadas del UMBRAL	Elevaciones del UMBRAL y elevación mayor del TDZ de la PISTA de APP precisión
Designator and Number RWY	TRUE & MAG BRG.	Dimensions of RWY (M).	Strength (PCN) and surface of runway and SWY.	THR Coordinates.	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY.
1	2	3	4	5	6
RWY 08	084° 073°	3081 X 46	75000 lbs / pnd SIWL ASFALTO ASPHALT	19° 45' 13.83" N 070° 35' 02.74" W	17 F / 5.19M
RWY 26	264° 253°	3081 X 46	75000 lbs/ pnd SIWL ASFALTO ASPHALT	19° 45' 43.05" N 070° 33' 21.51" W	16 F / 5.02M
Angulo de Pista y Zona de Parada	Dimensión de (M) la zona de parada	Zona libre de obstáculos dimensiones (M)	Dimensiones franjas (M)	OFZ	OBS
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWYdimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
+ .04%	NIL	NIL	NIL	NIL	*
- .03%	NIL	NIL	NIL	NIL	*

**Nota:** Para aeronaves categoría pesada: Giros de 180° Grados se permitirán sobre las cabeceras de las pistas solamente.  
**Note:** For heavy category aircraft 180° degrees turn are permitted no the rwy head only.

**MDPP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**MDPP AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designador de Pista RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	OBSERVACIONES RMK
1	2	3	4	5	6
08	3,081	3,081	3,081	3,081	NIL
26	3,081	3,081	3,081	3,081	NIL