

MDPC AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDPC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador PISTA	APCH LGT tipo /	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RWY 09	SALS	Verde / Green	PAPI 3°	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo / Red	NIL	NIL
RWY 27	NIL	Verde / Green	PAPI 3°	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo / Red	NIL	NIL
RWY 08	SALS	Verde / Green	PAPI 3°	NIL	IRCL/Blanco Rojo ultimos 2952FT / IRCL/Red White last 2952FT	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo / Red	NIL	NIL
RWY 26	SALS	Verde / Green	PAPI 3°06'	NIL	IRCL/Blanco Rojo ultimos 2952FT / IRCL/Red White last 2952FT	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo / Red	NIL	NIL

MDPC AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDPC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/ IBN ABN/IBN Location, characteristics, and hours of operation	ABN: En la Torre de Control/ Verde - Blanco/ Operando desde la puesta hasta la salida del sol / In the Control Tower / green-white / Operating from SS to SR.
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro/ LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro iluminado en el edificio de la torre / Lighted anemometer at tower building / LDI disponibles e iluminada al final y en el centro de cada pista / LDI available and lighted at the end and the center of each RWY.
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting	Borde: de todas las calles de rodaje y línea de centro / Edge all TWY línea de centro/ center line: NIL
4	Fuente de energía secundaria/ tiempo de conexión Secondary power supply / switch over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO annex 14 Chapter 8.
5	Observaciones/ Remarks	En el aeropuerto: luces de obstáculo en la torre de radio al lado Sur del aeropuerto, Sistema de vigilancia radar de aeropuerto (ASR) al Este de la rampa de la terminal VIP, VOR-DME al NO de la cabecera pista 09 y al SO de la cabecera pista 08, luces en todos los postes de la plataforma, iluminación en AWS al Oeste de la rampa internacional y Terminal FBO. Luces de obstrucción en antena de 25m de alto del Radar Doppler a 8km al SO de la cabecera de la pista 09 y en la antena de radio Corporativa a 1 km al sur del centro del aeropuerto. / In the airport: obstacle lights in the radio tower next to South of the airport, system of airport surveillance radar (ASR) east of the ramp at the VIP terminal, VOR-DME NW of the threshold RWY 09 and SW of the threshold RWY 08, lights in all the posts of the apron, AWS lighting west of the international ramp and FBO Terminal. Obstruction lights on 25m high antenna Doppler Radar 8km SW of the threshold of the runway 09 and the Corporate radio antenna to 1 km to the south from center of the airport.