

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AIS DOMINICAN REPUBLIC
Apartado Postal 1180, Santo Domingo,
D. N. Tel. (809) 549-0402
FAX (809) 549-0692,
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do



AIP
AMDT 02
30 NOV 2008

ENMIENDA REGULAR A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / REGULAR AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 30 NOV 2008, SIN EMBARGO;
NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 30 NOV 2008,
HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**

- Cambio en las páginas GEN 1.6-1, GEN 1.6-2, GEN 1.6-3, GEN 1.6-4, GEN 1.6-5, GEN 1.6-6, GEN 1.6-7;
- Inclusión de nueva página GEN 1.6-8;
- Corrección en la página GEN 2.1-3, GEN 2.5-1;
- Cambio en las páginas GEN 3.1-1, GEN 3.1-5, GEN 3.1-6, GEN 3.2-1, GEN 3.2-2, GEN 3.2-3, GEN 3.3-1, GEN 3.3-2, GEN 3.4-1, GEN 3.4-2, GEN 3.4-3, GEN 3.4-7, GEN 3.6-1, GEN 3.6-3;
- Cambio en la página GEN 4.1-2 que establece nuevos cargos por transporte de pasajeros;
- Corrección en la página ENR 1.2-2;
- Cambio en las páginas ENR 1.6-1, ENR 1.6-2, ENR 1.6-3, ENR 1.6-4, ENR 1.6-5;
- Inclusión de nueva página ENR 1.6-6;
- Corrección en la página ENR 1.12-1;
- Corrección en la página ENR 5.3-1; y
- Cambio en la página AD 1.3-10 que establece disponibilidad de combustible en el Helipuerto Helipad.

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **AIP / DOMINICAN REPUBLIC**

- Change in the pages GEN 1.6-1, GEN 1.6-2, GEN 1.6-3, GEN 1.6-4, GEN 1.6-5, GEN 1.6-6, GEN 1.6-7;
- Inclusion of new page GEN 1.6-8;
- Correction in the page GEN 2.1-3;
- Corrections in the pages GEN 3.1-1, GEN 3.1-5, GEN 3.1-6, GEN 3.2-1, GEN 3.2-2, GEN 3.2-3, GEN 3.3-1, GEN 3.3-2, GEN 3.4-1, GEN 3.4-2, GEN 3.4-3, GEN 3.4-7, GEN 3.6-1, GEN 3.6-3;
- Change in the page GEN 4.1-2 which establishes new passengers transport fees;
- Correction in the page ENR 1.2-2;
- Change in the pages ENR 1.6-1, ENR 1.6-2, ENR 1.6-3, ENR 1.6-4, ENR 1.6-5;
- Inclusion of new page ENR 1.6-6;
- Correction in the page ENR 1.12-1;
- Correction in the page ENR 5.3-1; and
- Change in the page AD 1.3-10 which establishes fuel availability in the Helipad Heliport.

2.- INSERTAR / INSERT:**GEN 0**

GEN 0.4-1	30 NOV 08
GEN 0.4-2	30 NOV 08
GEN 0.4-3	30 NOV 08
GEN 0.4-4	30 NOV 08

GEN 1

GEN 1.6-1	30 NOV 08
GEN 1.6-2	30 NOV 08
GEN 1.6-3	30 NOV 08
GEN 1.6-4	30 NOV 08
GEN 1.6-5	30 NOV 08
GEN 1.6-6	30 NOV 08
GEN 1.6-7	30 NOV 08
GEN 1.6-8	NEW PAGE

GEN 2

GEN 2.1-3	30 NOV 08
GEN 2.5-1	30 NOV 08

GEN 3

GEN 3.1-1	30 NOV 08
GEN 3.1-5	30 NOV 08
GEN 3.1-6	30 NOV 08
GEN 3.2-1	30 NOV 08
GEN 3.2-2	30 NOV 08
GEN 3.2-3	30 NOV 08
GEN 3.3-1	30 NOV 08
GEN 3.3-2	30 NOV 08
GEN 3.4-1	30 NOV 08
GEN 3.4-2	30 NOV 08
GEN 3.4-3	30 NOV 08
GEN 3.4-7	30 NOV 08
GEN 3.6-1	30 NOV 08
GEN 3.6-2	30 NOV 08
GEN 3.6-3	30 NOV 08

3.- DESTRUIR / DESTROY:**GEN 0**

GEN 0.4-1	20 NOV 08
GEN 0.4-2	20 NOV 08
GEN 0.4-3	20 NOV 08
GEN 0.4-4	20 NOV 08

GEN 1

GEN 1.6-1	30 MAY 08
GEN 1.6-2	30 MAY 08
GEN 1.6-3	30 MAY 08
GEN 1.6-4	30 MAY 08
GEN 1.6-5	30 MAY 08
GEN 1.6-6	30 MAY 08
GEN 1.6-7	30 MAY 08

GEN 2

GEN 2.1-3	30 MAY 08
GEN 2.5-1	17 JAN 08

GEN 3

GEN 3.1-1	17 JAN 08
GEN 3.1-5	17 JAN 08
GEN 3.1-6	17 JAN 08
GEN 3.2-1	25 SEP 08
GEN 3.2-2	25 SEP 08
GEN 3.2-3	25 SEP 08
GEN 3.3-1	17 JAN 08
GEN 3.3-2	17 JAN 08
GEN 3.4-1	17 JAN 08
GEN 3.4-2	17 JAN 08
GEN 3.4-3	17 JAN 08
GEN 3.4-7	17 JAN 08
GEN 3.6-1	17 JAN 08
GEN 3.6-2	17 JAN 08
GEN 3.6-3	17 JAN 08

GEN 4GEN 4.1-2 **30 NOV 08****GEN 4**

GEN 4.1-2 17 JAN 08

ENR 1ENR 1.2-2 **30 NOV 08**ENR 1.6-1 **30 NOV 08**ENR 1.6-2 **30 NOV 08**ENR 1.6-3 **30 NOV 08**ENR 1.6-4 **30 NOV 08**ENR 1.6-5 **30 NOV 08**ENR 1.6-6 **NEW PAGE**ENR 1.12-1 **30 NOV 08****ENR 1**

ENR 1.2-2 17 JAN 08

ENR 1.6-1 17 JAN 08

ENR 1.6-1 17 JAN 08

ENR 1.6-3 17 JAN 08

ENR 1.6-4 17 JAN 08

ENR 1.6-5 20 NOV 08

ENR 1.12-1 17 JAN 08

ENR 5ENR 5.3-1 **30 NOV 08****ENR 5**

ENR 5.3-1 17 JAN 08

AD 1AD 1.3-10 **30 NOV 08****AD 1**

AD 1.3-10 30 MAY 08

4.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

5.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SON CANCELADOS CON LA PRESENTE:

5.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH ARE CANCELLED WITH THE PRESENT:

NOTAM SERIE / SERIES "C"**2007:** NIL.**2008:** NIL.**NOTAM SERIE / SERIES "A"****2007:** NIL.**2008:** NIL.

6.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

2007: 01.**2008:** 01, 02.

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

2007: 01.**2008:** 01, 02.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

2008: 02,03,04,05.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

2008: 02,03,04,05.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.3-1	30 NOV / NOV 08
0.1-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.3-2	30 NOV / NOV 08
0.1-3	17 ENE / JAN 08	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.4-1	30 NOV / NOV 08
0.1-4	17 ENE / JAN 08	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.4-2	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 MAY / MAY 08	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.4-1	30 NOV / NOV 08	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-2	30 NOV / NOV 08	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-3	30 NOV / NOV 08	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.5-1	17 ENE / JAN 08
0.4-4	30 NOV / NOV 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	3.5-2	17 ENE / JAN 08
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	3.5-3	17 ENE / JAN 08
0.6-1	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	3.5-4	25 SEP / SEP 08
		2.2-11	30 MAY / MAY 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
GEN 1		2.2-12	30 MAY / MAY 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
		2.2-13	30 MAY / MAY 08	3.6-3	30 NOV / NOV 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08	3.6-4	17 ENE / JAN 08
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08	GEN 4	
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.5-1	30 NOV / NOV 08	4.1-1	17 ENE / JAN 08
1.2-4	25 SEP / SEP 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.6-3	17 ENE / JAN 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.7-1	17 ENE / JAN 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.7-2	17 ENE / JAN 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.7-3	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	17 ENE / JAN 08				
1.5-1	17 ENE / JAN 08	GEN 3			
1.6-1	30 NOV / NOV 08	3.1-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-3	30 NOV / NOV 08	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.1-5	30 NOV / NOV 08		
1.6-6	30 NOV / NOV 08	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-7	30 NOV / NOV 08	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-8	30 NOV / NOV 08	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.7-1	30 MAY / MAY 08	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.7-2	30 MAY / MAY 08	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.7-3	30 MAY / MAY 08	3.2-5	25 SEP / SEP 08		
1.7-4	30 MAY / MAY 08	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.7-5	30 MAY / MAY 08				
1.7-6	30 MAY / MAY 08				
1.7-7	30 MAY / MAY 08				
1.7-8	30 MAY / MAY 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
PARTE 2					
EN RUTA					
ENR 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	ENR 2			
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-1	20 NOV / NOV 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08
ENR 1		2.1-2	20 NOV / NOV 08	5.3-1	30 NOV / NOV 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-3	30 NOV / NOV 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08
1.1-2	17 ENE / JAN 08	2.1-4	20 NOV / NOV 08	5.5-1	17 ENE / JAN 08
1.1-3	17 ENE / JAN 08	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-1	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	ENR 3		ENR 6	
1.2-2	30 NOV / NOV 08	3.1-1	20 NOV / NOV 08	6.1-1	20 NOV / NOV 08
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-2	25 SEP / SEP 08	6.1-2	20 NOV / NOV 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-3	20 NOV / NOV 08	6.1-3	20 NOV / NOV 08
1.3-3	17 ENE / JAN 08	3.1-4	25 SEP / SEP 08	6.1-3-1	20 NOV / NOV 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-5	25 SEP / SEP 08	6.1-3-2	20 NOV / NOV 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	25 SEP / SEP 08	6.2	17 ENE / JAN 08
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-7	20 NOV / NOV 08	6.3	17 ENE / JAN 08
1.6-1	30 NOV / NOV 08	3.1-8	25 SEP / SEP 08	6.4	17 ENE / JAN 08
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-9	25 SEP / SEP 08	6.5	25 SEP / SEP 08
1.6-3	30 NOV / NOV 08	3.1-10	20 NOV / NOV 08	6.6	17 ENE / JAN 08
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-11	20 NOV / NOV 08	6.7	20 NOV / NOV 08
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.1-12	20 NOV / NOV 08	6.8	17 ENE / JAN 08
1.6-6	30 NOV / NOV 08	3.1-13	20 NOV / NOV 08	6.9	17 ENE / JAN 08
1.7-1	17 ENE / JAN 08	3.2-1	25 SEP / SEP 08		
1.7-2	17 ENE / JAN 08	3.2-2	25 SEP / SEP 08		
1.7-3	17 ENE / JAN 08	3.2-3	20 NOV / NOV 08		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.9-1	17 ENE / JAN 08	3.2-5	25 SEP / SEP 08		
1.10-1	17 ENE / JAN 08	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.10-2	17 ENE / JAN 08	3.2-7	20 NOV / NOV 08		
1.10-3	17 ENE / JAN 08	3.3-1	25 SEP / SEP 08		
1.11-1	17 ENE / JAN 08	3.3-2	25 SEP / SEP 08		
1.12-1	30 NOV / NOV 08	3.3-3	25 SEP / SEP 08		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	3.3-4	25 SEP / SEP 08		
1.12-3	17 ENE / JAN 08	3.3-5	25 SEP / SEP 08		
1.12-4	17 ENE / JAN 08	ENR 4			
1.12-5	17 ENE / JAN 08	4.1-1	20 NOV / NOV 08		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.3-1	25 SEP / SEP 08		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.3-2	25 SEP / SEP 08		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	4.3-3	17 ENE / JAN 08		
1.14-4	17 ENE / JAN 08	4.3-4	25 SEP / SEP 08		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	4.4-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	ENR 5			
1.14-8	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-9	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0				AD 2. MDPP	
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-2	20 NOV / NOV 08	MDPP AD 2-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-4	20 NOV / NOV 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-33	25 SEP / SEP 08	MDPP AD 2-5	17 ENE / JAN 08
0.6-6	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	17 ENE / JAN 08
		MDSD AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
AD 1		MDSD AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-8	25 SEP / SEP 08
		MDSD AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-9	25 SEP / SEP 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-6	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-7	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-8	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
1.3-1	30 MAY / MAY 08	MDSD AD 2-37-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
1.3-2	30 MAY / MAY 08	MDSD AD 2-37-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	25 SEP / SEP 08
1.3-3	30 MAY / MAY 08	MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-17	17 ENE / JAN 08
1.3-4	17 ENE / JAN 08			MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
1.3-5	30 MAY / MAY 08	AD 2. MDPC		MDPP AD 2-21	17 ENE / JAN 08
1.3-6	30 MAY / MAY 08			MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
1.3-8	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
1.3-10	30 NOV / NOV 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-6	20 NOV / NOV 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDPP AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSD		MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-31-2	20 NOV / NOV 08
MDSD AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-4	20 NOV / NOV 08
MDSD AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-1	25 SEP / SEP 08
MDSD AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-2	25 SEP / SEP 08
MDSD AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-9	20 NOV / NOV 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-6	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-37-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-37-2	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-39	
MDSD AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	20 NOV / NOV 08		
MDSD AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDLR	
MDSD AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	20 NOV / NOV 08	MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	20 NOV / NOV 08	MDLR AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-1	25 SEP / SEP 08	MDLR AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDSD AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-2	25 SEP / SEP 08	MDLR AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-3	25 SEP / SEP 08	MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-6	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-4	25 SEP / SEP 08	MDLR AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-5	25 SEP / SEP 08	MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-8	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-6	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-7	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-10	20 NOV / NOV 08	MDPC AD 2-35-8	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-1	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-2	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-8	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08			MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	17 ENE / JAN 08			MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDST		MDJB AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-6	30 MAY / MAY 08	MDCY AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDJB AD 2-9	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDST AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDST AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	20 NOV / NOV 08
MDST AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-6	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-8	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDCY		MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-2	20 NOV / NOV 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-5	20 NOV / NOV 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-9	17 ENE / JAN 08		
		MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08		

GEN 1.6 RESUMENES DE REGLAMENTOS NACIONALES, ACUERDOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES.
GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS, INTERNATIONAL AGREEMENTS AND CONVENTIONS.**1.6.1 Disposiciones Nacionales**

La siguiente es una lista de la legislación de la aviación civil, en vigencia en la República Dominicana. Es esencial que cada quien que esté involucrado en las operaciones aéreas esté familiarizado con las regulaciones principales. Copia de cada documento puede ser obtenida en la Dirección Legal Técnica del Instituto Dominicano de Aviación Civil, cuya dirección es la siguiente:

**Instituto Dominicano de Aviación Civil
Dirección Legal Técnica
Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado
Bloque A, 2do Nivel
Santo Domingo, D. N.
República Dominicana.**

1.6.1 National Orders

The following is a list of civil aviation legislation, in force in the Dominican Republic. It is essential that anyone is engaged in air operations be acquainted with the regulations. Copies of these documents may be obtained from the Civil Aviation Dominican, Technical Legal Direction, which has the following address:

**Instituto Dominicano de Aviación Civil
Technical Legal Direction
Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado
Bloque A, 2do Nivel
Santo Domingo, D. N.
República Dominicana.**

1.6.2 Leyes vigentes

- a) Ley No. 491-06, sobre aviación civil. de fecha 22 de Diciembre de 2006, publicada en la Gaceta Oficial No. 10399, de fecha 28/12/07, constituye la Ley básica, en materia de aviación civil.
- b) Ley No. 8, de fecha 17 de noviembre de 1978, Gaceta Oficial No. 9448, de noviembre de 1978, la cual pone a cargo del Departamento Aeroportuario la administración de todos los aeropuertos comerciales. (los aeropuertos del Estado fueron concesionados a la empresa privada AERODOM, en fecha 7 de julio de 1999).
- c) Ley No. 195 de 1966 sobre sobrevuelos y aterrizajes de aviones militares extranjeros, publicada en la Gaceta Oficial No.8982, del 30 de abril de 1966.
- d) Ley No. 380 del año 1964 sobre limitación de horas de vuelo y periodo de descanso de las tripulación, Gaceta Oficial 8886 del 29 de agosto de 1964.
- e) Ley No. 169-08, de fecha 24 de marzo de 2008, que exenta del pago de todas las tasas, tarifas, arbitrios o cargos por los servicios que con motivo de su entrada y salida por los aeropuertos internacionales del país, realicen todos las aeronaves privadas, nacionales o extranjeras con un peso máximo de 30,000 libras o con capacidad hasta un máximo de 12 pasajeros, incluyendo a los pasajeros transportados, en operaciones de aviación general, tales como deportivas, recreativas, ejecutivos, turísticos y de negocios;

1.6.2 Current laws

- a) Law Nr. 491-06, of civil aviation, dated December 22nd, 2006, published in the Official Gazette, Nr. 10399, dated December 28th, 2007, which constituted the primary civil aviation law.
- b) Law Nr. 8, dated November 17th, 1978, Official Gazette No.9448, November, 1978; which designates the Aeroportuario Department in charge of the administration of all commercial airports. (The State's airports were consigned to the private company AERODOM, on July 7th, 1999).
- c) Law Nr. 195, of 1966, on over flights and landings of military aircraft, published in the Official Gazette Nr. 8982, dated April 30th, 1966.
- d) Law Nr. 380 of 1964, on flight hours limitations and rest periods of the crewmembers, Official Gazette Nr. 8886, dated August 29th, 1964.
- e) Law Nr. 169-08, dated March 24th, 2008, which exonerates from the payment of all rates, charges, taxes and rights for the services that due to the entrance and departure by all international airports of the country, make private, national or foreign aircraft, with a maximum weight of 30,000 pounds or with a maximum capacity of 12 passengers, including the passengers transported in general aviation operations, such as sports, recreational, executive, touristic or business.

1.6.3 Decretos Vigentes	1.6.3 Current Decrees
<p>a) Decreto No. 369 de fecha 28 de noviembre de 1994 y sus modificaciones sobre Tasas y Derechos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Decreto No. 23-95, de fecha 25 enero de 1995.• Decreto No. 37-95, de fecha 14 febrero de 1995.• Oficio No. 5877, de fecha 11 de abril de 1995, del Poder Ejecutivo. <p>b) Decreto No. 113-92, de fecha 13 de abril de 1992, que delimita ciertas áreas prohibidas, restringidas y peligrosas.</p> <p>c) Decreto No. 406-88, del 31 de agosto de 1988, sobre el Pago de Tasas y Derechos Aeronáuticos, modificado por:</p> <ul style="list-style-type: none">• Decreto No. 157-90, del 27 de abril de 1990.• Decreto No. 330-90, del 12 de septiembre de 1990. <p>d) Decreto No. 569-05, del 11 de octubre de 2005 que establece la tarifa por el derecho al uso de las radioayudas a la navegación aérea de la República Dominicana.</p> <p>e) Decretos Nos. 2818 y 2819, de fecha 26 de octubre de 1981, que restringen ciertas áreas para el vuelo de aeronaves que no sean militares.</p> <p>f) Decreto No. 1602, de fecha 11 de octubre de 1971, Gaceta Oficial No. 9247, de fecha 18 de diciembre de 1971, sobre zonas prohibidas a la navegación aérea.</p> <p>g) Decreto No. 1929, de fecha 25 de diciembre del 1967, Gaceta Oficial No. 9067, de fecha 31 de diciembre del 1967, que prohíbe el vuelo sobre varios recintos militares.</p> <p>h) Decreto No. 1697 de fecha 23 de noviembre del 1971, Gaceta Oficial No. 9249, de fecha 18 de diciembre de 1971, que prohíbe el vuelo de aeronaves que no sean militares al servicio del Gobierno sobre ciertas zonas del territorio Nacional.</p> <p>i) Decreto No. 272-89 de fecha 28 de julio del 1989 por medio del cual se crea el Consejo Nacional de Seguridad Aeroportuaria de la República Dominicana.</p> <p>j) Decreto No. 28-97, de fecha 22 de enero del 1997, del Poder Ejecutivo, que crea el Cuerpo Especializado de Seguridad Aeroportuaria (CESA), con la finalidad proteger las operaciones de la aviación civil contra los actos de Interferencia ilícita, la seguridad de los pasajeros, la tripulación, instalaciones aeroportuarias, equipos de radioayuda a la navegación y publico en general.</p>	<p>a) Decree Nr. 369, dated November 28th, 1994, and its modifications, about fees and Rights.</p> <ul style="list-style-type: none">• Decree Nr. 23-95, dated January 25th, 1995.• Decree Nr. 37-95, dated February 14th, 1995.• Executive Order Nr. 5877, dated April 11, 1995, from the executive power. <p>b) Decree Nr. 113-92, dated April 13th, 1992, about the delimitation of prohibited, restricted and dangerous areas.</p> <p>c) Decree Nr. 406-88, dated August 31st, 1988, about Aeronautical Rights modified by:</p> <ul style="list-style-type: none">• Decree Nr. 157-90, dated April 27th, 1990.• Decree Nr. 330-90, dated September 12th, 1990. <p>d) Decree Nr. 569-05, dated October 11th, 2005, which establishes fees for the use of air navigation services and facilities in the Dominican Republic.</p> <p>e) Decrees Nrs. 2818 and 2819 dated October 26th, 1981, which restrict some areas use by aircraft other than military.</p> <p>f) Decree Nr. 1602 dated October 11th, 1971, Official Gazette Nr. 9247, dated December 18th, 1971, about air navigation prohibited zones.</p> <p>g) Decree Nr. 1929, dated December 25th, 1967, Official Gazette Nr. 9067, dated December 31st, 1967, which prohibits military places over flight.</p> <p>h) Decree Nr. 1697, dated November 23rd, 1971, Official Gazette Nr. 9249, dated December 18th, 1971, which prohibits aircraft over flights, other than military, over certain areas of the National territory.</p> <p>i) Decree Nr. 272-89 dated July 28th, 1989, which form the Airport Security National Council in the Dominican Republic.</p> <p>j) Decree Nr. 28-97, dated January 22th, 1997, from the Executive Government, which creates the Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria (CESA), in order to Project the civil aviation operation against illicit interference acts, passengers safety, crewmembers, air navigations facilities, air navigation aids and the public in general.</p>

- k) Decreto No. 569-05, de fecha 11/10/2005, establece una nueva escala para el cobro por parte del IDAC, de las Tasas y Derechos para el uso de las instalaciones y servicios de navegación aérea ofrecidos por Sobrevuelos.
- l) Decreto No. 336-05, de fecha 16/06/2005, que aumenta a US\$15.00 dólares la tasa aplicable por pasajeros transportados a las empresas de transporte aéreo de servicios regulares desde y hacia la República Dominicana y a un monto de US\$10.00 la tasa aplicable por pasajeros transportados a las empresas de transporte aéreo de servicios no regulares o charters.
- m) Decreto No. 403-5, de fecha 26/07/2005, que modifica el Decreto 336-05; dispone el aumento de \$2.50 dólares la tasa aplicable por pasajeros transportados a las empresas de transporte aéreo de servicios regulares desde y hacia la República Dominicana y a un monto igual a la tasa aplicable por pasajeros transportado a las empresas de transporte aéreo de servicios no regulares o charters.
- n) Decreto No. 442-06, de fecha 03/10/2006, que dispone que todas las empresas comerciales de transporte aéreo pagarán en dólares en igualdad de condiciones, las tasas y derechos aeronáuticos y aeroportuarios por concepto de pasajeros transportados en entrada y salida de la República Dominicana, así como los demás cargos, tasas y derechos por concepto del uso de facilidades y servicios aeronáuticos y aeroportuarios.
- ñ) Decreto No. 225-07, de fecha 19/04/2007, que dispone igualar las tasas aeronáuticas y aeroportuarias que actualmente pagan como agentes de retención las líneas aéreas comerciales regulares y no regulares (charters) por los pasajeros transportados en entrada y salida desde y hacia la República Dominicana.
- k) Decree Nr. 569-05, dated October 11th, 2005, established a new scale for collecting by the IDAC, the tax and rights for using the air navigation facilities offered for over fly.
- l) Decree Nr. 336-05, dated June 16th, 2005, which increase to US\$15.00 the tax applicable to air carrier for passenger transported in regular services to or from the Dominican Republic and US\$10.00 the tax applicable to air carrier for passenger transported in non regular or charter flights.
- m) Decree Nr. 403-5, dated July 26th, 2005, which modified the Decree Nr. 336-05, sets the increase the tax on US\$2.50 applicable to air carrier for passenger transported in regular services to or from the Dominican Republic and the same amount to the tax to air carrier for passenger transported in non regular or charter flights.
- n) Decree Nr. 442-06, dated October 3rd, 2006, which sets that all commercial air carriers will paid in dollars in the same conditions, the aeronautical and aeroportuarios taxes and rights for transported passengers come in and getting out of the Dominican Republic, as the same as others charges, taxes and rights for the use of air navigation and aeroportuarios facilities.
- ñ) Decree Nr. 225-07, dated April 19th, 2007, which sets equaling the aeronautical and aeroportuarias taxes that actually paid as regular and non regular (charters) commercial air carrier's retention agents for transported passenger come in and getting out of the Dominican Republic.

1.6.4 Reglamentos y Manuales Técnicos Vigentes del IDAC

- a) **Resolución No. 001/07, de fecha 25/01/2007, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) Partes RAD 1, Definiciones Abreviaturas; RAD 21, Procedimientos para la Certificación de Productos y Partes; RAD 23, Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones Categoría Normal, Utilitario y Commuter; RAD 25, Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones Categoría Transporte; RAD 29, Estándares de Aeronavegabilidad: Aeronaves de Ala Rotativa, Categoría Transporte; RAD 33, Estándares de Aeronavegabilidad: motores de aeronaves; RAD 35, Estándares de Aeronavegabilidad: hélices de aeronaves; RAD 36, Estándares de Ruido, Tipos de aeronaves y Certificación de las mismas;**

1.6.4 IDAC's Current Regulations and Technical Manuals

- a) **Resolution Nr. 001/07, dated 25/01/2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the Dominican Aviations Regulation (RAD), RAD 1, Definitions and Abbreviators; RAD 21, Products and Parts Certification; RAD 23, Airworthiness Standard: Aircraft Normal Category, Standards: Aircraft Transport Category; RAD 25, Airworthiness Standard: Aircraft Air Transport category; RAD 29, Airworthiness Standard: Rotorcraft, transport category; RAD 33, Airworthiness Standard: Aircraft engines; RAD 35, Airworthiness Standard: Aircraft propellers; RAD 36, Noise Standards, Aircraft Type and Certification;**

RAD 39, Directivas de Aeronavegabilidad; **RAD 43**, Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reconstrucción y alteraciones; **RAD 45**, Identificación de Productos, Marcas de Nacionalidad y Matrícula de Aeronave. **RAD 61**, Licencias de Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría; **RAD 63**, Licencias de Tripulantes de Vuelo excepto Pilotos; **RAD 65** Licencias y Habilitaciones para personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo; **RAD 67**, Requisitos Médicos para el Otorgamiento de Licencias. **RAD 91**, Tránsito Aéreo y Reglas de Operación General; **RAD 101**, Globos Fijos, Cometas (Chichiguas) y Globos Libres No Tripulados; **RAD 103**, Vehículos Ultralivianos; **RAD 105**, Paracaidismo; **RAD 107**, Seguridad Aeroportuaria; **RAD 108**, Seguridad del Operador de Aeronaves; **RAD 109**, Seguridad Indirecta a Empresas de Transporte Aéreo; **RAD 119**, Certificación: Aerotransportista y Explotadores Comerciales. **RAD 121**, Requisitos para Certificación y Operación de Líneas Domésticas e Internacionales Regulares y otros Explotadores no Regulares; **RAD 129**, Explotadores Aéreos Extranjeros y Transportistas Extranjeros Operando Aeronaves de Registro Nacional; **RAD 135**, Certificación y Operación de Explotadores de Transporte Aéreo no Regular. que comprende, **RAD 137**, Certificados para Operaciones Agrícolas de Aeronaves; **RAD 141**, Escuelas y otras Agencias Certificadas; **RAD 143**, Instructores de Teoría; **RAD 145**, Talleres Aeronáuticos; **RAD 147**, Escuela Técnica de Mantenimiento de Aviación.

- b) Resolución No. 002/07, de fecha 25/01/2007, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre Sanciones Administrativas, RAD 20 .
- c) Resolución No. 003/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 4000 sobre el Manual del Inspector para la aplicación del Reglamento sobre Sanciones.
- d) Resolución No. 005/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 3000 sobre el Manual del Departamento de Licencias Aeronáuticas.
- e) Resolución No. 007/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 1000, Manual del Inspector de Operaciones Transporte Aéreo.
- f) Resolución No. 010/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 1100, Manual del Inspector de Operaciones Aviación General y Trabajos Aéreos.

RAD 39, Airworthiness Directives; **RAD 43**, Preventive Maintenance, Maintenance, Reconstructions and Alterations; **RAD 45**, Products Identification, Aircraft State Marks and Registration; **RAD 61**, Pilots Licenses, Flight Instructors and Theory Instructors; **RAD 63**, Flight Crew Licenses, except Pilots; **RAD 65**, Licenses for personnel other than flight crew members; **RAD 67**, Medical Requirements for Licenses issuance. **RAD 91**, Air Traffic Control and General Operation Rules; **RAD 101**, Fixed Balloons, Comets and Free Balloons without crew; **RAD 103**, Ultra light vehicles; **RAD 105**, Parachutes; **RAD 107**, Airport Security; **RAD 108**, Aircraft Operator Security; **RAD 109**, Non-direct Security for Air Transport Operators; **RAD 119**, Certifications for Air Transport and Commercial Operators. **RAD 121**, Requirements for Certification and Operations of Regular Domestic and International Airlines and others non-regular Operators; **RAD 129**, Foreign. Air Transport Operators and Foreign air Transport Operators Operating National Registered Aircraft; **RAD 135**, Non-Regular Air Transport Operators Certification and Operation. Which comprises, **RAD 137**, Agriculture Operations Aircraft Certificate; **RAD 141**, Schools and other Agencies Certificates; **RAD 143**, Theory Instructors; **RAD 145**, Repair Stations; **RAD 147**, Aviation Maintenance Technical School.

- b) Resolution Nr. 002/07, dated January 25th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the Administrative Sanctions Regulation, RAD 20.
- c) Resolution Nr. 003/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 4000, Inspector's Manual for the Application of the Sanction Regulation.
- d) Resolution Nr. 005/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 3000, Aeronautical License Department Manual.
- e) Resolution Nr. 007/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 1000, Operation Inspector's Manual—Air Transport.
- f) Resolution Nr. 010/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 1100, Operation Inspector 's Manual—General Aviation and Air work.

- g) Resolución No. 011/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 2000, Manual del Inspector de Aeronavegabilidad.
- h) Resolución No. 016/07, de fecha 16/03/2007, del Director General del IDAC, que aprueba las Guías de Estándares Prácticos (EEP) , Números **1002**, Habilitación Instrumentos, Avión, Helicóptero y Sustentador Motorizado; **1003**, Piloto de Transporte de Línea Aérea-Avión; **1004**, Instructor en Vuelo por Instrumentos, Aeronave a Rotor, Helicóptero y Autogiro; **1005**, Instructor en Vuelo, Avión y Helicóptero; **1006**, Despachador de Aeronaves; **1007**, Piloto Comercial-Avión; **1008**, Piloto Privado-Avión; **1009**, Piloto Privado, Helicóptero y Autogiro; **1010**, Piloto Comercial, Helicóptero y Autogiro; **1011**, Habilitación Tipo de Aeronave y Piloto de Transporte de Línea Aérea-Helicóptero; **1012**, Ingeniero de Vuelo; **1013**, Técnico de Mantenimiento de Aviación General; **1014**, Técnico de Mantenimiento de Aviación Estructura; **1015**, Técnico de Mantenimiento de Aviación-Grupo Motor.
- i) Resolución No. 020/07, de fecha 18/04/2007, del Director General del IDAC, que enmienda el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) en sus partes: **RAD 1**, Definiciones Abreviaturas; **RAD 21**, Procedimientos para la Certificación de Productos y Partes; **RAD 61**, Licencias de Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría; **RAD 63**, Licencias de Tripulantes de Vuelo excepto Pilotos; **RAD 65** Licencias y Habilitaciones para personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo; **RAD 67**, Requisitos Médicos para el Otorgamiento de Licencias; **RAD 91**, Tránsito Aéreo y Reglas de Operación General; **RAD 103**, Vehículos Ultralivianos; **RAD 121**, Requisitos para Certificación y Operación de Líneas Domésticas e Internacionales Regulares y otros Explotadores no Regulares; **RAD 135**, Certificación y ; **RAD 141**, Escuelas y otras Agencias Certificadas.
- j) Resolución No. 003/08, de fecha 17/03/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la "Guía para la Prueba de Conocimiento de la Autorización de Inspección" (Guía-AIR 001-08) del Departamento de Aeronavegabilidad.
- k) Resolución No. 004/08, de fecha 18/03/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la segunda enmienda al Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (IDAC 2000), puesto en vigencia por Resolución No. 011/07, de fecha 30 de enero del 2007.
- g) Resolution Nr. 011/07, dated January 30th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 2000, Airworthiness Inspector's Manual.
- h) Resolution Nr. 016/07, dated March 16th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the place in executions the Order Nr. 3000, Practical Test Standards (EEP), Numbers: **1002**, Instruments, Airplane, Rotorcraft and Powered Lift Rating; **1003**, Airline Transport Pilot-Airplane; **1004**, Flight Instructor for Rotorcraft, Helicopter and Gyroplane; **1005**, Flight Instructor, Airplane and Helicopter; **1006**, Aircraft Dispatcher; **1007**, Commercial Pilot-Airplane; **1008**, Private Pilot-Airplane; **1009**, Private Pilot-Helicopter and Gyroplane; **1010**, Commercial Pilot-Helicopter and Gyroplane; **1011**, Airline Transport and Type Aircraft Pilot-helicopter; **1012**, Flight Engineer; **1013**, Aviation Mechanic General; **1014**, Aviation Mechanic-Airframe; **1015**, Aviation Mechanic-Power plant.
- i) Resolution Nr. 020/07, dated April 4th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which amends The Dominican Aviation regulation (RAD) in its parts: **RAD 1**, Definitions and Abbreviators; **RAD 21**, Products and Parts Certification; **RAD 61**, Pilots Licenses, Flight Instructors and Theory Instructors; **RAD 63**, Flight Crew Licenses, except Pilots; **RAD 65**, Licenses for personnel other than flight crew members; **RAD 67**, Medical Requirements for Licenses issuance; **RAD 91**, Air Traffic Control and General Operation Rules; **RAD 103**, Ultra light vehicles; **RAD 121**, Requirements for Certification and Operations of Regular Domestic and International Airlines and others non-regular Operators; **RAD 135**, Non-Regular Air Transport Operators Certification and Operation. Which comprises, and **RAD 141**, Schools and other Agencies Certificates.
- j) Resolution Nr. 003/08, dated March 17th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the " Inspection Authorization Knowledge Test Guide" (AIR-Guide 001-08), for the Airworthiness Department.
- k) Resolution Nr. 004/08, dated March 18th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the second amendment to the Airworthiness's Inspector Manual, (IDAC 2000), placed in execution by Resolution Nr. 011/07, dated January 30, 2007.

-
- | | |
|--|---|
| <p>l) Resolución No. 006/08, de fecha 24/04/2008, del Director General del IDAC, que Declara la Política de Seguridad Operacional del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).</p> <p>m) Resolución No. 007/08, de fecha 24/03/2008, del Director General del IDAC, que Declara el Compromiso del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), con respecto a la Seguridad Operacional.</p> <p>n) Resolución No. 008/08, de fecha 09/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la norma sobre los requisitos de "Competencia Lingüística en Idioma Ingles".</p> <p>ñ) Resolución No. 011/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento del Aire, RAD 2.</p> <p>o) Resolución No. 012/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre Cartas Aeronáuticas, RAD 4.</p> <p>p) Resolución No. 013/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre las Unidades que se emplearán en las Operaciones Aéreas y Terrestres, RAD 5.</p> <p>q) Resolución No. 014/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre los Servicios de Tránsito Aéreo, RAD 11.</p> <p>r) Resolución No. 015/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre Búsqueda y Salvamento, RAD 12.</p> <p>s) Resolución No. 016/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre los Servicios de Información Aeronáutica, RAD 15.</p> <p>t) Resolución No. 017/08, de fecha 10/06/2008, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento del Registro Nacional de Aeronaves, RAD 47.</p> | <p>l) Resolution Nr. 006/08, dated April 24th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which declare the Dominican Civil Aviation Institute's operational safety policy.</p> <p>m) Resolution Nr. 007/08, dated March 24th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which declare the Dominican Civil Aviation Institute's compromise with respect to the operational safety.</p> <p>n) Resolution Nr. 008/08, dated June 9th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the English Linguistic Competency's regulation.</p> <p>ñ) Resolution Nr. 011/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approved the Regulation's Rules of the Air, RAD 2.</p> <p>o) Resolution Nr. 012/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the Aeronautical Chart's regulations, RAD 4.</p> <p>p) Resolution Nr. 013/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the Units of Measurement to be used in Air and Ground Operation's regulation, RAD 5.</p> <p>q) Resolution Nr. 014/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the Air Traffic Service's Regulation, RAD 11.</p> <p>r) Resolution Nr. 015/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the Search and Rescue's Regulation, RAD 12.</p> <p>s) Resolution Nr. 016/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the Aeronautical Information Service's Regulation, RAD 15.</p> <p>t) Resolution Nr. 017/08, dated June 10th, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve Aircraft National Registry's Regulation, RAD 47.</p> |
|--|---|

- u) Resolución No. 018/08, de fecha 01/07/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la segunda enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano en sus partes: **RAD 21**, Procedimientos para la Certificación de Productos y Partes; **RAD 61**, Licencias de Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría; **RAD 63**, Licencias de Tripulantes de Vuelo excepto Pilotos; **RAD 65** Licencias y Habilitaciones para personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo; **RAD 67**, Requisitos Médicos para el Otorgamiento de Licencias; **RAD 91**, Tránsito Aéreo y Reglas de Operación General; **RAD 121**, Requisitos para Certificación y Operación de Líneas Domésticas e Internacionales Regulares y otros Explotadores no Regulares y **RAD 135**, Certificación y Operación de Explotadores de Transporte Aéreo no Regular.
- v) Resolución No. 019/08, de fecha 01/07/2008, del Director General del IDAC, que aprueba la primera enmienda al Reglamento Aeronáutico Dominicano en sus partes; **RAD 43**, Mantenimiento, Preventivo, Reconstrucción y alteraciones; **RAD 45**, Identificación de Productos, Marcas de Nacionalidad y Matrícula de Aeronaves; **RAD 137**, Certificados para Operaciones Agrícolas de Aeronaves; **RAD 145**, Talleres Aeronáuticos y **RAD 147**, Escuela Técnica de Mantenimiento de Aviación.
- u) Resolution Nr. 018/08, dated July 1st, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the second amendment to the Dominican Aviation Regulations in its parts: **RAD 21**, Products and Parts Certification; **RAD 61**, Pilots Licenses, Flight Instructors and Theory Instructors; **RAD 63**, Flight Crew Licenses, except Pilots; **RAD 65**, Licenses for personnel other than flight crew members; **RAD 67**, Medical Requirements for Licenses issuance; **RAD 91**, Air Traffic Control and General Operation Rule; **RAD 121**, Requirements for Certification and Operations of Regular Domestic and International Airlines and others non-regular Operators and **RAD 135**, Non-Regular Air Transport Operators Certification and Operation. Which comprises,
- v) Resolution Nr. 019/08, dated July 1st, 2008, issued by the IDAC's Director General, which approve the first amendment to the to the Dominican Aviation Regulations in its parts: **RAD 43**, Preventive Maintenance, Maintenance, Reconstructions and Alterations; **RAD 45**, Products Identification, Aircraft State Marks and Registration; **RAD 137**, Agriculture Operations Aircraft Certificate; **RAD 145**, Repair Stations and **RAD 147**, Aviation Maintenance Technical School.

1.6.5 Reglamentos Vigentes en Materia Aeroportuaria

Reglamento No. 2658, sobre Tasas y Derechos Aeroportuarios de fecha 5 de agosto del 1981, publicada en la Gaceta Oficial No. 9560, de fecha 15 de agosto del 1981.

1.6.5 Aeroportuaria's Current regulations

Regulation Nr. 2658, dated August 5th, 1981, Official Gazette Nr. 9560, dated August 15th, 1981; about airport fees and rights.

1.6.6 Convenios y Acuerdos vigentes en Transporte Aéreo

- a) Resolución No. 26 de la Junta de Aeronáutica Civil de fecha 1 de febrero del 1995, sobre Tasas y Derechos.
- b) Resolución No. 245, de fecha 13 de agosto del 1998, que resuelve que a partir del día 16 del mes de junio del 1998, la tasa de cambio o factor de ajuste cambiario aplicable a la comercialización de servicios de transporte aéreo en la República Dominicana, que tenga como base las tarifas expresadas en dólares USA, será la que fije como tasa oficial la Junta Monetaria de la República Dominicana, quedando las líneas aéreas obligadas a ajustar el precio del transporte aéreo en moneda nacional, en la misma proporción que aumente o disminuya la tasa de cambio oficial adoptada por la Junta Monetaria.

1.6.6 Air Transportation's Current Conventions and Agreement

- a) Resolution Nr. 26, dated February 1st, 1995, of Civil Aviation Board's about Taxes and Rights.
- b) Resolution number 245, dated August 13th 1998, establishes that from June 16th, 1998, the exchange rate applicable to the commercialization of air transportation in the Dominican Republic, that have their rates expressed U.S. dollars, will be the rate set by the National Monetary Board of the Dominican Republic, forcing the airlines to adjust the price of air transportation to national currency, in the proportion that the official exchange rate is lowered or raised by National Monetary Board.

-
- | | |
|--|---|
| <p>c) Resoluciones Nos. 227, 652 y 657 dictadas en 1971 y 1977, Gaceta Oficial 9247.3, Gaceta Oficial 9445.97, respectivamente sobre la Convención para la Unificación de Ciertas Reglas Relativas al Transporte Aéreo Internacional.</p> <p>d) Resolución No. 503, Gaceta Oficial No. 9300, de fecha 12 de mayo de 1973, que aprueba el convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronave.</p> <p>e) Resolución No. 301, Gaceta Oficial No. 9201, fecha 2 de Marzo de 1972. Acuerdo de Transporte Aéreo entre el Estado Dominicano y el Gobierno de Italia.</p> <p>f) Resolución No. 408, de fecha 15 de noviembre de 1972, Gaceta Oficial No. 9281. Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil.</p> <p>g) Resolución No. 28 de 1970, sobre Convenio Bilateral de Transporte Aéreo con España. Gaceta Oficial 9201.</p> <p>h) Resolución No. 579 de fecha 1970 sobre Convenio Bilateral de Transporte Aéreo con Francia.</p> <p>i) Resolución No. 15 de fecha 19 de septiembre de 1970. Gaceta Oficial No. 9199. Convenio sobre las infracciones y ciertos actos cometidos a bordo de las aeronaves.</p> <p>j) Resolución No. 6 de fecha 24 de agosto de 1970. Gaceta Oficial No. 9197. Convenio Bilateral de Transporte Aéreo entre la República Dominicana y la República de Venezuela.</p> <p>k) Resolución No. 5604 de 1961, enmienda de la Resolución del 11 de agosto de 1945. Gaceta Oficial 8597.3, relativas al Convenio de Aviación Civil Internacional.</p> <p>l) Resolución No. 2087 de fecha 20 de agosto de 1949. Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana, publicado en la Gaceta Oficial No. 6978, de fecha 29 de agosto de 1949.</p> <p>m) Resolución No. 964, de fecha 7 de agosto de 1945, Gaceta Oficial No. 6331, de fecha 25 de septiembre de 1945, que aprueba la Convención de Aviación Civil Internacional.</p> | <p>c) Resolutions Nrs. 227, 652 and 657, dated 1971 and 1977, Official Gazettes Nr. 9247.3 and Nr. 9445.97, respectively, about the Convention for International Air Transport Rules Unification.</p> <p>d) Resolution Nr. 503, Official Gazette Nr. 9300, dated May 12th, 1973, which approves the repressive convention for aircraft illegal interference.</p> <p>e) Resolution Nr. 301, Official Gazette Nr. 9201, dated March 2nd, 1972, about air transport agreement between Dominican and Italian Government.</p> <p>f) Resolution Nr. 408, dated November 15th, 1972, Official Gazette Nr. 9281, Convention about aircraft illegal interference repression.</p> <p>g) Resolution Nr. 28, of 1970, Official Gazette Nr. 9201, about Bilateral Air transport Agreement with Spain.</p> <p>h) Resolution Nr. 579, of 1970, about Bilateral Air Transport Agreement with France.</p> <p>i) Resolution Nr. 15, dated September 19th, 1970, Official Gazette Nr. 9199. Convention about infractions and on board illegal acts.</p> <p>j) Resolution Nr. 6, dated August 24th, 1970, Official Gazette Nr. 9197 about Dominican Republic and Venezuela Bilateral Air transport Agreement.</p> <p>k) Resolution Nr. 5604, of 1961, amendment of Resolutions of August 11th, 1945, Official Gazette Nr. 8597.3, related to International Civil Aviation Convention.</p> <p>l) Resolution Nr. 2087, dated August 20th, 1949, Official Gazette Nr. 6978, dated August 29th, 1949. Dominican Republic and United States Governments Bilateral Air transport Agreement.</p> <p>m) Resolution Nr. 964, dated August 7th, 1945, Official Gazette Nr. 6331, dated September 25th, 1945, which approves Civil Aviation International Convention.</p> |
|--|---|

5. Días feriados

Nombre	Día / Fecha
• Día de Año Nuevo	1 de enero
• Día de los Santos Reyes	6 de enero
• Día de La Altagracia	21 de enero
• Día de Juan Pablo Duarte	26 de enero
• Día de la Independencia	27 de febrero
• Viernes Santo	Movible
• Día del trabajo	1 de mayo
• Corpus Christi	Movible
• Día de la Restauración	16 de agosto
• Día de Las Mercedes	24 de septiembre
• Día de la Constitución	6 de Noviembre
• Día de Navidad	25 de Diciembre.

5. Public holidays

Name	Date / Day
• New Year's Day	January 1st
• The wise men from the East's Day	January 6th
• La Altagracia's Day	January 21st
• Juan Pablo Duarte's Day	January 26th
• Independence Day	February 27th
• Good Friday	Friday before Easter
• Labor's Day	May 1st
• Corpus Christi	Mobile
• Restoration's Day	August 16th
• Las Mercedes Day	September 24th
• Constitution's Day	November 6th
• Christmas Day	December 25th

Para medidas de
For measurement of

Distancias usadas en navegación, reportes de posición, etc. generalmente en exceso de 2 millas náuticas / Distance used in navigation, position reporting, etc. generally in excess of 2 miles.

Las distancias cortas, como las relativas a aeródromos (eje: longitudes de pista) / Relatively short distances such as those relating to aerodromes (e.g. runway lengths).

Altitudes, elevaciones y alturas / Altitudes, elevations and heights.

Velocidad horizontal, incluyendo velocidad del viento / Horizontal speed, including wind speed.

Velocidad vertical / Vertical speed.

Dirección del viento para despegue y aterrizaje / Wind direction for landing and take off.

Dirección del viento, excepto para despegue y aterrizaje / Wind direction, except for landing and take off.

Visibilidad, incluyendo alcance visual de la pista / Visibility, including runway visual range.

Reglaje altimétrico / Altimeter setting.

Temperatura / Temperature.

Peso / Weight.

Sistema horario / Time.

Unidades usadas
Units used

Millas náuticas y décimas / Nautical Miles and tenths.

Metros / Meters.

Pies / Feet.

Nudos / Knots.

Pies por minuto / Feet per minute.

Grados Magnéticos / Magnetic Degrees.

Grados Verdaderos / True Degrees.

Millas Terrestres, o km/mts, cuando se especifique / Statute Miles, or km/mts, when specified.

Hectopascales / Hectopascals Pulgadas /Inches.

Grados Centígrados / Degrees Celsius.

Toneladas métricas o Kilogramos / Metric tons or Kilograms.

Horas y minutos, comenzando a la medianoche UTC / Hours and minutes, beginning at midnight UTC.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 2.5 LISTA DE RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION / GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ID	Nombre estacion Station name	Facilidad Facility	Alcance Purpose	Nombre estacion Station name	Facilidad Facility	ID	Alcance Purpose
BHO	BARAHONA	VOR / DME	AE	BARAHONA	VOR / DME	BHO	AE
CDO	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	AE	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	CDO	AE
LRN	LA ROMANA	NDB	AE	LA ROMANA	NDB	LRN	AE
LRN	LA ROMANA	VOR / DME	AE	LA ROMANA	VOR / DME	LRN	AE
PCA	PUNTA CANA	NDB	AE	PUNTA CANA	NDB	PCA	AE
PNA	PUNTA CANA	VOR	AE	PUNTA CANA	VOR	PNA	AE
PPA	PUERTO PLATA	NDB	AE	PUERTO PLATA	NDB	PPA	AE
PTA	PUERTO PLATA	VOR / DME	AE	PUERTO PLATA	VOR / DME	PTA	AE
SGO	SANTIAGO	VOR / DME	AE	SANTIAGO	VOR / DME	SGO	AE
SIS	SAN ISIDRO	VOR	AE	SAN ISIDRO	VOR	SIS	AE
HGR	EL HIGUERO	NDB	AE	EL HIGUERO	NDB	HGR	AE
DCY	EL CATEY	VOR / DME	AE	EL CATEY	VOR / DME	DCY	AE

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 3.1 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA / GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE**1. SERVICIO RESPONSABLE**

El Servicio de Información Aeronáutica lo presta la Dirección de Navegación Aérea a través de la División de los Servicios de Información Aeronáutica.

Dirección postal:

DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez
Santo Domingo, República Dominicana.
TEL. (809) 549-0402
TEL. (809) 549-1310 EXT. 229
Fax. (809) 549-0692
AFTN MDSYNYX
E-mail ais@idac.gov.do

La Oficina NOTAM Internacional forma parte de la División de los Servicios de Información Aeronáutica y está situada en la misma dirección. El horario de servicio de esta oficina es H24.

2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD

El Servicio de Información Aeronáutica tiene la responsabilidad de recopilar, verificar y difundir la información aeronáutica en todo el territorio de la REPUBLICA DOMINICANA y el espacio aéreo de la FIR Santo Domingo.

3. PUBLICACIONES AERONÁUTICAS

De acuerdo con la documentación OACI: el Anexo 15, "Servicio de Información Aeronáutica" y el RAD 15 "Reglamento Aeronáutico Dominicano" y el "Manual para los Servicios de Información Aeronáutica" Doc. 8126, el AIS - REPUBLICA DOMINICANA suministra información aeronáutica en forma de "Documentación Integrada de Información Aeronáutica", que consta de los siguientes elementos:

- ◆ Publicaciones de información aeronáutica (AIP);
- ◆ Servicio de enmienda de la AIP (AIP AMDT);
- ◆ Suplemento de la AIP (AIP SUP);
- ◆ NOTAM y boletines de información previa al vuelo (PIB);
- ◆ Circulares de información aeronáutica (AIC); y
- ◆ Listas de verificación y resúmenes.

3.1. Publicación de Información Aeronáutica (AIP)

Contiene información de carácter permanente así como cambios temporales de larga duración (por lo menos un año). Se facilita en un volumen en edición bilingüe (español / inglés). La información se mantiene al día mediante un servicio de enmiendas y suplementos al AIP.

1. RESPONSABLE SERVICE

The Aeronautical Information Service is provided by the Dirección de Navegación Aérea through the División de Información Aeronáutica.

Postal address:

DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez
Santo Domingo, República Dominicana.
TEL. (809) 549-0402
TEL. (809) 549-1310 EXT. 229
Fax. (809) 549-0692
AFTN MDSYNYX
E-mail ais@idac.gov.do

The International NOTAM office is an integrant part of the Division of the Aeronautical Information Services and is located at the same address. H24 service is provided by this office.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The Aeronautical Information Service is responsible for the collection, verification and dissemination of aeronautical information for the entire territory of the DOMINICAN REPUBLIC and for the Santo Domingo Flight information Region (FIR).

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

In accordance with ICAO documentation: Annex 15 "Aeronautical Information Services", and RAD 15 "Reglamento Aeronáutico Dominicano" Doc. 8126 "Aeronautical Information Services manual", provides aeronautical information in the form of "Integrated Aeronautical Information Package", which is composed of the following elements:

- ◆ Aeronautical Information Publication (AIP);
- ◆ Amendment service to the AIP (AIP AMDT);
- ◆ Supplement to the AIP (AIP SUP);
- ◆ NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB);
- ◆ Aeronautical Information Circulars (AIC); and
- ◆ Checklist and summaries.

3.1. Aeronautical Information Publication (AIP)

Contains information of a permanent nature as well as temporary information of long duration (one year at least). The manual is provided in one volume in bilingual edition (Spanish / English). The information is kept up to date by means of an amendment service and supplements to AIP.

3.2. Servicio de Enmienda (AMDT)

Se compone de:

Enmienda Regular: Contiene información de carácter permanente que entra en vigor en la fecha de publicación de la enmienda; consiste en páginas impresas, cartas aeronáuticas y correcciones manuscritas que han de incluirse en la AIP. La enmienda regular se publica en las fechas de entrada en vigor de los ciclos AIRAC (Ver GEN 3.1-5), siendo la portada de color verde y su numeración consecutiva.

Enmienda AIRAC: Contiene información predecible de carácter permanente y de importancia para las operaciones que entra en vigor en fecha posterior a la de su publicación; consiste en páginas impresas, y cartas aeronáuticas que han de incluirse en la AIP en la fecha de efectividad. La enmienda AIRAC se publica y entra en vigor según las normas del Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC (Ver GEN 3.1-5); La portada es de color azul y su numeración es consecutiva, independiente de la enmienda regular y basada en el año civil.

3.3. Suplementos al AIP (SUP)

Los suplementos se editan con el fin de informar al usuario acerca de las variaciones temporales que sufra la información contenida en la AIP así como de información adicional al mismo. Cada suplemento contendrá las referencias correspondientes a la sección, o secciones, del AIP a las que afecte.

Por tanto, se aconseja a los usuarios que consulten los suplementos en vigor para obtener la última información relativa al AIP.

Existen dos tipos:

Suplemento regular: Por lo general incluye:

- ◆ Cambios temporales de larga duración (3 meses o más);
- ◆ Información de carácter temporal que contiene textos extensos y/o gráficos, incluso si la duración es inferior a 3 meses; y
- ◆ Información adicional que, aunque no está específicamente incluida en la AIP, afecta de alguna manera al mismo.

Se publica siempre que haya información disponible y las fechas de entrada en vigor y expiración vienen claramente especificadas. Las páginas de los suplementos regulares son de color amarillo.

Suplemento AIRAC:

Contiene información premeditada de carácter temporal y de importancia para las operaciones que requiere textos extensos y/o gráficos explicativos. El suplemento AIRAC se publica y entra en vigor de acuerdo con el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC (Ver GEN 3.1-5). Las páginas de los suplementos AIRAC son de color rosa.

3.2. Amendment Service (AMDT)

It is composed of:

Regular Amendment: Includes information of a permanent nature which comes into force on the date of publication of the amendment; it consist of printed pages, aeronautical charts and handwritten corrections to be included in the AIP. Regular amendment is issued on the AIRAC effectiveness dates (see GEN 3.1-5), and has a green-coloured cover and a consecutive and independent serial number.

AIRAC Amendment: Includes pre-arranged information of a permanent nature and operational significance which comes effective at a later date than that of its publication; it consists of printed pages and aeronautical charts that must be included in the AIP on the effectiveness date. The AIRAC amendment is published and comes effective in accordance with the rules of the Regulated AIRAC System (see GEN 3.1-5); its cover is blue-coloured and has a consecutive serial number, that is independent of regular amendment numbering, and based on a yearly calendar basis.

3.3. Supplements to AIP (SUP)

Supplements are issued with the aim to bring the attention of users to temporary changes as well as additional information that affect the information contained in the AIP. Each supplement will include the appropriate references to the part, or parts, of the AIP concerned.

Thus, users are advised to consult the supplements currently in force to obtain the latest information regarding the AIP.

There are two types:

Regular Supplement: Generally it includes:

- ◆ Temporary changes of long duration (3 months or longer);
- ◆ Temporary information containing extensive texts and/or graphics, even if the duration is less than 3 months; y
- ◆ Additional information which, though not specifically enclosed in the AIP, affects in some way the information contained in it.

It is published as long as there is information available and its effective and expiry dates are clearly high-lighted. The pages of the regular supplement are issued in yellow colour.

AIRAC Supplement:

Includes pre-arranged information of a temporary nature and of operational significance that requires extensive texts and/or explanatory graphics. The AIRAC supplement is published and comes effective in accordance with the Regulated AIRAC System (see GEN 3.1-5). The pages of the AIRAC supplement are issued in pink colour.

4. SISTEMA REGLAMENTADO DE PUBLICACIÓN AIRAC

La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP al AIP, según las especificaciones del Anexo 15 de la OACI.

Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor comunes, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos 28 días antes de dicha fecha.

Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 56 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (doble ciclo AIRAC).

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

En la siguiente tabla se establecen las fechas AIRAC de publicación y de entrada en vigor para el año 2009:

FECHA DE PUBLICACIÓN / PUBLICATION DATE		
04	DIC / DEC	2008
01	ENE / JAN	2009
29	ENE / JAN	2009
26	FEB / FEB	2009
26	MAR / MAR	2009
23	ABR / APR	2009
21	MAY / MAY	2009
18	JUN / JUN	2009
16	JUL / JUL	2009
13	AGT / AUG	2009
10	SEP / SEP	2009
08	OCT / OCT	2009
05	NOV / NOV	2009

4. REGULATED AIRAC PUBLICATION SYSTEM

Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, according to the specifications of ICAO Annex 15.

This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effectiveness dates, at 28 days intervals.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching addresses 28 days in advance of such date.

Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 56 days in advance to the effectiveness date (double AIRAC cycle) whenever possible.

AIS will determine, in any case, the time needed to prepare and publish the information depending on its complexity.

Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effectiveness date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

The following list shows the AIRAC dates of publication and effectiveness for the year 2009:

FECHA DE EFECTIVIDAD / EFFECTIVENESS DATE		
17	ENE / JAN	2009
14	FEB / FEB	2009
13	MAR / MAR	2009
10	ABR / APR	2009
08	MAY / MAY	2009
05	JUN / JUN	2009
03	JUL / JUL	2009
31	JUL / JUL	2009
28	AGT / AUG	2009
25	SEP / SEP	2009
23	OCT / OCT	2009
20	NOV / NOV	2009
18	DIC / DEC	2009

5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS

En todos los aeródromos se encuentra una Oficina de Información Aeronáutica (AIS-AD), suministran a los usuarios la información necesaria para la realización de un vuelo. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la Documentación Integrada, cartografía esencial y Boletines de Información Previa al Vuelo, proporcionándose también información verbal a requerimiento.

5.1 Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB)

Los PIB se confeccionan en las oficinas de información aeronáutica de cada aeródromo y consisten en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro y abreviaturas OACI, cuya cobertura abarca zonas importantes de tránsito o rutas principales determinadas según las necesidades de los usuarios.

Los PIB también se complementan con información que, aún no siendo motivo de publicación por NOTAM, puede ser de utilidad a nivel local de aeródromo y de interés para el usuario.

La cobertura, tipos y presentación de los PIB dependen del grado de automatización y los medios disponibles en cada AIS-AD.

Por lo general, los PIB se presentan en dos partes:

- a) **AVISOS A LA NAVEGACIÓN:** Incluye información sobre actividades en zonas restringidas o peligrosas, ejercicios militares, etc.
- b) **GENERALIDADES:** Incluye información sobre condiciones de servicio, cambios en los procedimientos, etc.

6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

Las deficiencias en las instalaciones observadas por los pilotos en el transcurso del vuelo, aunque por lo general se comuniquen a través de la frecuencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, podrán notificarse por escrito en los AIS-AD de los aeródromos para posteriormente transmitirse a las autoridades responsables.

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

In every aerodrome there is an Aeronautical Information Office (AIS-AD), the necessary information for the flight is provided. In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available. In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available on request.

5.1 Pre-flight Information Bulletins (PIB)

PIB are produced at the Aeronautical Information Office of each aerodrome and consist in a list of current NOTAM, in plain language and ICAO abbreviations, covering selected major traffic air routes or areas determined as per the requirements of users.

Additionally, PIB may also include information which is not to be promulgated by NOTAM, but useful at a local level and of interest to users.

The coverage, presentation and types of PIB depend on the degree of automation and means available at every AIS-AD.

Generally, PIB are provided in two parts:

- a) **NAVIGATION WARNINGS:** Including information regarding activities in restricted or dangerous areas, military exercises, etc.
- b) **GENERAL:** Includes information regarding serviceability reports, changes in the procedures, etc.

6. POST-FLIGHT INFORMATION

Any deficiency of facilities observed by pilots in the course of the flight, though generally reported through the appropriate air traffic services frequency, may be notified in writing at the AIS-AD of the aerodromes to be then passed to the responsible authority.

GEN 3.2. CARTAS AERONAUTICAS / GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS**1. Autoridad responsable**

1.1 La Dirección de Navegación Aérea del Instituto Dominicano de Aviación Civil a través de la División de los Servicios de Información Aeronáutica, suministrará una amplia gama de cartas para uso de la aviación civil en el espacio aéreo sobre el territorio nacional y sus aguas jurisdiccionales de la República Dominicana, el Servicio de Información Aeronáutica produce las cartas que son partes de la AIP; todas las demás cartas son producidas por el Instituto Cartográfico Militar (ICM). Las cartas apropiadas para la planificación e información previa al vuelo seleccionadas de aquellas presentadas en el Catálogo de Cartas Aeronáuticas de la OACI (Doc. 7101), para los aeródromos de referencia están disponibles en las unidades de AIS. (Sus direcciones pueden hallarse en el Párrafo 3, más abajo). Las cartas se producen de acuerdo con las estipulaciones contenidas en el RAD 4 Reglamento Aeronáutico Dominicano de Cartas Aeronáuticas y en el Anexo 4, Cartas Aeronáuticas de la OACI. Las diferencias a estas estipulaciones, si las hubieren, se detallan en la Sub-sección GEN 1.7.

2. Actualización de las Cartas

2.1 Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP se mantienen actualizadas por medio de enmiendas a la AIP. Las correcciones a las cartas no contenidas en la AIP son promulgadas por enmiendas al mismo y son señaladas bajo el punto 5 de esta Sub-sección. La información concerniente a la planificación de emisión de nuevos mapas y cartas se notifica por medio de Circulares de Información Aeronáutica.

2.2 Si alguna información incorrecta detectada en las cartas publicadas es de importancia operacional, se corrige por medio de NOTAM.

3. Acuerdos de compra

3.1 Las cartas indicadas bajo el punto 4 de esta Sub-sección, se pueden obtener desde la siguiente dirección:

Instituto Dominicano de Aviación Civil
División de los Servicios de Información Aeronáutica
P.O. Box 1180
Aeropuerto Int'l. José Francisco Peña Gómez
Santo Domingo, Rep. Dominicana.
O a través del ICM.

3.2 El Instituto Dominicano de Aviación Civil posee copia del Catálogo de Cartas Aeronáuticas (Doc. 7101) en donde las cartas aeronáuticas o series de cartas producidas por los Estados están señaladas y disponibles para el uso de la aviación civil.

1. Responsible authority

1.1 The Air Navigation Direction of Dominican Institute of Civil Aviation through of the Aeronautical Information Services Division will provides a wide range charts for use of civil aviation for the entire national territory over airspaces and jurisdiction of Dominican Republic. The Aeronautical Information Service produces the charts which are part of the AIP; all other aeronautical charts are produced by Instituto Cartografico Militar (ICM). Charts, suitable for pre-flight planning and briefing, selected from those listed in the ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101), are available for reference at aerodrome AIS units. (Their addresses can be found under paragraph. 3 below). The charts are produced in accordance with the provisions contained in the Reglamento Aeronáutico Dominicano RAD 4 of Aeronautical Charts and in ICAO Annex 4 Aeronautical Charts. The differences that exist are indicates in Sub-section GEN 1.7.

2. Up Dating of Charts

2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under 5 of this Sub-section. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by Aeronautical Information Circular.

2.2 If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

3. Purchase arrangements

3.1 The charts as listed under item 4 of this Sub-section may be obtained from the following address:

Instituto Dominicano de Aviación Civil
División de los Servicios de Información Aeronáutica
P.O. Box 1180
Aeropuerto Int'l. José Francisco Peña Gómez
Santo Domingo, Rep. Dominicana.
O a través del ICM.

3.2 The Instituto Dominicano de Aviación Civil has copies of the ICAO Aeronautical Charts Catalogue (Doc 7101) where all aeronautical charts or chart series produced by this and other countries are listed, and are generally available to civil aviation.

4. Series de Cartas Aeronáuticas disponibles

Las cartas actualmente disponibles están indicadas en el punto 4.1 de esta sub-sección.

4.1 Se producen las siguientes series de Cartas Aeronáuticas:

- ◆ Carta Aeronáutica Mundial - 1:1 000 000;
- ◆ Plano de Aeródromos/Heliportos;
- ◆ Plano de Movimiento en tierra de Aeródromo;
- ◆ Plano de Estacionamiento;
- ◆ Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A (para cada pista);
- ◆ Carta Topográfica de Aproximación de Precisión
- ◆ Cartas de Ruta;
- ◆ Cartas de Área (rutas de transición y llegada);
- ◆ Cartas de Área (rutas de transición y salida);
- ◆ Cartas Normalizadas de Salida - Instrumental (SID);
- ◆ Cartas Normalizadas de Llegada - Instrumental (STAR);
- ◆ Cartas de Aproximación por Instrumentos (para cada pista y tipo de procedimiento);
- ◆ Cartas de Aproximación Visual; y
- ◆ Concentración de Aves en los alrededores del Aeropuerto.

4.2 Descripción general de las series

a) Carta Aeronáutica Mundial - 1:1 000 000.

Estas cartas se construyen en proyección Cónica Ortomórfica de Lambert al 80°N y la proyección Estereográfica Polar entre 80°N y 90°N con las escalas referidas al 80°N. Los datos aeronáuticos mostrados han sido mantenidos al mínimo, para que armonicen con el uso de las cartas para la navegación aérea visual. Se ha incluido una selección de aeropuertos, obstáculos significativos, elementos del sistema ATS, áreas prohibidas, restringidas y peligrosas y radio-ayudas a la navegación. Las cartas proveen información para satisfacer la navegación aérea visual y también es usada como carta de planificación previa al vuelo.

b) Plano de Aeródromo / Heliportos. Este plano contiene datos detallados de aeropuertos /heliportos para proveer a las tripulaciones de información que facilitará el movimiento de las aeronaves en tierra:

- ◆ Desde los aparcamientos a la pista;
- ◆ Desde la pista a los aparcamientos; y
- ◆ También provee información operacional esencial de los aeródromos/heliportos.

4. Aeronautical charts series available

The charts currently available are listed under 4.1 of this sub-section.

4.1 The following series of aeronautical charts are produced:

- ◆ World Aeronautical Chart - 1:1 000 000;
- ◆ Aerodromes/Heliports Charts;
- ◆ Aerodrome Ground Movement Charts;
- ◆ Aircraft Parking/Docking Charts;
- ◆ Aerodrome Obstacle Charts Type A (for each runway);
- ◆ Precision Approach Terrain Chart
- ◆ En-route Charts;
- ◆ Area Charts (arrival and transit routes);
- ◆ Area Charts (departure and transit routes);
- ◆ Standard Departure Charts - Instrument (SID);
- ◆ Standard Arrival Charts - Instrument (STAR);
- ◆ Instrument Approach Charts (for each runway and procedure type);
- ◆ Visual Approach Charts; and
- ◆ Bird concentrations in the vicinity of Aerodromes.

4.2 General description of each series

a) World Aeronautical Chart - 1:1 000 000.

This series is constructed on Lambert Conical Orthomorphic Projection up to 80°N and the Polar Stereographic Projection between 80°N and 90°N with the scales matching at 80°N. The aeronautical data shown have been kept to a minimum, consistent with the use of the chart for visual air navigation. It includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted and danger areas, and radio navigation aids. The chart provides information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.

b) Aerodromes / Heliports Charts. This chart contains detailed aerodromes/heliports data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft:

- ◆ from the aircraft stand to the runway;
- ◆ from the runway to the aircraft stand; and
- ◆ It also provides essential operational information at the aerodrome/heliport.

c) Plano de Aeródromo para movimiento en tierra. Este plano se produce para aquellos aeropuertos donde, debido a congestión de informaciones, detalles necesarios para el movimiento de las aeronaves a lo largo de las calles de rodaje desde y hacia los aparcamientos no se pueden mostrar con suficiente claridad en las Cartas de Aeropuertos / Helipuertos.

d) Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves. Este plano se produce para aquellos aeropuertos donde, debido a la complejidad de las facilidades de la Terminal, la información para facilitar el movimiento de las aeronaves entre las calles de rodaje y los aparcamientos no se pueden mostrar con suficiente claridad en las Cartas de Aeropuertos / Helipuertos o en las Cartas de Movimiento Terrestre de Aeropuerto.

e) Plano de Obstáculos de Aeródromo - Tipo A. Este plano contiene información detallada de obstáculos en la trayectoria de despegue del aeropuerto, y muestra una vista de planta y de perfil. Esta información de obstáculos, combinada con una Carta de Obstáculos Tipo C, provee a los usuarios de los datos necesarios que le permitan cumplir con las limitaciones operacionales señaladas en el Anexo 6 de la OACI Partes I y II, Capítulo 5.

f) Plano de Obstáculos de Aeropuerto - Tipo C. Esta carta contiene datos necesarios sobre obstáculos que le permite a los usuarios desarrollar procedimientos para cumplir con las limitaciones operacionales del Anexo 6 de la OACI Partes I y II, Capítulo 5, con referencia particular a la información sobre obstáculos que limitan el peso máximo de despegue permitido.

Esta carta debe proveer datos ciertos de obstáculos e información topográfica cubriendo una distancia de 45 Km (24 NM) desde el punto de referencia del aeropuerto.

Esta carta no se produce sí:

- ◆ los datos requeridos sobre obstáculos están incluidos en la AIP; o
- ◆ no existen obstáculos significativos y si así está consignado en el AIP.

g) Carta Topográfica de Aproximaciones de Precisión.

Esta carta provee información detallada del terreno en la vertical dentro de una porción definida de la aproximación final, para permitirles a las agencias operadoras de aeronaves evaluar el efecto del terreno en la determinación de la altura de decisión mediante el uso del radio altímetro. Esta carta es producida para las pistas de aproximación de precisión CAT II y CAT III.

c) Aerodrome Ground Movement Chart. This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome / Heliport Chart.

d) Aircraft Parking/Docking Charts. This chart is produced for those aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, the information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodromes / Heliports Chart or on the Aerodrome Ground Movement Chart.

e) Aerodrome Obstacle Chart - Type A. This chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in Plan and profile view. This obstacle information, in combination with an Obstacle Chart Type C, provides the data necessary to enable an operator to comply with the operating limitations of ICAO Annex 6, Parts I and II, Chapter 5.

f) Aerodrome Obstacle Chart - Type C. This chart contains obstacle data necessary to enable an operator to develop procedures to comply with the operating limitations of ICAO Annex 6, Parts I and II, Chapter 5, with particular reference to information on obstacles that limit the maximum permissible take-off mass.

This chart must provide certain obstacle data and topographical information covering a distance of 45 Km (24 NM) from the aerodrome reference point.

This chart is not produced if:

- ◆ the required obstacle data is included in the AIP; or
- ◆ no significant obstacles exist, and this fact is included in the AIP.

g) Precision Approach Terrain Chart.

This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach so as to enable aircraft operating agencies to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeters. This chart is produced for all precision approach CAT II and III runways.

h) Carta En Ruta.

Esta carta se produce para toda la FIR de Santo Domingo. Los datos aeronáuticos incluyen todos los aeródromos, áreas prohibidas, restringidas y peligrosas y el sistema de los servicios de tránsito aéreo detallado. La carta provee a las tripulaciones de información que les facilite la navegación a lo largo de las rutas ATS cumpliendo con los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo.

i) Carta de Área.

Esta carta se produce cuando las rutas de los servicios de tránsito aéreo o los puntos de reporte requeridos son complejos y no se pueden mostrar en una Carta de Rutas.

En ellas se muestran con más detalles, aquellos aeródromos cuyas rutas terminales, áreas prohibidas, restringidas y peligrosas y el sistema de los servicios de seguridad son afectados. Esta carta provee a las tripulaciones de información que les facilitará las siguientes fases del vuelo por instrumentos:

- ◆ la transición entre la fase de crucero y la aproximación a un aeródromo;
- ◆ la transición entre el despegue / aproximación frustrada y la fase de vuelo en crucero; y
- ◆ vuelos a través de áreas con rutas ATS o estructuras de espacios aéreos complejos.

j) Carta de salidas normalizadas - Instrumental (SID).

Esta carta se produce siempre que una ruta de salida normalizada instrumental se ha establecido y no puede ser mostrada con suficiente claridad en la Carta de Área.

Los datos aeronáuticos mostrados incluyen los aeródromos de llegada, aeródromo(s) que afecta(n) las rutas designadas de salida normalizadas por instrumentos, áreas prohibidas, restringidas, peligrosas y el sistema de los servicios de tránsito aéreo. Esta provee a las tripulaciones de información que les permitirá cumplir con las salidas normalizadas designadas desde la fase de despegue hasta la fase de crucero.

h) En-Route Chart.

This chart is produced for the entire Santo Domingo FIR. The aeronautical data includes all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system in detail. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

i) Area Chart.

This chart is produced when the air traffic services routes or position reporting requirements are complex and cannot be shown on an En-Route Chart.

It shows, in more detail, those aerodromes that affect terminal routings, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will facilitate the following phases of instrument flight:

- ◆ the transition between the en-route phase and the approach to an aerodrome;
- ◆ the transition between the take-off/missed approach and the en-route phase of flight; and
- ◆ flights through areas of complex ATS routes or airspace structure.

j) Standard Departure Chart - Instrument (SID).

This chart is produced whenever a standard departure route - instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart.

The aeronautical data shown includes the aerodromes of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route-instrument from the take-off phase to the en-route phase.

GEN 3.3. SERVICIOS DE TRANSITO AEREO / GEN 3.3. AIR TRAFFIC SERVICES**1. Autoridad responsable**

La Dirección de Navegación Aérea del Instituto Dominicano de Aviación Civil de la República Dominicana, es la autoridad responsable de proporcionar los servicios de tránsito aéreo dentro del área indicada en el punto 2, abajo.

**Dirección de Navegación Aérea
Instituto Dominicano de Aviación Civil
Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado
Oficinas Gubernamentales
Bloque A, 2do. Piso
Apartado Postal 1180
Santo Domingo, D.N.
República Dominicana.
Tel. 809-221-8707 221-7909
Telefax 809-221-1681 221-8616
AFTN MDSYAYX**

Los servicios se proveen conforme a las estipulaciones contenidas en los siguientes reglamentos Dominicanos y documentos de la OACI:

- ◆ RAD 2 - Reglamento del Aire;
- ◆ RAD 11- Servicios de Tránsito Aéreo;
- ◆ Manual de procedimientos específicos de los Servicios de Tránsito Aéreo (IDAC/ATS-8000);
- ◆ Doc. 4444 - Procedimientos para los Servicios de Tránsito Aéreo, Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo (PANS - ATM);
- ◆ Anexo 2 - Reglamento del Aire;
- ◆ Anexo 11 - Servicios de Tránsito Aéreo;
- ◆ Doc. 8168 - Procedimientos para los Servicios a la Navegación Aérea, Operaciones de Aeronaves (PANS - OPS);
- ◆ Doc. 7030 - Procedimientos Suplementarios Regionales; y
- ◆ Las diferencias, si las hubieren, se detallan en la sub-sección GEN 1.7.

2. Área de responsabilidad

Los servicios de tránsito aéreo se proveen para toda la FIR Santo Domingo, incluyendo las aguas territoriales, así como el espacio aéreo sobre alta mar.

3. Tipos de Servicios

Se proporcionan los siguientes tipo de servicios:

- ◆ Servicio de Control de Área;
- ◆ Servicio de Control de Aproximación;
- ◆ Servicio de Control de Aeródromo;
- ◆ Servicio de Información de Vuelo;
- ◆ Servicio de Alerta; y
- ◆ Servicio de Información Terminal Automático(ATIS).

1. Responsible authority

The Air Navigation Direction of Dominican Institute of Civil Aviation of the Dominican Republic is the responsible authority for the provision of air traffic services within the area indicated under 2, below.

**Air Navigation Direction
Dominican Institute of Civil Aviation
Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado
Oficinas Gubernamentales
Bloque A, 2do. Piso
Apartado Postal 1180
Santo Domingo, D.N.
República Dominicana.
Tel. 809-221-8707 221-7909
Telefax 809-221-1681 221-8616
AFTN MDSYAYX**

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following Dominican regulations and ICAO documents:

- ◆ RAD 2 - Rules of the Air;
- ◆ RAD 11 - Air Traffic Services;
- ◆ Air Traffic Services specific procedures Manual (IDAC/ATS-8000);
- ◆ Doc. 4444 - Procedures for Air Navigation Services, Rules of the Air and Air Traffic Services (PANS-ATM);
- ◆ Annex 2 - Rules of the Air;
- ◆ Annex 11 - Air traffic Services
- ◆ Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services Aircraft Operations (PANS-OPS);
- ◆ Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures; and
- ◆ Differences, if any, are detailed in sub-section GEN 1.7.

2. Area of responsibility

Air Traffic services are provided for the entire Santo Domingo FIR, including its territorial waters as well as the airspace over the high seas.

3. Types of Services

The following types of services are provided:

- ◆ Area Control Service;
- ◆ Approach Control Service;
- ◆ Aerodrome Control Service;
- ◆ Flight Information Service;
- ◆ Alerting Service; and
- ◆ Automatic Terminal Information Service (ATIS).

4. Coordinación entre los operadores y ATS

La coordinación entre los operadores y los servicios de tránsito aéreo se realiza de acuerdo con el punto 11.27 del RAD 11.

5. Altitud mínima de vuelo

Las altitudes mínimas de vuelo dentro de las rutas ATS, señaladas en la Sección ENR 3, se han determinado de manera que aseguren al menos 300 m (1,000 pies) verticales sobre el obstáculo más alto dentro de 5 NM a cada lado del eje de la ruta.

Nota.- La exactitud del performance de navegación necesario para operar en rutas dentro del FIR Santo Domingo se expresa como un tipo RNP. El tipo RNP es un valor paramétrico expresado como una distancia en NM desde la posición deseada dentro de la cual los vuelos estarían al menos 95 por ciento del total de tiempo de vuelo. Para operaciones en las rutas de la FIR Santo Domingo, el rendimiento de navegación requerido (RNP) es el RNP 4. El RNP 4 representa una exactitud de navegación de más o menos 7.4 km (4NM) en un 95 por ciento del parámetro básico.

4. Coordination between the operator and ATS

Coordination between the operator and air traffic services is effected in accordance with 11.27 of RAD 11.

5. Minimum flight altitude

The minimum flight altitudes on the ATS routes, as presented in section ENR 3, have been determined so as to ensure at least 300 m (1,000 ft) vertical clearance above the highest obstacle within 5 NM on each side of the centre line of the route.

Note.- The navigation performance accuracy necessary for operation on air routes within Santo Domingo FIR is expressed as an RNP type. RNP type is a containment value expressed as a distance in NM from the intended position within which flights would be for at least 95 percent of the total flying time. For operation on the air routes in Santo Domingo FIR, the required navigation performance (RNP) is RNP 4. RNP 4 represents a navigation accuracy of plus or minus 7.4 km (4 NM) on a 95 percent containment basis.

GEN 6. Lista de Direcciones de las unidades ATS / GEN 6. ATS units address list

Nombre de la unidad ATS / Unit name	Dirección postal /Postal address	Número de teléfono/ Telephone Nr	Número de fax / Telefax Nr	Número de Telex / Telex Nr	Dirección AFS / AFS address
ACC Santo Domingo	Departamento de Navegación Aérea. Aeropuerto Int'l José Francisco Peña Gomez Santo Domingo, República Dominicana	(809) 549 -1310 Ext. 349	(809) 549 - 0706	NIL	MDCSQZXX
FIC Santo Domingo	IDEM	(809) 549 -1310 Ext. 355	IDEM	NIL	MDCSZFZX
Radio Santo Domingo	IDEM	NIL	NIL	NIL	MDCSZFZX
APP Las Américas	IDEM	(809) 549 - 0314 Ext. 351	(809) 549 - 0283	NIL	MDSZAZX
APP Puerto Plata	Instituto Dominicano de Aviacion Civil Ap. Int'l Gregorio Luperón Puerto Plata Santo Domingo, República Dominicana	(809) 549 - 0314 Ext. 353	(809) 586 - 0203	NIL	MDPPAZX

GEN 3.4 SERVICIOS DE COMUNICACIONES / GEN 3.4 COMMUNICATION SERVICES**1. Dependencia responsable**

La autoridad responsable de suministrar los Servicios de Telecomunicaciones y facilidades para la navegación en la República Dominicana es el Instituto Dominicano de Aviación Civil.

Instituto Dominicano de Aviación Civil
Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado
Oficinas Gubernamentales
Bloque A, 2do. Piso
Apartado Postal 1180
Santo Domingo, D.N.
República Dominicana.
Tel.: 809-221-8707
Telefax: 809-221-1681
AFTN MDSDYAYX

Los servicios se proveen conforme a las estipulaciones contenidas en los siguientes reglamentos Dominicanos y documentos de la OACI:

- ◆ RAD 10 Telecomunicaciones Aeronáuticas;
- ◆ Anexo 10 - Telecomunicaciones Aeronáuticas;
- ◆ Doc. 8400 Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea-Abreviaturas y Códigos de la OACI (PANS-ABC);
- ◆ Doc. 8585 Designadores de Empresas Explotadoras, Autoridades y Servicios Aeronáuticos;
- ◆ Doc. 7030 Procedimientos Regionales Suplementarios; y
- ◆ Doc. 7910- Indicadores de Lugar.

2. Área de responsabilidad

Los servicios de comunicaciones se proveen para todo el territorio dentro de la FIR Santo Domingo. Los arreglos para la provisión de estos servicios deberán ser tramitados ante el Instituto Dominicano de Aviación Civil, que es el organismo responsable de la aplicación de las regulaciones concernientes al diseño, tipo e instalación de las estaciones de radio de las aeronaves. La responsabilidad de la provisión diaria del servicio está a cargo de los oficiales de comunicaciones localizados en cada aeródromo internacional. Requerimientos, sugerencias o quejas relativos a cualquier servicio de telecomunicación deberá ser referido al Instituto Dominicano de Aviación Civil.

1. Responsible service

The responsible service for the provision of telecommunication and navigation facility services in Dominican Republic is the Instituto Dominicano de Aviación Civil.

Instituto Dominicano de Aviación Civil
Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado
Oficinas Gubernamentales
Bloque A, 2do. Piso
Apartado Postal 1180
Santo Domingo, D.N.
República Dominicana.
Tel.: 809-221-8707
Telefax: 809-221-1681
AFTN MDSDYAYX

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

- ◆ RAD 10 Aeronautical Telecommunications;
- ◆ Anexo 10 - Aeronautical Telecommunications;
- ◆ Doc. 8400 Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC);
- ◆ Doc. 8585 Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services;
- ◆ Doc. 7030 Regional Supplementary Procedures; and
- ◆ Doc. 7910 Location Indicators.

2. Area of responsibility

Communication services are provided for the entire Santo Domingo FIR. Arrangements for such services on a continuing basis should be made with the Instituto Dominicano de Aviación Civil, which is also responsible for the application of the regulations concerning the design, types and installation of aircraft radio stations. Responsibility of the daily operation of these services is vested in station communications officers located at each international aerodrome. Inquiries, suggestions or complaints regarding any telecommunication service should be referred to the Instituto Dominicano de Aviación Civil.

3. Tipos de servicios

3.1 Servicios de radio-navegación

Están disponibles los siguientes tipos de radio ayudas a la navegación:

- ◆ **MF** Radio Faro No Direccional (NDB).
- ◆ **UHF** Radar Primario (PSR) y Radar Secundario de Vigilancia (SSR).
- ◆ **UHF** Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS).
- ◆ **VHF** Radio Faro Omnidireccional (VOR).
- ◆ **UHF** Equipo Radiotelemétrico (DME).

3.2 Servicio móvil / fijo

3.2.1 Servicio móvil

Las estaciones aeronáuticas mantienen una vigilancia continua sobre sus frecuencias, durante las horas de servicio publicadas, a menos que se notifique lo contrario.

Las aeronaves deberán comunicarse normalmente con la estación de radio de control aeroterrestre que ejerce en el área en la que están volando. Las aeronaves deberán mantener una vigilancia apropiada de la estación de control y no deberán abandonar dicha vigilancia, excepto en casos de emergencia, sin informar a la estación de radio control.

3.2-2 Servicio Fijo

Los mensajes que han de transmitirse por el Servicio Fijo Aeronáutico se aceptan solamente si:

- a) Satisfacen los requisitos del RAD 10, Vol. II, Numeral 10.21;
- b) Están preparados en la forma especificada en el Anexo 10; y
- c) El texto de un mensaje no excede de 1800 caracteres.

Mensajes de agencias operadores de "aviación general" se aceptarán solamente para transmitir a países que han acordado aceptar tráfico Clase "B".

3.3 Servicio de radiodifusión

Estaciones meteorológicas de VOLMET (estaciones radiotelegráficas) están disponibles para el uso de las aeronaves en vuelo. Detalles más completos se obtienen en la Sub-sección GEN 3.5.

3. Types of services

3.1 Radio navigation services

The following types of radio aids to navigation are available:

- ◆ **MF** Non-directional beacon (NDB).
- ◆ **UHF** Primary Radar (PSR) and Surveillance Secondary Radar (SSR).
- ◆ **UHF** Instrument landing system (ILS).
- ◆ **VHF** Omni directional radio range (VOR).
- ◆ **UHF** Distance-measuring equipment (DME).

3.2 Mobile / fixed service

3.2.1 Mobile service

The aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service unless otherwise notified.

An aircraft should normally communicate with the air ground control radio station that exercises control in the area in which the aircraft is flying. Aircraft should maintain a continuous watch on the appropriate frequency of the control station and should not abandon watch, except in an emergency, without informing the control radio station.

3.2-2 Fixed service

The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if:

- a) Satisfy the requirements of RAD 10, Vol. II, Numeral 10.21;
- b) Are prepared in the form specified in ICAO Annex 10; and
- c) The text of an individual message does not exceed 1800 characters.

General aviation operating agency messages are only accepted for transmission to countries that have agreed to accept Class B traffic.

3.3 Broadcasting service

Meteorological broadcasts VOLMET radiotelegraphy broadcasts) are available for the use of aircraft in flight. Full details are given in subsection GEN 3.5.

3.4 Idiomas usados: Español-Inglés**3.5 Dónde se puede obtener información detallada**

Detalles de varias facilidades disponibles para el tránsito en ruta se pueden obtener en la PARTE 2, ENR 4.

Detalles de las facilidades disponibles en cada aeródromo se encuentran en la Sección pertinente de la Parte 2 (AD). En los casos en que una misma facilidad se utilice para tráfico en ruta y para el aeródromo, detalles de la misma se proporcionan en la Parte 2 (ENR) y en la Parte 3 (AD).

4. Requisitos y condiciones

Los requisitos de telecomunicaciones y las condiciones generales bajo las cuales los servicios de comunicaciones están disponibles para uso internacional, así como los requisitos para el porte de equipos de radio, están contenidos en la Ley 491 del Instituto Dominicano de Aviación Civil .

3.4 Used languages: Spanish-English**3.5 Where detailed information can be obtained**

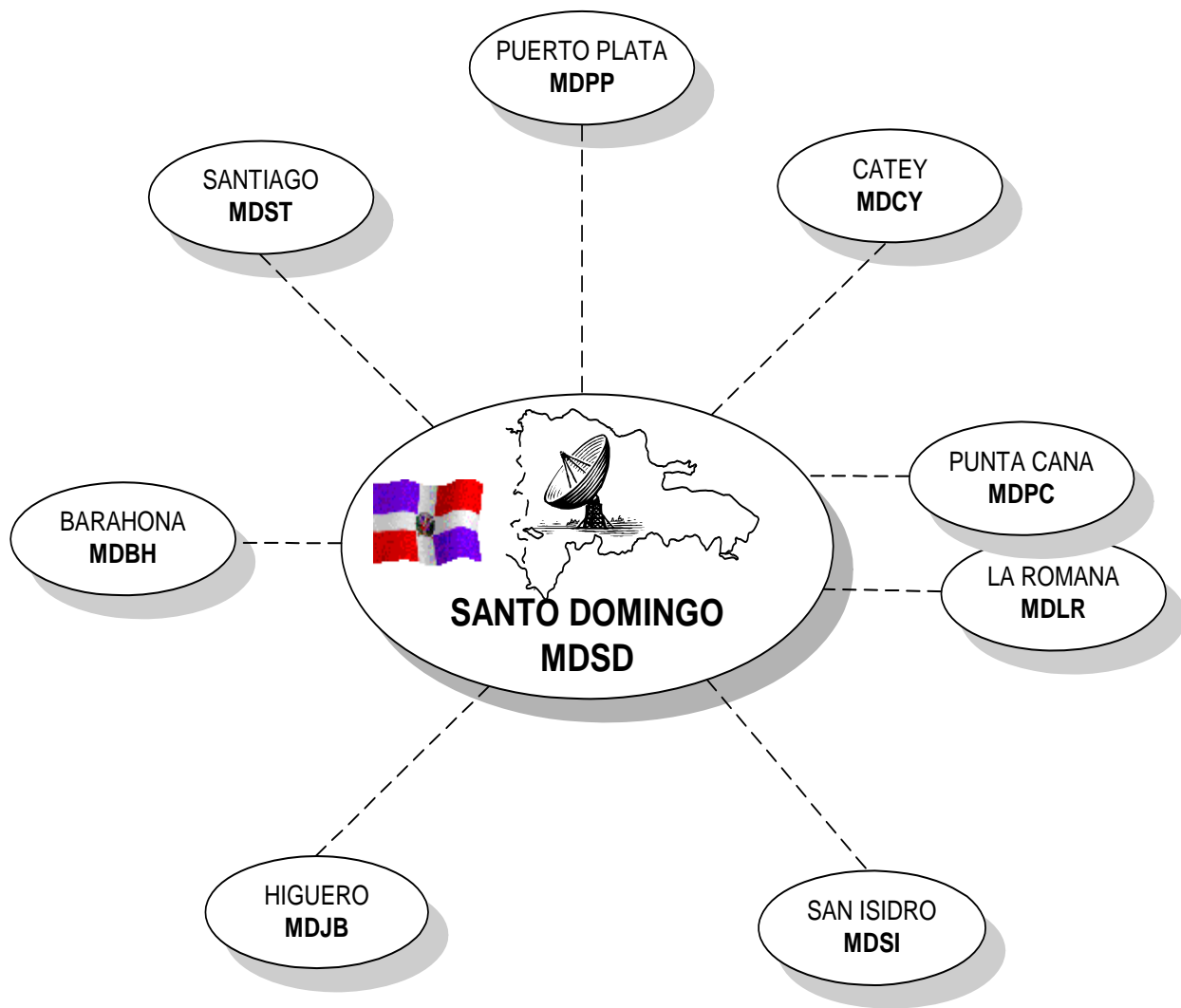
Details of the various facilities available for the en route traffic can be found in Part 2, ENR 4.

Details of the facilities available at the individual aerodromes can be found in the relevant sections of Part 3 (AD). In cases where a facility is serving both the en-route traffic and the aerodromes, details are given in the relevant sections of Parte 2 (ENR) and Part 3 (AD).

4. Requirements and conditions

The requirements of Communication Services and the general conditions under which the communication services are available for international use, as well as the requirements for the carriage of radio equipment, are contained in Law 491 the Instituto Dominicano de Aviación Civil.

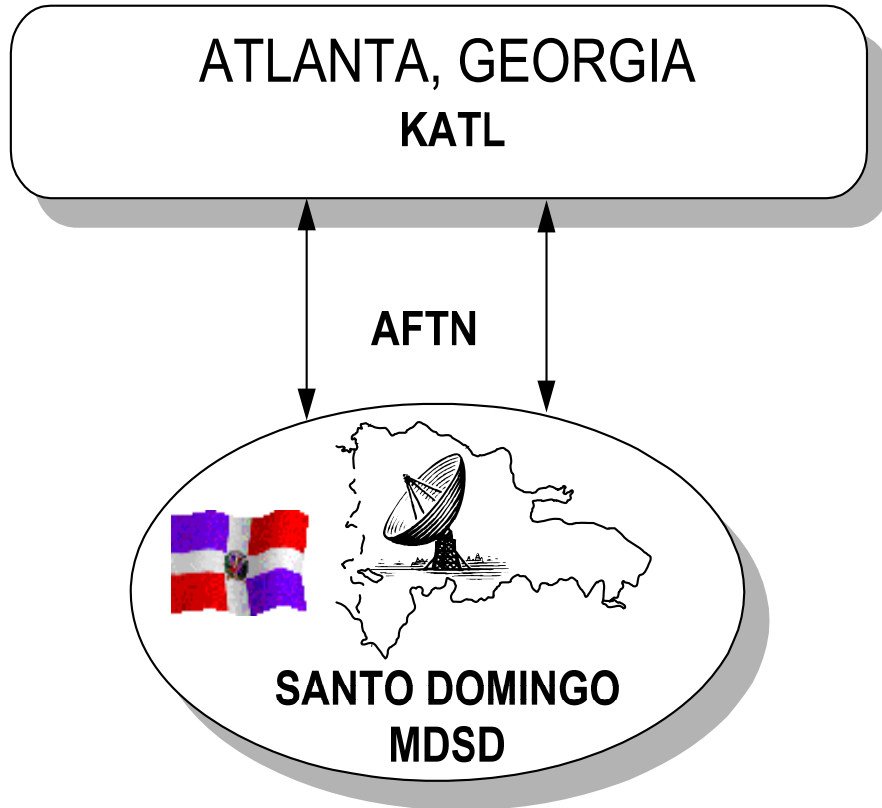
CIRCUITOS FIJOS AERONAUTICOS - RED NACIONAL.
AERONAUTICAL FIXED CIRCUITS - NATIONAL NET.



----- VOZ / VOICE



**CIRCUITOS INTERNACIONALES ORALES DIRECTOS.
DIRECT INTERNATIONAL ORAL CIRCUITS.**



SERVICIO / SERVICE
1.- AFTN(FULL DUPLEX)



Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 3.6 BUSQUEDA Y SALVAMENTO / GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE**1. Responsabilidad de los servicios**

Los Servicios de Búsqueda y Salvamento en la República Dominicana son suministrados por el Instituto Dominicano de Aviación Civil, en coordinación con las distintas instituciones que ejecutan o colaboran con las tareas de búsqueda y salvamento, como son las unidades de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional, la Defensa Civil, y otras entidades o personas. Los Servicios son suministrados de acuerdo a las Normas y Procedimientos contenidos en el RAD-12, sobre SAR y su misión es suministrar ayuda a las aeronaves en peligro o accidentadas, rescatar a los pasajeros y tripulantes, así como coordinar las acciones de todos los organismos concurrentes. Las direcciones postal y telegráfica del Instituto Dominicano de Aviación Civil, donde se encuentra el Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento, son las siguientes:

Instituto Dominicano de Aviación Civil
Servicio de Búsqueda y Salvamento
Apartado Postal No. 1180
Santo Domingo, Rep. Dominicana.
Dirección SRSAT: MDSYCYX (SPOC)
TELEF. : (809) 549-1310 Ext. 230, 308
(809) 549-0137 (24 HRS)
(809) 549-0706 (24 HRS)
FAX : (809) 549-2734
E-MAIL: rccsantodomingo@gmail.com

2. Área de responsabilidad

La Región de Búsqueda y Salvamento de la República Dominicana tiene límites coincidentes con la Región de Información de Vuelo, FIR Santo Domingo.

1. Responsibility of the services

The Search and Rescue Services in Dominican Republic are provided by Instituto Dominicano de Aviación Civil, in coordination with the organisms that help or execute search and rescue operations, such as Armed Forces and National Police, Civil Defense, and other persons or institutions. The services are provided in accordance with the Standard and Procedures contained in RAD-12, on SAR and their mission is to help aircraft under dangerous situations, or accident aircrafts, to rescue passenger and crew, and coordinate all concurrent entities actions. The postal and telegraphic addresses of Instituto Dominicano de Aviación Civil, where the Search and Rescue Coordinator Center is located, are as follows:

Instituto Dominicano de Aviación Civil
Servicio de Búsqueda y Salvamento
Apartado Postal No. 1180
Santo Domingo, Rep. Dominicana.
Direction SRSAT: MDSYCYX (SPOC)
TELEF. : (809) 549-1310 Ext. 230, 308
(809) 549-0137 (24 HRS)
(809) 549-0706 (24 HRS)
FAX : (809) 549-2734
E-MAIL: rccsantodomingo@gmail.com

2. Area of responsibility

The Search and Rescue region of the Dominican Republic has the same limits as those of the Flight Information Region, Santo Domingo FIR.

Tabla 3.6-1 Centros de Búsqueda y Salvamento / Tabla 3.6-1 Search and Rescue Centers

RCC / RSC	Ubicación / Location	Cobertura / Coverage	Operación / Operation
RCC Santo Domingo	MDSD	Toda la FIR / All FIR	Continuamente / Continually
RSC-T Sur	MDBH	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request
RSC-T Este	MDPC	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request
RSC-T Norte	MDPP / MDST	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request

TABLA 3.6.2 UNIDADES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO /
TABLE 3.6.2 SEARCH AND RESCUE UNITS

Nombre / Name / Phone	Lugar / Place	Instalaciones / Installations	Observaciones / Remarks
Ejército / Army Telef. (809) 530-5149 (809) 473-8000 1ER Escuadrón de Caballería Aérea del Ejército Nacional / First Aerial cavalry's squadron of the National Army	Dentro / Within Santo Domingo FIR.	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points buildings and vehicles. 0H-58 A / C R-44 R-22	Personal entrenado SAR terrestre / montaña / SAR trained personnel surface and highland. 9 Unidades / Units 2 Unidades / Units 4 Unidades / Units
Marina / Navy Telef. (809) 592-0707 (809) 593-5900 Ext. 5346, 5340, 5345	Los Puertos / The Ports	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points buildings and vehicles	Botes / Boats SAR 30 a 65 ft. Patrulleros / Patrols 80 a 100 ft. Barcos pesqueros / Fishing ships. La División de Operaciones Navales (M-3) es responsable de las Operaciones SAR Marítimas en nuestra FIR y en adición, hay Puestos, Destacamentos, Comandancias diseminadas en todo el país que funcionan como RSC Marítimos / The Division of Naval operations (M-3) is responsible the Marítimas Operations SAR in our FIR and in addition, there are Positions, Detachments, Commands scattered in all country that work like RSC Marítimos
Fuerza Aérea Dominicana / Dominican Air Force Telef. (809) 596-6506 (809) 598-1896 (809) 688-3333 Ext. 2225, 2282	18° 30' 14"N 069° 45' 42"W	 UH-1H HUEY II 0H-58 C-212-400 CASA T-35B PILLAN S-333 SCHWEIZER	La Dirección de Operaciones Aéreas (A-3), es responsable de las operaciones SAR Aeronáuticas en nuestra FIR / The Direction of Air Operations (A-3), is responsible of Aeronautical operations SAR in our FIR 2 Unidades / Units 8 Unidades / Units 8 Unidades / Units 3 Unidades / Units 5 Unidades / Units 4 Unidades / Units
Defensa Civil / Civil Defense Telef. (809) 472-0909	Todo el país / All the country	Puestos de alerta / Alert points	Personal entrenado SAR terrestre / montaña / SAR trained personnel surface/ highland
Cruz Roja / Red Cross Telef. (809) 238-5312	Todo el país / All country	Servicios de emergencia / Emergency services	Ambulancias y Paramédicos / Ambulances and paramedics.
Obras Públicas / Public Works Telef. (809) 565-2464	Todo el país / All the country	Servicios / Services	Equipos pesados / Heavy equipment
Bomberos / Firemen Telef. (809) 682-2000	Todo el país / All the country	Puestos de alerta / Alert points	Unidades de rescate y anti-incendios / Rescue and fire fighting units
Policía / Police Telef. (809) 682-3151	Todo el país / All the country	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points, building and vehicles	Personal de seguridad en el área del siniestro / Security personnel in the tragedy area
Salud Pública / Public Health Telef. (809) 541-3121	Todo el país / All the country	Hospitales públicos / Public hospitals	Médicos / Medical doctors

3. Tipos de servicios

Los detalles relativos al Centro Coordinador y a los Sub-Centros Transitorios de Búsqueda y Salvamento aparecen en la Tabla 3.6.1. Los organismos que colaboran en una Emergencia SAR son: Las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional, la Defensa Civil, la Cruz Roja, Cuerpo de Bomberos, Servicio de Comunicaciones Aeronáuticas, entidades públicas y privadas, y radioaficionados. Todos aquellos que fuere necesario contactar, figuran en la Tabla 3.6.2, Unidades de Búsqueda y Salvamento.

3. Types of services

Details related to Search and Rescue Coordinator Center and Transitory Sub centers are detailed in the Table 3.6.1. The collaborating organisms in a SAR Emergency are: Armed Forces and National Police, Defense Civil, Red Cross, Firemen, Aeronautical communications services, public and private institutions, and radio amateurs. All those that need to be contacted, are listed in the Table 3.6.2, Search and Rescue Units.

4. Acuerdos SAR

El Estado Dominicano a firmado Acuerdos SAR Regionales Aeronáuticos y Marítimos con los Estados Unidos de América y con las Antillas Neerlandesas & Aruba.

Existe un Acuerdo SAR Doméstico con el Club Náutico de Santo Domingo.

5. Condiciones de disponibilidad

Los servicios e instalaciones SAR en la República Dominicana están disponibles para toda aeronave que sobrevuele el territorio Nacional y sus aguas jurisdiccionales, sobre el mar o el espacio aéreo comprendido por la Región de Información de Vuelo de Santo Domingo, en cumplimiento con los acuerdos internacionales contraídos para prestar estos servicios.

El servicio de Alerta es brindado por los Servicios de Tránsito Aéreo en las frecuencias 124.3 Mhz, 126.9 Mhz y 121.5 Mhz, además de las frecuencias de las torres de control de aeródromos y las de control de aproximación.

6. Procedimientos y señales**6.1 Procedimientos y señales usados por las aeronaves.**

Los procedimientos para ser usados por el piloto en comando de una aeronave que presencia un accidente o que recibe una llamada de emergencia, se encuentran descritos en el RAD-12, Sección E.

6.2 Comunicaciones

Los procedimientos para la transmisión y recepción de mensajes de emergencia hacia o desde una estación de búsqueda y salvamento están establecidos en el RAD-10, Volumen II, Sección E, Numeral 10.81.

Para las comunicaciones en las operaciones de búsqueda y salvamento son utilizados los códigos y las abreviaturas publicados en el Documento 8400, Abreviaturas y Códigos, de la OACI.

La frecuencia 121.5 Mhz es vigilada constantemente durante las horas de servicio en los Centros de Control y de Información de Vuelo. Las Torres de Control de los aeropuertos y aeródromos también vigilarán en esta frecuencia; y las estaciones costeras vigilan las frecuencias internacionales de emergencia.

Las aeronaves que actúan como unidades de búsqueda y salvamento utilizan, además de su identificación, otra adicional. Ej.: ALFA, BRAVO, CHARLIE, ETC.

4. SAR Agreements

The Dominican State has signed Regional Aeronautical and Maritime SAR Agreements with the United States of America and the Netherlands Antilles & Aruba.

A Domestic SAR Agreement exist between the Dominican State and the Club Nautico Santo Domingo.

5. Conditions of availability

The Dominican Republic SAR services and installations are available for all aircraft over flying the National territory and jurisdictional waters, over the sea or in the airspace between the Santo Domingo Flight Information Region FIR, in compliance with the international agreements for offering this services.

The Alert service is offered by the Air Traffic Services on the frequencies 124.3 Mhz, 126.9 Mhz, and 121.5 Mhz, in addition to the aerodrome control tower frequencies and the approach control frequencies.

6. Procedures and signals**6.1 Procedures and signals used by aircraft**

The procedures to be used by the in-command pilot of an aircraft that sees an accident or receives an emergency call, are contained in RAD-12, Section E.

6.2 Communications

The procedures for transmission and reception of emergency messages to or from a search and rescue station are contained in RAD-12, Vol. II, Section E, Numeral 10.81.

For the communications in search and rescue operations the ICAO Doc. 8400, Codes and Abbreviators, are used.

The frequency 121.5 Mhz is constantly watched during the working hours in the Control and Flight Information Centers. The aerodromes control tower will also watch this frequency, and the coastline stations watch the international emergency frequencies .

Aircraft operating as search and rescue units, in addition to their identification, will use an additional one. Ej.: ALFA, BRAVO, CHARLIE, ETC.


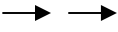
2. Código de señales visuales de tierra / aire utilizable por los supervivientes.

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Necesitamos Ayuda	V
2	Necesitamos Ayuda Médica	X
3	No o negativo	N
4	Sí o afirmativo	Y
5	Estamos avanzando en esta dirección	↑


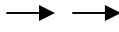
2. Ground / air visual signal codes for use by survivors.

Num.	Mensaje	Code Symbol
1	Require assistance	V
2	Require medical assistance	X
3	No or Negative	N
4	Yes or Affirmative	Y
5	Proceeding in this direction	↑

2.2 Código de señales visuales de tierra / aire utilizables por las brigadas de salvamento

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Operación terminada	LLL
2	Hemos hallado a todos los ocupantes	LL
3	Hemos hallado sólo algunos ocupantes	++
4	No podemos continuar, regresamos a la base	XX
5	Nos hemos dividido en dos grupos. Cada uno se dirige en el sentido indicado.	
6	Se ha recibido información de que la aeronave está en esta dirección	
7	No hemos hallado nada. Continuaremos buscando	NN
<p>Instrucciones para su uso:</p> <ol style="list-style-type: none"> Hacer señales no menores de 8 pies (2.5 m). Tener cuidado de hacer las señales tal y como se muestran; Tratar de que exista el mayor contraste posible entre las señales y el trasfondo; Hacer el esfuerzo por llamar la atención por otros medios tales como radio, llamas, humo, luz reflectora. 		

2.2. Ground / air visual signal codes for use by Ground rescue team

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Operation finished	LLL
2	We have found all occupants	LL
3	We have just found some occupants	++
4	We cannot continue. We are going back to base.	XX
5	We have divided in two groups. Each one follows the indicated direction.	
6	Have been received the information that the aircraft is in this direction	
7	We have found nothing. We are going to continue searching	NN
<p>Instructions for use</p> <ol style="list-style-type: none"> Make signals not less than 8 ft (2.5 m); Take care to lay out signals exactly as shown; Provide as much color contrast as possible between signals and background; Make every effort to attract attention by other means such as radio, flares, smoke, reflecting light. 		

**GEN 4. DERECHOS AEROPORTUARIOS Y POR EL USO DE AYUDAS A LA NAVEGACION
AEREA / GEN 4. AIR NAVIGATION AIDS USE AND AIRPORT RIGHTS**
**GEN 4.1 DERECHOS DE AEROPUERTOS /
HELIPUERTOS**
1. Aterrizaje de aeronaves:
a) Vuelos internacionales:

- ◆ US\$0.32, por cada 1,000 libras, en todos los Aeropuertos;
- ◆ US\$0.35, por cada 1,000 libras, cuando realicen sus operaciones durante los períodos comprendidos entre las 15:00UTC y las 19:00UTC, y entre las 21:00UTC y las 00:00UTC, en el Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez; y

- ◆ Derecho mínimo: US\$3.15.

b) Vuelos domésticos:

- ◆ US\$0.19 por cada 1,000 libras; y
- ◆ Derecho mínimo: US\$1.58.

**2. Derechos de albergue y estacionamiento por
largo tiempo (en hangar)**
2.1 Derechos de estacionamiento

Las aeronaves que se encuentren estacionadas en cualquiera de las plataformas o rampas pagarán una tarifa por este concepto a razón de US\$0.08 centavos) por cada 1,000 libras del peso bruto de despegue, por cada 12 horas o fracción. Derecho mínimo: US\$1.58.

2.2 Derechos de albergue en hangar

Cuando permanezcan en estas instalaciones serán efectuados los cargos en función del espacio o área ocupada dentro de la misma, con resultado de multiplicar la envergadura por la longitud y el producto en metros cuadrados por la tarifa especificada más abajo:

- ◆ Aeronaves de transporte RD\$0.20 M²; y
- ◆ Aeronaves de aviación general RD\$1.00 M².

GEN 4.1 AIRPORTS / HELIPOINTS RIGHTS
1. Aircraft landing:
a) International flights:

- ◆ US\$0.32, per each 1,000 pounds, in all airports;
- ◆ US\$0.35, per each 1,000 pounds, when operating during the period between 15:00UTC and 19:00UTC, and between 21:00UTC and 00:00UTC, at José Francisco Peña Gómez International Airport; and

- ◆ Minimum right: US\$3.15.

b) Domestic flights:

- ◆ US\$0.19 per each 1,000 pounds; and
- ◆ Minimum right: US\$1.58.

2. Lodging and long term parking fees
2.1 Parking rights

The aircraft parked in any platforms or ramp will pay US\$0.08 cents per each 1,000 pounds of the maximum gross take-off weight, every 12 hours or fraction. Minimum fee: US\$1.58.

2.2 Hangar lodging rights

In these cases the charges are calculated in function of the occupied area, multiplying the wing breadth by length, and the result in square meters by the specified rate below:

- ◆ Transport aircraft : RD\$0.20 M²; and
- ◆ General aviation aircraft: RD\$1.00 M².

3. Cargos por transporte de pasajeros

DECRETO

Artículo 1.- Todas las empresas de transporte aéreo que presten servicios regulares desde y hacia la República Dominicana, nacionales o extranjeras, pagarán con carácter uniforme las tasas y derechos aeronáuticos por pasajeros transportados, en base a la tarifa actual en divisas aplicables a las líneas aéreas extranjeras que prestan servicios regulares, la cual es de (US\$13.75 DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA).

PARRAFO I.- Las líneas aéreas no regulares o charters pagarán (US\$13.75 DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA) por pasajeros transportados.

4. Tarifa de cargos por Seguridad: NIL

5. Exenciones y reducciones

5.1 Exenciones:

- ◆ Las aeronaves del Estado, nacionales o extranjeras;
- ◆ Las aeronaves militares;
- ◆ Las aeronaves de países que conceden reciprocidad;
- ◆ Las aeronaves en servicios de búsqueda y salvamento y en servicios meteorológicos;
- ◆ Las aeronaves que aterricen en emergencia, o por razones meteorológicas, a condición de que no lo hayan efectuado en otro aeropuerto del territorio, previamente;
- ◆ Las aeronaves que aterricen para proporcionar asistencia o socorro en casos de desastre nacional;
- ◆ Las aeronaves de la aviación general, nacionales o extranjeras, de 12,500 libras o menos, en operaciones no comerciales; y
- ◆ Las aeronaves que realicen operaciones de adiestramiento, debidamente autorizadas y notificadas con anticipación a la Administración por la autoridad competente.

3. Passengers transport fees

DECREE

Article 1.- All national or foreign air transport companies that perform regular services to and from the Dominican Republic, shall pay the aeronautical fees and rights per passenger transported, based on current applicable rates to regular service to foreign airlines, which is (US\$13.75 US DOLLARS).

PARAGRAPH I.- Charters or Non-scheduled airlines shall pay (US\$13.75 US DOLLARS) per each passenger transported.

4. Security service fees: NIL

5. Exemptions and reductions

5.1 Exemptions:

- ◆ State aircraft, national or foreign;
- ◆ Military aircraft;
- ◆ Aircraft from States which offers reciprocity;
- ◆ Meteorological aircraft, and aircraft on search and rescue activities;
- ◆ Aircraft performing emergency landing, or landings due to meteorological conditions, provided they have not landed in any other Dominican Republic airport before;
- ◆ Landing aircraft assisting or helping in cases of national disasters;
- ◆ 12,500 pounds, or less, general aviation aircraft, national or foreign, on non commercial operations; and
- ◆ Training aircraft, properly authorized and notified in advance to the corresponding.

ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL
ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1. Excepto cuando operen como un vuelo VFR especial, los vuelos VFR deberán realizarse de tal forma que el vuelo se mantenga en condiciones de visibilidad y distancia de las nubes igual o superior a lo especificado en la Tabla 1.
 2. Excepto cuando se tenga autorización de una dependencia de control de tránsito aéreo, los vuelos VFR no despegarán ni aterrizarán en un aeropuerto dentro de una zona de control, ni penetrarán a una zona de tránsito de aeródromo o a un patrón de tráfico:
 - a) cuando el techo de nubes sea inferior a 450 m (1500 pies); o
 - b) cuando la visibilidad en tierra sea menos de 5 km.
 3. Los vuelos VFR entre la puesta y la salida del sol, o en cualquier otro período entre la puesta y salida del sol prescrito por la autoridad ATS apropiada, deberán operar de acuerdo con las condiciones prescritas por dicha autoridad.
 4. A menos que sean autorizados por la autoridad ATS apropiada, los vuelos VFR no operarán:
 - a) sobre el FL195;
 - b) a velocidades transónicas y supersónicas.
 5. Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o con permiso de la autoridad apropiada, un vuelo VFR no se volará:
 - a) sobre áreas pobladas de las ciudades, lugares donde se celebren asambleas al aire libre, a una altura menor de 300m (1000 pies) sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 600 m desde la aeronave;
 - b) en ningún otro lugar al especificado en 5 a), a una altura menor de 150 m (500 pies) sobre tierra o agua.
 6. Excepto cuando se indique otra cosa en una autorización ATC o sea especificado por la autoridad ATS apropiada, los vuelos VFR efectuándose sobre 900 m (3,000 pies) de tierra o agua, o por encima de una línea especificada por la autoridad ATS apropiada, deberán realizarse a un nivel o altitud de vuelo de acuerdo a la tabla de niveles semicirculares de crucero.
1. Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.
 2. Except when a clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or traffic pattern:
 - a) when the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
 - b) when the ground visibility is less than 5 km.
 3. VFR flights between sunset and sunrise, or such other period between sunset and sunrise as may be prescribed by the appropriate ATS authority, shall be operated in accordance with the conditions prescribed by such authority.
 4. Unless authorized by the appropriate ATS authority, VFR flights shall not be operated:
 - a) above FL195;
 - b) at transonic and supersonic speeds.
 5. Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the appropriate authority, a VFR flight shall not be flown:
 - a) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
 - b) elsewhere than as specified in 5 a), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water.
 6. Except where otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by the appropriate ATS authority, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3,000 ft) from the ground or water, or a higher datum as specified by the appropriate ATS authority, shall be conducted at a flight level or altitude appropriate to the track as specified in the tables of cruising levels.

7. Los vuelos VFR deberán cumplir con lo estipulado en 3.6 del Anexo 2 de la OACI:

- a) cuando operen en espacios aéreos Clases B,C y D;
- b) cuando formen parte del tránsito de aeródromo de un aeródromo controlado; o
- c) cuando operen como vuelos VFR especiales.

8. Una aeronave que opere de acuerdo a las reglas de vuelo visual y que desee cambiar para volar de acuerdo a las reglas de vuelo por instrumentos deberá:

- a) si se sometió un plan de vuelo, comunicar los cambios necesarios a efectuarse en el plan de vuelo actualizado; o
- b) cuando sea requerido por 3.3 del Anexo 2 de la OACI, someter un plan de vuelo a la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, y obtener una autorización antes de proceder IFR cuando opere dentro de un espacio aéreo controlado.

7. VFR flights shall comply with the provisions of 3.6 of ICAO Annex 2:

- a) when operated within Classes B, C, and D airspace;
- b) when forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
- c) when operated as special VFR flights.

8. An aircraft operated in accordance with the visual flight rules which wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:

- a) if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
- b) when so required by 3.3 of ICAO Annex 2, submit a flight plan to the appropriate air traffic services unit and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.

Clase del Espacio Aéreo / Airspace Class		Visibilidad / Visibility	Distancia de Nubes / Distance from Clouds	
B			Horizontal	Vertical
C D E		8 km. a o sobre (3,050 m) 10,000 pies AMSL / 8 km. at and above (3,500 m) 10,000 ft AMSL.	Libre de nubes / Clear of Clouds	
F G	Sobre 900m (3,000 pies) AMSL o por encima 300m (1,000 ft) AGL lo que resulte más alto /	8km por debajo 3,500 m (10,000 pies) AMSL / 8km below 3,500 m (10,000 ft) AMSL.	1,500 m	300 m (1,000 ft)
	Above 900m (3,000 ft) or above 300m (1,000 ft) AGL whichever is higher.			
A y por debajo de 900m (3,000 pies) AMSL o 300m (1,000 ft) AGL lo que resulte más alto / At and below 900 m (3,000 ft) AMSL or 300 m (1,000 ft) AGL whichever is higher.		8 km.	Libre de nubes y a la vista de la superficies Clear of clouds and in sight of surface	

a) Menor visibilidad de 1,500m se permitirá para vuelos operando:

- 1) A velocidades que, prevaleciendo la visibilidad, en adecuada oportunidad de observar otro tráfico u otros obstáculos a tiempo de evitar una colisión; o
- 2) En circunstancias en las cuales la probabilidad de encuentro con otro tráfico serían normalmente mínimas, eje: en áreas de bajo volumen de tráfico y para trabajos aéreos a bajos niveles.

b) Se podrá permitir la operación de helicópteros con visibilidad inferior a 1,500m, si maniobran a una velocidad que le den una adecuada oportunidad de observar otro tráfico u otros obstáculos a tiempo de evitar una colisión.

a) Lower flight visibilities than 1,500m may be permitted for flights operating:

- 1) at speeds that, in the prevailing visibility, will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
- 2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low traffic volume and for aerial work at low levels.

b) Helicopters may be permitted to operate in less than 1,500m flight visibility, if maneuvered at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

ENR 1.6 SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS RADAR

ENR 1.6 RADAR SERVICES AND PROCEDURES

1. Radar primario

1. Primary radar

1.1 Servicios suplementarios

1.1 Supplementary services

1.1.1 El sistema radar funciona como parte integral de las dependencias ATS y suministra servicio radar a las aeronaves hasta donde sea posible para cumplir con los requisitos operacionales. Muchos factores, tales como, cobertura radar, el volumen de trabajo de los controladores y las capacidades del equipo, pueden afectar estos servicios, y el controlador radar determinará si puede o no seguir suministrando el servicio en un determinado caso.

1.1.1 The radar system operates as an integral part of the parent ATS unit and provides radar service to aircraft, to the maximum extent practicable, to meet the operational requirements. Many factors, such as radar coverage, controller workload and equipment capabilities, may affect these services, and the radar controller shall determine the practicability of providing or continuing to provide radar services in any specific case.

1.1.2 El piloto será enterado que se están proporcionando los servicios radar porque el controlador se lo comunicará al establecer contacto, con la siguiente fraseología:

1.1.2 A pilot will know when radar services are being provided because the radar controller advised once the communication is established using the following call signs:

[Identificación de la aeronave] CONTACTO RADAR
[posición]

[Aircraft of identification] RADAR CONTACT [position]

1.1.3 El servicio de control de área de la República Dominicana, brindado por el Centro de Control de Área, ACC Santo Domingo, opera dos estaciones de radar asociadas:

1.1.3 The Dominican Republic area control service provided by the aerea control center (ACC) Santo Domingo, operates two associate station radar:

- a) SSR y PSR - del Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, posición 18° 26' 02"N 069° 40' 47 " W;
- b) PSR - del Aeropuerto Internacional Gregorio Luperon de Puerto Plata, posición 19° 45' 25.6"N 070° 33' 39.9"W.

- a) SSR and PSR - International Airport José Francisco Peña Gómez, position 18° 26' 02"N 069° 40'47 " W;
- b) PSR - International Airport Gregorio Luperon of Puerto Plata, position 19° 45' 25.6"N 070° 33' 39.9"W.

1.1.4 El servicio de control de aproximación de la República Dominicana opera tres estaciones de radar:

1.1.4 The Dominican Republic approach control service operates three radar stations:

- a) TAR - Las Américas, posición 18° 26' 01.9"N 069° 40' 46.8"W, cobertura 74 NM, asociado al SSR de la misma estación;
- b) TAR - Puerto Plata, en el Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, posición 19° 45' 25.6"N 070° 33' 39.9"W, cobertura 74 NM; y
- c) TAR - Punta Cana, posición 18° 33' 55"N 068° 21' 59"W, cobertura 60 NM, asociado al SSR de la misma estación.

- a) TAR - Las Americas, position 18° 26' 01.9"N069° 40' 46.8"W, range 74NM, associated to the same SSR station;
- b) TAR - Puerto Plata, at Gregorio Luperón International Airport, position 19° 45' 25.6"N 070° 33' 39.9"W, range 74 NM; and
- c) TAR - Punta Cana, position 18° 33' 55"N 068° 21' 59"W, range 60 NM, associated to the same SSR station;

1.2.2 El servicio de control radar se proporciona en toda la FIR Santo Domingo, en horario de 1130 a 0400 UTC (Ver operación y cobertura radar). Este servicio se suministra a las aeronaves volando dentro de espacios aéreos controlados y a lo largo de las rutas donde exista cobertura, excepto cuando por alguna razón no pueda ser utilizado. Este servicio puede incluir:

1.2.2 Radar control service is provided in controlled airspaces to aircraft operating within the Santo Domingo FIR from 1130 until 0400 UTC (see operation and radar range) and along all AWYs where radar coverage, except when for any reason it is not available. This service may include:

a) Servicios de vigilancia ATS necesarios para mejorar la utilización del espacio aéreo, disminuir las demoras, proporcionar encaminamiento directo y perfiles de vuelo óptimos, así como para mejorar la seguridad;

b) proporcionar guía vectorial a las aeronaves que salen, a fin de facilitar una circulación de salida rápida y eficaz y acelerar la subida hasta el nivel de crucero;

c) proporcionar guía vectorial a las aeronaves en ruta, con objeto de resolver posibles incompatibilidades de tránsito;

d) proporcionar guía vectorial a las aeronaves que llegan a fin de establecer un orden de aproximación expedito y eficaz;

e) proporcionar guía vectorial para prestar ayuda a los pilotos en la navegación, p. ej., hacia o desde una radioayuda para la navegación, alejándose de áreas de condiciones meteorológicas adversas o de los alrededores de las mismas;

f) proporcionar separación y mantener la afluencia normal de tránsito cuando una aeronave tenga una falla de comunicaciones dentro del área de cobertura;

g) mantener la supervisión de la trayectoria de vuelo del tránsito aéreo;

h) cuando corresponda, mantener vigilancia sobre la marcha del tránsito aéreo, para proporcionar al controlador por procedimientos:

- i) una mejor información de posición respecto a las aeronaves que están bajo control;
- ii) información suplementaria respecto a otro tránsito; y
- iii) información sobre cualquier desviación importante de las aeronaves, respecto a lo estipulado en las correspondientes autorizaciones del control de tránsito aéreo, incluso las rutas autorizadas y niveles de vuelo cuando corresponda.

1.2.3 Las mínimas horizontales de separación radar son:

- a) 6 NM dentro de los TMA's; y
- b) 10 NM fuera de los TMA's

1.2.4 Los niveles asignados por el controlador radar a los pilotos garantizarán un franqueamiento mínimo del terreno, según la fase del vuelo.

1.3 Procedimientos para caso de fallas de radar y radio

1.3.1 Falla de radar

En caso de falla de radar o pérdida de la identificación radar, se impartirán instrucciones para establecer una separación por procedimientos, como medida de emergencia, puede recurrirse temporalmente al uso de niveles de vuelo espaciados la mitad de la separación vertical mínima aplicable.

a) provide radar services as necessary in order to improve airspace utilization, reduce delays, provide for direct routings and more optimum flight profiles, as well as to enhance safety;

b) provide radar vectoring to departing aircraft for the purpose of facilitating an expeditious and efficient departure flow and expediting climb to cruising level;

c) provide radar vectoring to aircraft for the purpose of resolving potential conflicts;

d) provide radar vectoring to arriving aircraft for the purpose of establishing an expeditious and efficient approach sequence;

e) provide radar vectoring to assist pilots in their navigation, e.g. to or from a radio navigation aid, away from or around areas of adverse weather;

f) provide separation and maintain normal traffic flow when an aircraft experiences communication failure within the area of the radar coverage;

g) maintain radar monitoring of air traffic;

h) when applicable, maintain a watch on the progress of air traffic, in order to provide a non-radar controller with:

- i) improved position information regarding aircraft under control;
- ii) Supplementary information regarding other traffic; and
- iii) information regarding any significant deviations by aircraft from the terms of their respective air traffic control clearances, including their cleared routes as well as levels, when appropriate.

1.2.3 The minimum horizontal radar separation is:

- a) 6 NM within TMA's; and
- b) 10 NM without TMA's.

1.2.4 Levels assigned by the radar controller to pilots will provide a minimum terrain clearance according to the phase of flight.

1.3 Radar and radio failure procedures

1.3.1 Radar failure

In the event of radar failure or loss of radar identification, instructions will be issued to restore a separation manual procedures, as an emergency measure, use of flight levels spaces by half the applicable vertical separation minimum

En caso de que la falla radar se extienda por un periodo prolongado, se establecerán rutas de contingencia, las cuales serán publicadas mediante la emisión de NOTAM, y, de ser necesario, se limitará el número de aeronaves a las que se les permite entrar en el área. Estas rutas de contingencia también podrían ser aplicadas en caso de fallas de los sistemas de radar de los ACC's de las FIR's adyacentes.

1.3.2 Falla de Radiotransmisor de la Aeronave

1.3.2.1 Si se pierde la comunicación en ambos sentidos con una aeronave, el controlador determinará si el receptor de la aeronave funciona, indicando al piloto que acuse recibo haciendo una maniobra especificada y observando la derrota, o indicando a la aeronave que accione IDENTIFICACIÓN o que efectúe cambios de código SSR. si en virtud de este procedimiento se determina que el quipo radioreceptor de abordó funciona, el controlador radar seguirá proporcionado servicio radar a la aeronave mediante la utilización del mismo.

1.3.3 Falla total de las comunicaciones de la Aeronave

Si la aeronave experimenta una falla total de las comunicaciones mientras se encuentra en espacio aéreo con servicio radar, el piloto deberá aplicar el procedimiento siguiente:

- 1) mantendrá la última velocidad y nivel asignados, o la altitud mínima de vuelo, si es superior, durante 7 minutos luego de:
 - i) el momento en el que se alcance el último nivel asignado o la altitud mínima de vuelo; o
 - ii) el momento en el que el transpondedor se ponga en Código 7600 o el transmisor ADS-B se haga funcionar para indicar la pérdida de comunicaciones aeroterrestres; o
 - iii) el momento en que la aeronave deje de notificar su posición al pasar por un punto de notificación obligatoria; lo que ocurra más tarde, y a partir de ese momento, ajustarán el nivel y la velocidad conforme al plan de vuelo presentado;
- 2) Cuando la aeronave recibe una guía vectorial o el ATC le ha dado instrucciones de desplazarse utilizando una RNAV sin límites especificados, procederá en la forma más directa posible para retomar la próximo punto significativo, como máximo, teniendo en cuenta la altitud mínima de vuelo aplicable, ruta del plan de vuelo actualizado en el

1.3.3.1 Cuando una aeronave controlada que experimente una falla total de las comunicaciones este identificada, el controlador continuara aplicando la separación que se especifica en 1.2.3, de lo contrario, la separación se aplicará entre las aeronaves identificadas y toda aeronave no identificada que se observe a lo largo de la ruta prevista de la aeronave que tiene la falla de comunicaciones,

In the case that the radar failure extends for a long period, contingency routes will be established, these are going to be published through the emission of the NOTAM and if it's needed the number of aircrafts allowed to enter the area will be limited. These contingency routes could be also replicated in case of failure of the radar systems of the ACC's of the adjacent FIR's.

1.3.2 Aircraft radio transmitter failure

1.3.2.1 If two-way communication is lost with an aircraft, the radar controller should determine whether or not the aircraft's receiver is functioning by instructing the aircraft on the frequency so far used to acknowledge by making a specified manoeuvre and by observing the aircraft's track, or by instructing the aircraft to operate IDENT or to make code SSR changes.

1.3.3 Complete Aircraft Communication Failure

If the aircraft experience complete communication failure is operating within an area of radar service is provide, the pilot should apply the following procedures:

- 1) maintain the last assigned speed and level, or minimum flight altitude if higher, for a period of 7 minutes following:
 - i) the time the last assigned level or minimum flight altitude is reached; or
 - ii) the time the transponder is set to code 7600 or the ADS-B transmitter is set to indicate the loss of air-ground communications; or
 - iii) the aircraft's failure to report its position over a compulsory reporting point; whichever is later and thereafter adjust level and speed in accordance with the filed flight plan;
- 2) When being vectored or having been directed by ATC to proceed offset using RNAV without a specified limit, proceed in the most direct manner possible to rejoin the current flight plan route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude.

1.3.3.1 When aircraft controlled experiencing complete communications failure is detected, the controller will continue to apply the separation specified in 1.2.3, otherwise, the separation will be applied between identified aircrafts and all other unidentified aircraft observed in the complete route of the aircraft with the communication problems,

hasta que se sepa, o pueda suponerse con seguridad, que la aeronave que tiene la falla de radiocomunicación ha atravesado la FIR Santo Domingo, ha aterrizado, o se dirige hacia otro lugar.

1.4 Representación gráfica del área de cobertura radar

El área de cobertura radar esta representada en la parte, ENR 1.6-6, "Representación gráfica de cobertura radar PSR/SSR".

2. Radar Secundario de Vigilancia (SSR)

2.1 Procedimientos de emergencia

2.1.1 Excepto cuando se encuentren en un estado de emergencia, los pilotos operarán respondedores y seleccionarán Modos y Códigos de acuerdo con las instrucciones del ATC. Particularmente, cuando entren a la FIR Santo Domingo, los pilotos que hayan recibido instrucciones específicas de parte del ATC relativas al reglaje del respondedor mantendrán dicho reglaje hasta que se les instruya de otra manera.

2.1.2 Los pilotos de aeronaves próximas a entrar a la FIR Santo Domingo que no hayan recibido instrucciones específicas por parte del ATC relativas al reglaje del respondedor, operarán el respondedor en Modo A, Código 2000 antes de entrar y mantendrán ese código hasta que se les instruya de otra manera.

2.1.3 Si el piloto de una aeronave que se encuentra en un estado de emergencia ha sido previamente autorizado por el ATC a operar el respondedor en un código específico, ese código deberá ser mantenido hasta que se le instruya de otra manera.

2.1.4 En todas las demás circunstancias, el respondedor deberá estar en Modo A, Código 7700. No obstante el procedimiento indicado arriba en 2.1.1 el piloto puede seleccionar el Modo A, Código 7700 siempre que la naturaleza de la emergencia sea tal que aparentemente ésta sea la acción más indicada a seguir.

Nota. Se proporciona vigilancia continua de respuestas en el Modo A, Código 7700.

2.2 Procedimientos en caso de falla de radio comunicaciones e interferencia ilícita

2.2.1 Procedimiento en caso de falla de radio comunicaciones

En el caso de que haya falla de un receptor de radio de la aeronave, el piloto seleccionará el Modo A/3 Clave 76 o 7600 y seguirá los procedimientos establecidos; el control subsiguiente de la aeronave se basará en dichos procedimientos.

this is until it is known or it is possible to safely suppose that the aircraft with the failure of radio-communication has gone through the FIR Santo Domingo, has landed or is in route to other place.

1.4 Graphic portrayal of areas of radar coverage

The area of radar coverage is in the part, ENR 1.6-6, "Graphic portrayal for PSR/SSR radar coverage".

2. Secondary Surveillance Radar (SSR)

2.1 Emergency procedures

2.1.1 Except when encountering a state of emergency, pilots shall operate transponders and select Modes and Codes in accordance with ATC instructions. In particular, when entering Santo Domingo FIR, pilots who have already received specific instructions from ATC concerning the setting of the transponder shall maintain that setting until otherwise instructed.

2.1.2 Pilots of aircraft about to enter Santo Domingo FIR who have not received specific instructions from ATC concerning the setting of the transponder shall operate the transponder on Mode A, Code 2000 before entry and maintain that code setting until otherwise instructed.

2.1.3 If the pilot of an aircraft encountering a state of emergency has previously been directed by ATC to operate the transponder on a specific code, this code setting shall be maintained until otherwise advised.

2.1.4 In all other circumstances, the transponder shall be to Mode A, Code 7700. Notwithstanding the procedure in 2.1.1 above, a pilot may select Mode A, Code 7700 whenever the nature of the emergency is such that this appears to be the most suitable course of action.

Note. Continuous monitoring of responses on Mode A, Code 7700 is provided.

2.2 Radio communication failure and unlawful interference procedures

2.2.1 Radio communication failure procedure

In the event of an aircraft radio receiver failure, a pilot shall select Mode A/3, Code 76 (or 7600) and follow established procedures; subsequent control of the aircraft will be based on those procedures.

2.2.2 Procedimiento en caso de interferencia ilícita

Los pilotos de aeronaves en vuelo sometidas a interferencia ilícita deberán poner a funcionar el respondedor en Modo A, Clave 7500 para alertar sobre la situación, a menos que las circunstancias garanticen el uso de los Modos A/B, Clave 77 (or 7700).

Nota.- El Modo A Clave 7500 es vigilado permanentemente en el FIR/UIR de Santo Domingo.

2.3 Sistema de asignación de Códigos SSR

El ACC de Santo Domingo, asigna las siguientes claves funcionales:

Tráfico IFR: claves del 4000 al 4077 y del 4100 al 4177;

Trafico VFR: claves del 1200al 1277;

Trafico local: claves del 1517 al 1577;

Trafico militar: claves del 1501 al 1516;

Emergencia: clave 7700;

Falla de radio comunicaciones: Clave 7600; e

Interferencia ilícita: clave 7500.

Nota.- Nuevos Modos y Claves serán establecidos por el ACC de Santo Domingo, en caso de considerarlo necesario.

2.2.2 Unlawful interference procedure

Pilots of aircraft in flight subjected to unlawful interference shall Endeavour to set the transponder to Mode A, Code 7500 to make the situation known, unless circumstances warrant the use of Mode A/B, Code 77 (or 7700).

Note.- Mode A, Code 7500 is permanently monitored in the Santo Domingo FIR/UIR.

2.3 System of SSR Code assignment

The following functional codes are assigned by Santo Domingo ACC:

IFR traffic: codes 4000 to 4077 and 4100 to 4177;

VFR traffic: codes 1200 to 1277;

Local traffic: codes 1517 to 1577;

Military traffic: codes 1501 to 1516;

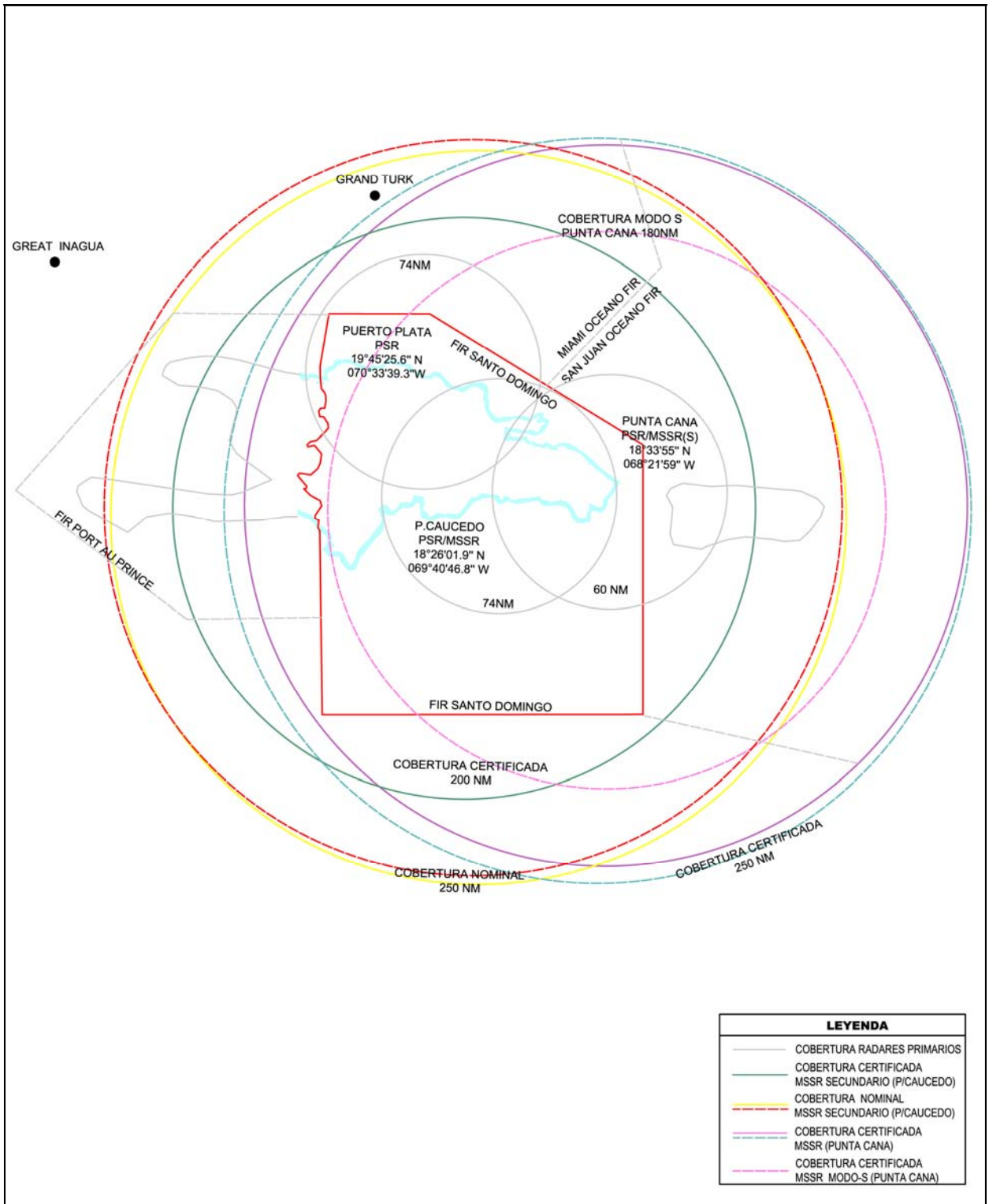
Emergency: code 7700;

Radio communication failure: code 7600; and

Unlawful interference: code 7500.

Note.- If Necessary, new Modes and Codes will be established by the Santo Domingo ACC.

2.4 REPRESENTACION GRAFICA DEL AREA DE COBERTURA RADAR SSR Y PSR
2.4 GRAPHIC PORTRAYAL FOR SSR AND PSR RADAR'S AREA OF COVERAGE



ENR 1.12 INTERCEPTACION DE AERONAVES CIVILES

ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

1. Procedimientos de interceptación

1.1 Los procedimientos y señales visuales siguientes se aplican sobre el territorio y aguas jurisdiccionales de la República Dominicana, así como en toda la FIR Santo Domingo, en el caso de interceptación de una aeronave. Una aeronave que es interceptada por otra aeronave deberá inmediatamente:

- a) seguir las instrucciones dadas por la aeronave interceptadora, interpretando y respondiendo a las señales visuales de acuerdo a lo especificado en el Apéndice 1 del Anexo 2 de la OACI;
- b) notificar inmediatamente, si es posible, a la dependencia ATS apropiada;
- c) tratará de establecer radiocomunicaciones con la aeronave interceptora o con la dependencia de control de interceptación apropiada, efectuando una llamada general en la frecuencia de emergencia de 121.5 Mhz, indicando la identidad de la aeronave interceptada y la naturaleza del vuelo; si no se ha establecido contacto y si es posible, repetirá esta llamada en la frecuencia de emergencia de 243 Mhz; y
- d) si está equipada con respondedor SSR, seleccionará inmediatamente la clave 7700 del modo A, salvo disposición en contrario de la dependencia ATS apropiada.

1.2 Si se ha establecido contacto por radio con la aeronave interceptora, pero no es posible comunicarse en un idioma común, se intentará hacer llegar la información esencial y acusar recibo de las instrucciones por medio de las siguientes frases y pronunciaciones, transmitiendo cada palabra dos veces:

- ◆ La palabra "interceptación," en este contexto, no incluye los servicios de interceptación y escolta proporcionados a una aeronave en peligro, apatición, de conformidad con el Manual de Búsqueda y Salvamento (Doc 7333);

1. Interception procedure

1.1 The following procedure and visual signals apply over the territory and territorial waters of the Dominican Republic and in the entire Santo Domingo FIR, in the event of interception of an aircraft. An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:

- a) follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in Appendix 1 of ICAO Annex 2;
- b) notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;
- c) attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 Mhz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight; if no contact has been established and if practicable, repeat this call on the emergency frequency 243 Mhz; and
- d) if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriated air traffic services unit.

1.2 If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts shall be made to convey instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in the following table, transmitting each phrase twice:

- ◆ The word "interception", in this context, does not include intercept and escort service provided, on request, to an aircraft in distress, in accordance with the Search and Rescue Manual (Doc 7333);

Frase / phrase	Pronunciación / Pronunciation	Significado / Meaning
1	2	3
Distintivo de llamada CALL SIGN (call sign) '	KOL SÁ-IN / KOL-SA-IN (call sign)	Mi distintivo de llamada (....) My call sign is (....)
WILCO	UILL-KO / VILL-KO	Entendido / cumpliremos / Understood. Will comply.
CANNOT	CAN NOT / KANN NOTT	Imposible cumplir / Unable to comply
REPEAT	RI-PIT / REE-PEET	Repita sus instrucciones / Repeat your instruction.
I AM LOST	AM LÓST / AM LOSST	Posición desconocida / Position unknown.
MAYDAY	MEIDÉI / MAYDAY	Estoy en problemas / I am in distress.
HIJACK	JAI-CHÁC / HI-JACK	Yo he sido secuestrado / I have been Hijacked.
TIERRA / LAND	LAND / LAAND	Yo solicito aterrizar en (poner el lugar) / Request to land at (plane name).
DESCENDER / DESCEND	DIS-SEND / DEE-SEND	Yo solicito descender / I require descent.

- ◆ Sílabas a enfatizar en negritas;
- ◆ El distintivo de llamada a darse es el usado en las comunicaciones radiotelefónicas con el servicio de tránsito aéreo y que corresponda a la identificación en el plan de vuelo; y
- ◆ Las circunstancias pueden no hacer conveniente el uso de la frase "HIJACK".

1.3 La aeronave interceptora, en las circunstancias descritas en el párrafo anterior, transmitirá dos veces las frases mostradas en la tabla que figura más abajo.

1.4 Si alguna instrucción recibida por radio de cualquier fuente estuviera en conflicto con las instrucciones dadas por la aeronave interceptora mediante señales visuales, la aeronave interceptada requerirá aclaración inmediata mientras continúa cumpliendo con las instrucciones visuales dadas por la aeronave interceptora.

1.5 Si alguna instrucción recibida por radio de cualquier fuente estuviera en conflicto con las instrucciones dadas por la aeronave interceptora por radio, la aeronave interceptada requerirá aclaración inmediata mientras continúa cumpliendo con las instrucciones dadas por radio por la aeronave interceptora.

- ◆ Syllables to be emphasized are printed in bold type letters;
- ◆ The call sign required to be given is that used in radiotelephony communications with air traffic services units and corresponding to the aircraft identification in the flight plan; and
- ◆ Circumstances may not always permit, nor make desirable, the use of the phrase "HIJACK".

1.3 The phases shown in the table below shall be used by the intercepting aircraft and transmitted twice in the circumstances described in the preceding paragraph.

1.4 If any instructions received by radio from any source conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.

1.5 If instructions received by radio from any source conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.

ENR 5.3 OTRAS ACTIVIDADES DE NATURALEZA PELIGROSA
ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF DANGEROUS NATURE

ENR 5.3.1 AREAS PARA DESCARGA RAPIDA DE COMBUSTIBLE
ENR 5.3.1 EMERGENCY DUMPING FUEL AREAS

Aeropuerto	Coordenadas Límites laterales	Límites verticales (Pies AMSL)	Autoridad Responsable para INFO	OBS
Airport	Coordinates Lateral limits	Vertical limits (Feet AMSL)	Responsible Authority for INFO	RMK
1	2	3	4	5
De Las Américas / Int'l José Francisco Peña Gómez	Entre / Between 18°08'N 18°14'N y / and 069°19'W 069°37'W	<u>8,500</u> 4,500	De Las Américas / TWR 118.1Mhz	H24
Puerto Plata / Int'l Gregorio Luperón	Entre / Between 20°00'N 20°06'N y / and 070°16'W 070°34'W	<u>8,500</u> 4,500	Puerto Plata / APP 119.0 Mhz	H24
Punta Cana / Int'l	Entre / Between 18°49'N 18°55'N y / and 068°07'W 068°25'W	<u>8,500</u> 4,500	ACC Santo Domingo 124.3 Mhz	H24
La Romana / Int'l Casa de campo	Entre / Between 18°08'N 18°14'N y / and 068°54'W 069°12'W	<u>8,500</u> 4,500	De Las Américas / APP 119.3 Mhz	H24

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

FINCA PALO ALTO / BONAO		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 51' 09" N 070° 22' 06" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(30 X 20)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		GRAMA
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

INDUVECA / TRAMO LA VEGA SANTIAGO DE LOS CABALLEROS		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 30' N 069° 55' W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(23 X 23)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		45 (147.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

INDUVECA INDUSTRIA VEGANA / LA VEGA		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		19° 13' 45" N 070° 31' 45" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(23 X 23)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		95 (311.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		HORMIGON ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

MILITAR DAJABON / DAJABON		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 23' 18" N 070° 02' 18" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(17.80) ANCHO
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

PUNTA MANGLE / MONTECRISTI		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		19° 54' 40" N 071° 31' 15" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(14 X 15.30) ANCHO
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

RANCHO CRUZ / YAMASA		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 43' N 069° 59' W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(8 X 6.50)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

RANCHO MAR BEACH RESORT / SANTIAGO DE LOS CABALLEROS		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 23' 17" N 070° 02' 18" W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)		
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		HORMIGON HIDRAULICO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

HELIPAD / HATILLO SAN CRISTOBAL		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 25' 14" N 070° 04' 60" W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(18.05 X 17.95)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		161 (528.08)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		Público. Disponible combustible JET A-1 / Fuel JET A-1 available.

PARQUE INDUSTRIAL ITABO (PILSA) / HAINA		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 23' 18" N 070° 02' 18" W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(15 X 15)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		11 (36.08)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

JULIO MARINE / SAN CRISTOBAL		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 25' 42.59" N 070° 05' 17.34" W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(15 X 12)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		81 (265.68)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL