

MDPC AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDPC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador y Número de pista	Marcaciones MAG & VER	Dimensiones de las PISTAS (M)	Resistencia (PCN) y superficie de las Pistas y Zonas de parada	Coordenadas del UMBRAL	Elevaciones del UMBRAL y elevación mayor del TDZ de la PISTA de APP precisión
Designator and Number RWY	TRUE & MAG BRG.	Dimensions of RWY (M).	Strength (PCN) and surface of runway and SWY.	THR Coordinates.	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY.
1	2	3	4	5	6
RWY 09	085° 096°	3100 X 45	Primeros / First 649M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista / RWY center (2331M) ASPH flexible PCN 57/F/A/X/U	18° 33' 57.97" N 068° 22' 44.01" W	THR 47 F / 14.20M
RWY 27	265° 276°	3100 X 45	Primeros / First 120M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista / RWY center (2331M) ASPH flexible PCN 57/F/A/X/U.	18° 34' 07.07" N 068° 20' 55.68" W	THR 36 F / 10.86M
RWY 08	074° 087°	3100 x 45	Primeros / First 300M CONC PCN 80/R/A/W/T. Centro de pista / RWY center (2600M) ASPH flexible PCN 83/F/A/X/T	18°34'13.06"N 68°22'58.98"W	THR 43 F / 13.10M
RWY 26	254° 267°	3100 x 45	Primeros / First 200M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista / RWY center (2600M) ASPH flexible PCN 83/F/A/X/T	18°34'41.13"N 68°21'17.40"W	THR 37 F / 11.30M
Angulo de Pista y Zona de Parada	Dimensión de (M) la zona de parada	Zona libre de obstáculos dimensiones (M)	Dimensiones franjas (M)	OFZ	OBS
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
- 0.1°	N/A	150 x 300	150M a cada lado desde el eje central de la pista. 60M al final de la pista 09 / 150M each side from the RWY center line. 60M at the end RWY 09.	N/A	Pista de No Precision CAT 4E El coeficiente de fricción en el primer tercio de la pista 09 se encuentra por debajo del nivel especificado en la Circular CA 1400-03, Parte 9.4 Num (3), se considera una superficie resbaladiza cuando está mojada, se recomienda tener precaución, una copia de la presente circular se puede descargar de: / Runway 09 friction coefficient in the first third measured below the level specified in Circular CA 1400-03, Part 9.4 Num (3), will be considered slippery surface when wet, caution is advised, a copy of this circular may be downloaded from: http://dac.gov.do/SeguridadOpe_circulares.htm
0.1	N/A	150 x 300	150M a cada lado desde el eje central de la pista. 60M al final de la pista 27 / 150M each side from the RWY center line. 60M at the end RWY 27.	N/A	Pista de No Precision CAT 4E
0.50%	N/A	150 x 400	150M a cada lado desde el eje central de la pista. 60M al final de la pista 08 / 150M each side from the RWY center line. 60M at the end RWY 08.	N/A	Pista de No Precision CAT 4E
0.00%	N/A	150 x 400	150M a cada lado desde el eje central de la pista. 60M al final de la pista 26 / 150M each side from the RWY center line. 60M at the end RWY 26.	N/A	Pista de No Precision CAT 4E

MDPC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDPC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador de Pista RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	OBSERVACIONES RMK
1	2	3	4	5	6
RWY 09	3100	3400	3100	3100	NIL
RWY 27	3100	3400	3100	3100	NIL
RWY 08	3100	3500	3100	3100	NIL
RWY 26	3100	3500	3100	3100	NIL