

**Uso de los helipuertos**

A menos que haya sido autorizado por el Instituto Dominicano de Aviación Civil, solamente podrán ser usados para vuelos de acuerdo a las Reglas de Vuelo Visual (VFR).

La dirección de las zonas de despegue para un helipuerto en particular se refiere solamente a las zonas las cuales se ha determinado que están libres de obstáculos. Los pilotos deberán asegurarse, antes de usar un helipuerto, que un aterrizaje o despegue libre puede ser ejecutado, y en caso de emergencia, que existen lugares apropiados para el aterrizaje a lo largo de la ruta planeada, teniendo en consideración el performance del helicóptero.

**Aterrizaje, estacionamiento y albergue de aeronaves en aeródromos / helipuertos bajo el control del Departamento Aeroportuario**

Las condiciones bajo las cuales las aeronaves pueden aterrizar y estacionarse, o cualquier otro acuerdo concerniente en aeropuertos bajo el control del Departamento Aeroportuario están contenidas en el Reglamento Tarifario No. 2658 de la Comisión Aeroportuaria.

**2. Documentos de la OACI aplicables**

Las Normas y Métodos Recomendadas del Anexo 14, Volúmenes I y II de la OACI, se aplican sin diferencias.

**3. Uso civil de bases militares en casos de emergencia****Generalidades**

- 1) Las aeronaves civiles no podrán aterrizar en los aeródromos militares del país, a menos que obtengan para ello permiso especial de La Secretaría de Estado de las Fuerzas Armadas, por intermedio del Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- 2) En caso de emergencia, las aeronaves civiles podrán aterrizar en aeródromos militares, estando obligado el Piloto al mando de la aeronave a dar cuenta inmediata al comandante del recinto militar donde esté ubicado el aeródromo y a justificar las condiciones de emergencia que motivaron el aterrizaje.

**Use of the heliports**

Unless a permission has been granted by the Instituto Dominicano de Aviación Civil, the heliports may only be used for flights in accordance with Visual Flight Rules (VFR).

The direction of take-off zones at a particular heliport refers only to zones that are determined to be free of obstacles. Pilots shall, before using a heliport, ensure that a clear approach and departure can be carried out and, in case of an emergency, suitable landing sites are available along the planned track, taking into consideration the performance of the helicopter.

**Landing, parking, and housing of aircraft on aerodromes / heliports under the control of the Departamento Aeroportuario**

The conditions under which aircraft may land and be parked, housed, or otherwise dealt with at any of the aerodromes / heliports under the control of the Departamento Aeroportuario are contained in the Reglamento Tarifario No. 2658 from Comisión Aeroportuaria.

**2. Applicable ICAO documents**

The Standard and Recommended practices of ICAO Annex 14, Volumes I and II, are applied without differences.

**3. Civil use of military air bases in emergency cases.****General**

- 1) Civil aircraft cannot land in military aerodromes of this country, unless prior special permission has been obtained from Secretaría de Estado de Las Fuerzas Armadas, via Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- 2) In emergency cases, civil aircraft may land in military aerodromes, being an obligation for the Pilot in command of the aircraft to notify immediately to the Chief of the military area where the aerodrome is located and must justify the emergency cause that motivated the landing.