

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AIS DOMINICAN REPUBLIC

Apartado Postal 1180, Santo Domingo,
D. N. Tel. (809) 274-4322
FAX (809) 549-0402,
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 5-2012
06 SEP 2012

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 15 NOV 2012

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 15 NOV 2012, SIN EMBARGO;
NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 15 NOV 2012,
HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Inclusión de nuevos procedimientos de Planificación del Vuelo.
- Inclusión de los puntos significativos BIBOK 1G, BIBOK 1H, SD 113, SD 122 y SD 127.
- Cambios en los servicios de asistencia en tierra y facilidades del Aeropuerto Internacional María Montez (MDBH).

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Inclusion of new procedures of Flight Planning.
- Inclusion of the significant points BIBOK 1G, BIBOK 1H, SD 113, SD 122 and SD 127.
- Changes in the handling services and facilities of the Maria Montez International Airport (MDBH).

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	15 NOV 12	GEN 0.4-1	23 AUG 12
GEN 0.4-2	15 NOV 12	GEN 0.4-2	23 AUG 12
GEN 0.4-3	15 NOV 12	GEN 0.4-3	23 AUG 12
GEN 0.4-4	15 NOV 12	GEN 0.4-4	23 AUG 12
ENR 1		ENR 1	
ENR 1.10-1	15 NOV 12	ENR 1.10-1	17 JAN 08
ENR 1.10-2	15 NOV 12	ENR 1.10-2	17 JAN 08
ENR 1.10-3	15 NOV 12	ENR 1.10-3	17 JAN 08
ENR 1.10-4	15 NOV 12		NEW PAGE
ENR 1.10-5	15 NOV 12		NEW PAGE

3.- DESTRUIR / DESTROY:

AD 2		AD 2	
MDSAD 2-31-2	15 NOV 12	MDSAD 2-31-2	23 AUG 12
MDSAD 2-31-3	15 NOV 12	MDSAD 2-31-3	23 AUG 12
MDSAD 2-31-4	15 NOV 12	MDSAD 2-31-4	23 AUG 12
MDSAD 2-31-5	15 NOV 12	MDSAD 2-31-5	23 AUG 12
MDBH AD 2-2	15 NOV 12	MDBH AD 2-2	15 DEC 11

3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2012: NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2012: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

NIL.

4.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

5.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2012: NIL

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2012: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.

2010: 02.

2011: 01.

2012: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	30 NOV / NOV 08
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	30 NOV / NOV 08
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	10 ENE / JAN 09	3.4-2	30 NOV / NOV 08
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	10 ENE / JAN 09	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	10 ENE / JAN 09	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	15 NOV / NOV 12	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	15 NOV / NOV 12	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
0.4-3	15 NOV / NOV 12	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
0.4-4	15 NOV / NOV 12	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
		2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
GEN 1		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	30 NOV / NOV 08
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-7	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.5-1	08 MAR / MAR 12		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.7-1	08 MAR / MAR 12		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.7-2	08 MAR / MAR 12		
1.6-5	31 MAY / MAY 12	2.7-3	08 MAR / MAR 12		
1.6-6	31 MAY / MAY 12	GEN 3			
1.6-7	31 MAY / MAY 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-8	31 MAY / MAY 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	31 MAY / MAY 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	31 MAY / MAY 12	3.1-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-11	31 MAY / MAY 12	3.1-5	31 MAY / MAY 12		
1.6-12	31 MAY / MAY 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	31 MAY / MAY 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	31 MAY / MAY 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	31 MAY / MAY 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	31 MAY / MAY 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-17	31 MAY / MAY 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-18	31 MAY / MAY 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-19	31 MAY / MAY 12	3.3-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-20	31 MAY / MAY 12				
1.6-21	31 MAY / MAY 12				
1.6-22	31 MAY / MAY 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
PARTE 2 EN RUTA					
ENR 0		ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	30 NOV / NOV 10	5.5-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	30 NOV / NOV 10	5.6-1	17 ENE / JAN 08
		2.1-3	23 AGO / AUG 12		
ENR 1		2.1-4	31 MAY / MAY 12	ENR 6	
		2.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.1-1	17 ENE / JAN 08			6.1-1	31 MAY / MAY 12
1.1-2	17 ENE / JAN 08	ENR 3		6.1-2	31 MAY / MAY 12
1.1-3	17 ENE / JAN 08	3.1-1	30 JUL / JUL 09	6.1-3	31 MAY / MAY 12
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-2	25 SEP / SEP 08	6.1-3-1	31 MAY / MAY 12
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-3	31 MAY / MAY 12	6.1-3-2	31 MAY / MAY 12
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-4	30 JUL / JUL 09	6.2	17 ENE / JAN 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-5	29 JUL / JUL 10	6.3	17 ENE / JAN 08
1.3-3	17 ENE / JAN 08	3.1-6	21 OCT / OCT 10	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	21 OCT / OCT 10	6.5	18 DIC / DEC 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-8	21 OCT / OCT 10	6.6	17 ENE / JAN 08
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-9	21 OCT / OCT 10	6.7	23 AGO / AUG 12
1.6-1	30 NOV / NOV 08	3.1-10	21 OCT / OCT 10	6.8	17 ENE / JAN 08
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-11	21 OCT / OCT 10	6.9	17 ENE / JAN 08
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-12	02 JUN / JUN 11		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-13	02 JUN / JUN 11		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-1	30 JUL / JUL 09		
1.6-6	30 NOV / NOV 08	3.2-2	25 SEP / SEP 08		
1.7-1	30 JUL / JUL 09	3.2-3	29 JUL / JUL 10		
1.7-2	31 MAY / MAY 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.7-3	30 JUL / JUL 09	3.2-5	29 JUL / JUL 10		
1.7-4	30 JUL / JUL 09	3.2-6	21 OCT / OCT 10		
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-1	21 OCT / OCT 10		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-2	21 OCT / OCT 10		
1.9-1	17 ENE / JAN 08	3.3-3	21 OCT / OCT 10		
1.10-1	15 NOV / NOV 12	3.3-4	21 OCT / OCT 10		
1.10-2	15 NOV / NOV 12	3.3-5	21 OCT / OCT 10		
1.10-3	15 NOV / NOV 12	3.3-6	21 OCT / OCT 10		
1.10-4	15 NOV / NOV 12	ENR 4			
1.10-5	15 NOV / NOV 12	4.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.11-1	30 NOV / NOV 09	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.12-1	30 NOV / NOV 08	4.3-1	21 OCT / OCT 10		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-2	31 MAY / MAY 12		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-3	21 OCT / OCT 10		
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-4	08 MAR / MAR 12		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	ENR 5			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.3-1	20 OCT / OCT 11		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08				
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-4	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-35-1	23 AGO / AUG 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-31-5	15 NOV / NOV 12	MDPC AD 2-35-2	23 AGO / AUG 12
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-33	25 SEP / SEP 08	MDPC AD 2-35-3	23 AGO / AUG 12
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-1	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-35-4	31 MAY / MAY 12
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDPC AD 2-35-5	08 MAR / MAR 12
0.6-6	17 ENE / JAN 08	MDSD AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-35-6	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-4	04 JUN / JUN 09	MDPC AD 2-35-7	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-35-8	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-6	09 ABR / APR 09	MDPC AD 2-35-9	31 MAY / MAY 12
		MDSD AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-10	31 MAY / MAY 12
		MDSD AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-11	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-12	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-13	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-14	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-15	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
		MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08
				MDPC AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08
		AD 2. MDPC		MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
				AD 2. MDPP	
		MDPC AD 2-1	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-1	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-2	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-3	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
		MDPC AD 2-6	15 DIC / DEC 11	MDPP AD 2-6	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-7	23 AGO / AUG 12	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-8	15 DIC / DEC 11	MDPP AD 2-8	25 SEP / SEP 08
		MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-9	25 SEP / SEP 08
		MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-15	23 AGO / AUG 12	MDPP AD 2-15	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-17	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-17	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-19	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-21	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-27-1	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-27-2	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-27-3	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-27-3	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08
		MDPC AD 2-27-4	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-27-5	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
		MDPC AD 2-27-6	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-27-7	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-27-8	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-27-8	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-1	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-27-9	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08
		MDPC AD 2-27-10	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-3	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-27-11	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
		MDPC AD 2-27-12	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-27-13	20 OCT / OCT 11	MDPP AD 2-33	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-27-14	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
		MDPC AD 2-27-15	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
		MDPC AD 2-27-16	12 ENE / JAN 12	MDPP AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-27-17	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
		MDPC AD 2-27-18	12 ENE / JAN 12	MDPP AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08
		MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-6	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-7	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-31-2	23 AGO / AUG 12	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
		MDPC AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-37-1	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-37-2	30 JUL / JUL 09
		MDPC AD 2-31-5	30 JUL / JUL 09	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08		
AD 2. MDSD					
MDSD AD 2-1	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-2	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-3	28 JUL / JUL 11				
MDSD AD 2-4	30 NOV / NOV 09				
MDSD AD 2-5	02 JUN / JUN 11				
MDSD AD 2-6	11 MAR/MAR 10				
MDSD AD 2-7	11 MAR/MAR 10				
MDSD AD 2-8	25 SEP / SEP 08				
MDSD AD 2-9	30 JUL / JUL 09				
MDSD AD 2-10	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-11	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-12	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-13	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-14	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-15	20 OCT / OCT 11				
MDSD AD 2-17	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-19	28 JUL / JUL 11				
MDSD AD 2-21	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-25	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-27-1	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-2	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-3	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-9	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-10	18 DIC / DEC 08				
MDSD AD 2-27-11	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-29	17 ENE / JAN 08				
MDSD AD 2-31-1	23 AGO / AUG 12				
MDSD AD 2-31-2	15 NOV / NOV 12				
MDSD AD 2-31-3	15 NOV / NOV 12				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR			AD 2. MDCY		
MDLR AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-1	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	15 DIC / DEC 11	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-8	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 JUL / JUL 09	MDCY AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-6	09 ABR / APR 09
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09			MDCY AD 2-35-7	21 OCT / OCT 10
MDLR AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08			MDCY AD 2-35-8	21 OCT / OCT 10
MDLR AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09			MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDJB AD 2-1	23 AGO / AUG 12		
MDLR AD 2-35-5	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-2	15 DIC / DEC 11	AD 2. MDBH	
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDBH AD 2-1	15 DIC / DEC 11
MDLR AD 2-35-7	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	15 NOV/ NOV 12
MDLR AD 2-37-1	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37-2	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-6	23 AGO / AUG 12	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-8	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-6	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDST		MDJB AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDST AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-15	23 AGO / AUG 12	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	23 AGO / AUG 12	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	23 AGO / AUG 12	MDBH AD 2-35	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08

ENR 1.10 PLANIFICACION DE VUELO
(Restricciones, limitaciones o información de consulta)
ENR 1.10 FLIGHT PLANNING
(Restriction, limitation or advisory information)

1. Procedimientos para presentar un plan de vuelo.

Antes de realizarse un vuelo deberá presentarse un plan de vuelo de acuerdo con lo señalado en el RAD 91, PAR 91,153:

- a) cualquier vuelo IFR;
- b) cualquier vuelo VFR;
- c) despegando desde o destino a un aeródromo dentro de una zona de control;
- d) cruzando los TMA's y CTR's ;
- e) operando a lo largo de rutas VFR designadas en los TMA's; y
- f) cruzando el límite de la FIR Santo Domingo en vuelos internacionales.

1.1 Tiempo de presentación

Excepto para los planes de vuelos repetitivos, deberá presentarse un plan de vuelo al menos 1 (una) hora para vuelos IFR y 30 minutos para vuelos VFR antes de la hora propuesta de salida.

El tiempo máximo para la presentación de un plan de vuelo, es de 120 horas de antelación a la hora prevista de fuera de calzos (EOBT), indicando en la casilla 18 del formulario de plan de vuelo la fecha de salida de dicho vuelo, usando el indicador DOF.

1.2 Lugar de presentación

- a) El plan de vuelo deberá presentarse en la Oficina de Notificación de Vuelo del aeródromo de salida.
- b) En caso de que no haya Oficina de Notificación de Vuelo en el aeródromo de salida, el plan de vuelo podrá presentarse por radio a la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

1.3 Planes de vuelo VFR con servicio de alerta

Un servicio de alerta se provee en principio a los vuelos para los cuales se ha presentado un plan de vuelo.

1.4 Modelo y contenido de un plan de vuelo

- a) Los formularios de planes de vuelo modelo OACI están disponibles en las Oficinas de Notificación de Vuelo de los aeródromos. Las instrucciones para llenar dichos formularios deben ser observadas.
- b) En los planes de vuelo IFR a lo largo de rutas ATS es necesario que se incluyan los estimados a los límites de la FIR.

1. Procedures for the submission of a flight plan.

Before realize a flight should be submitted a flight plan according with the RAD 91, PAR 91.153 :

- a) any IFR flight;
- b) any VFR flight;
- c) departing from or destined for an aerodrome within a control zone;
- d) crossing the TMA's and CTR's;
- e) operating along the designated VFR routes in the TMA's; and
- f) international flights across the Santo Domingo FIR boundary.

1.1 Time of submission

Except for repetitive flight plans, a flight plan shall be submitted at least 1 (one) hour for IFR flights, and 30 minutes for VFR flights prior to proposed time of departure.

The time limit for the presentation of a flight plan, is 120 hours in advance before the estimated off-block time (EOBT), indicating in item 18 of the flight plan Form the departure date of the flight, using the DOF indicator.

1.2 Place of submission

- a) The flight plan shall be submitted at the Flight Plan Notification Office at the departure aerodrome.
- b) In the absence of such an office at the departure aerodrome, a flight plan shall be submitted by radio-communication to appropriate ATS unit.

1.3 VFR flight plan for alerting service

An alerting service is, in principle, provided to flights for which a flight plan has been submitted.

1.4 Contents and form of a flight plan

- a) ICAO flight plan forms are available at Flight Plan Notification Offices at the aerodromes. The instructions for completing those forms shall be followed.
- b) Flight plans concerning IFR flights along ATS routes need to include FIR boundary estimates .

- c)** Cuando se presente un plan de vuelo por radio, deberá cumplirse estrictamente con los datos del modelo.
- d)** Cualquiera que sea el objeto para la cual se presente, el plan de vuelo contendrá la información que corresponda sobre los conceptos pertinentes hasta aeródromo (s) de alternativa, inclusive, respecto a toda la ruta o parte de la misma para la cual se haya presentado el plan de vuelo.
- e)** El plan de vuelo contendrá, además, otra información sobre los conceptos prescritos por la autoridad ATS competente o cuando la persona que preste el plan de vuelo lo considere necesario.
- f)** Los siguientes indicadores deben ser considerados válidos para declaración en la casilla 18 del plan de vuelo, obediendo esta misma secuencia: STS/, PBN/, NAV/, COM/, DAT/, SUR/, DEP/, DEST/, DOF/, REG/, EET/, SEL/, TYP/, CODE/, DLE/, OPR/, ORGN/, PER/, ALTN/, RALT/, TALT/, RIF/, y RMK/.
- g)** Si se requiere tratamiento especial por un órgano ATS, el mismo se declara después del indicador STS en la casilla 18; las razones para dicho tratamiento son las siguientes (otras razones deberán ser especificadas con el uso del indicador RMK):

ALTRV: vuelo operado en conformidad con una reserva de altitud;

ATFMX: vuelo autorizado con exención de medidas ATFM por autoridad ATS competente;

FFR: combate a incendio;

FLTCK: inspección en vuelo;

HAZMAT: vuelo transportando material peligroso;

HEAD: vuelo con ("estatus") Jefe de Estado;

HOSP: vuelo médico declarado por autoridades médicas;

HUM: vuelo realizando misión humanitaria;

MARSA: vuelo por el cual un órgano militar asume responsabilidad por la separación de aeronave militar;

MEDEVAC: evacuación médica de emergencia con riesgo de vida;

NONRVSM: vuelo no aprobado para RVSM con intención de operar en espacio aéreo RVSM;

SAR: vuelo que participa en misión de búsqueda y salvamento;

STATE: vuelo que participa en servicios militares, aduaneros o policiales.

- h)** Para la declaración de los equipamientos COM/ NAV en la casilla 10 del plan de vuelo, debe ser utilizado uno o dos caracteres. El primero será alfabético y el segundo (cuando exista) será numérico.

- c)** When a flight plan is submitted by radio, the sequence of items in the flight plan form shall be strictly followed.
- d)** Whatever the purpose for which the flight plan is presented, it should contain information about relevant concepts concerning the alternative aerodrome(s), inclusive, concerning the entire route or part of it for which has been presented.
- e)** The flight plan will also contain, other information about the concepts prescribed by the appropriate ATS authority or when the person providing the flight plan consider necessary.
- f)** The following indicators should be considered valid for declaration in the item 18 of the flight plan, according to the following sequence: STS/, PBN/, NAV/, COM/, DAT/, SUR/, DEP/, DEST/, DOF/, REG/, EET/, SEL/, TYP/, CODE/, DLE/, OPR/, ORGN/, PER/, ALTN/, RALT/, TALT/, RIF/, and RMK/.
- g)** If special treatment is required by ATS entity, the same is declared after STS indicator in the item 18; the reasons for such treatment are the following (other reasons must be specified with use of the RMK indicator):

ALTRV: flight operated in accordance with an altitude reservation;

ATFMX: flight authorized with exemption of ATFM measures by the appropriate ATS authority;

FFR: firefighting;

FLTCK: flight check;

HAZMAT: flight carrying hazardous material;

HEAD: flight with Head of State status;

HOSP: medical flight declared by medical authorities;

HUM: flight operating on a humanitarian mission;

MARSA: flight for which a military entity assumes responsibility for separation of military aircraft;

MEDEVAC: emergency medical evacuation with life risk;

NONRVSM: flight not approved for RVSM intending to operate in RVSM airspace;

SAR: flight involved in a search and rescue mission;

STATE: flight involved in military, customs or police services.

- h)** For the declaration of the COM / NAV equipment in the item 10 of the flight plan, should be used one or two characters. The first will be alphabetical and the second (if any) will be numerical.

i) Para la declaración de las capacidades RNAV y RNP se inserta en la casilla 18 el indicador PBN seguido de una diagonal y la especificación RNAV o RNP de la aeronave:

Especificaciones RNAV:

A1 RNAV 10 (RNP 10)

B1 RNAV 5 todos los sensores permitidos
B2 RNAV 5 GNSS
B3 RNAV 5 DME/DME
B4 RNAV 5 VOR/DME
B5 RNAV 5 INS o IRS
B6 RNAV 5 LORANC

C1 RNAV 2 todos los sensores permitidos
C2 RNAV 2 GNSS

C3 RNAV 2 DME/DME
C4 RNAV 2 DME/DME/IRU

D1 RNAV 1 todos los sensores permitidos
D2 RNAV 1 GNSS

D3 RNAV 1 DME/DME
D4 RNAV 1 DME/DME/IRU

Especificaciones RNP:

L1 RNP 4

O1 Básico RNP 1 todos los sensores permitidos
O2 Básico RNP 1 GNSS
O3 Básico RNP 1 DME/DME
O4 Básico RNP 1 DME/DME/IRU

S1 RNP APCH
S2 RNP APCH con BARO-VNAV

T1 RNP AR APCH con RF (autorización especial requerida)
T2 RNP AR APCH sin RF (autorización especial requerida).

1.5 Adherencia a la estructura de rutas ATS

No se llenarán planes de vuelo fuera de la estructura de rutas ATS a menos que se haya obtenido permiso previo de las autoridades aeronáuticas ATS.

1.6 Autorización para vuelos especiales

Los vuelos de carácter específico, tales como vuelos de inspección, de investigación científica, etc, pueden estar exceptuados de las restricciones especificadas arriba. Deberá hacerse una solicitud de excepción del IDAC de manera que se reciba la misma con al menos 48 horas laborables de anticipación a la fecha de la operación.

i) For the declaration of RNAV and RNP capabilities the PBN indicator, followed by a slash and the RNAV or RNP specification of the aircraft, is inserted in the item 18:

RNAV specifications:

A1 RNAV 10 (RNP 10)

B1 RNAV 5 all permitted sensors
B2 RNAV 5 GNSS
B3 RNAV 5 DME/DME
B4 RNAV 5 VOR/DME
B5 RNAV 5 INS o IRS
B6 RNAV 5 LORANC

C1 RNAV 2 all permitted sensors
C2 RNAV 2 GNSS

C3 RNAV 2 DME/DME
C4 RNAV 2 DME/DME/IRU

D1 RNAV 1 all permitted sensors
D2 RNAV 1 GNSS

D3 RNAV 1 DME/DME
D4 RNAV 1 DME/DME/IRU

RNP specifications:

L1 RNP 4

O1 Basic RNP 1 all permitted sensors
O2 Basic RNP 1 GNSS
O3 Basic RNP 1 DME/DME
O4 Basic RNP 1 DME/DME/IRU

S1 RNP APCH
S2 RNP APCH with BARO-VNAV

T1 RNP AR APCH with RF (special authorization required)
T2 RNP AR APCH without RF (special authorization required).

1.5 Adherence to ATS route structure

No flight plans shall be filled out of ATS route structure unless prior permission has been obtained from the aeronautical ATS authorities.

1.6 Authorization for special flights

Flights of a specific character, such as survey flights, scientific research flights, etc, may be excepted from the restriction specified above. A request for exemption shall be made so as to be received at least 48 working hours prior the intended date of operation to the Instituto Dominicano de Aviación Civil.

2. Sistema de planes de vuelo repetitivos

2.1 Generalidades

Los procedimientos concernientes al uso de planes de vuelo repetitivos (RPL) son conforme a lo indicado en el Doc 7030 y los PANS-RAC, de la 12ava. edición.

La lista relativa a RPL de vuelos llegando y sobrevolando la FIR Santo Domingo deberán presentarse al menos con dos semanas de anticipación, y en duplicado, a las siguientes direcciones:

a) por correo aéreo:
Departamento de Navegación aérea
Sección de los Servicios de Tránsito Aéreo
Ap. Int'l José Francisco Peña Gómez
Santo Domingo, Rep. Dominicana.

b) vía AFS:
MDSYNYX

c) vía Fax:
(809) 549-0283

2.2 Cambios imprevistos y cancelaciones de RPL

Cambios imprevistos y cancelaciones de RPL relacionados a despegues desde los aeropuertos de la República Dominicana deberán ser notificados tan pronto como sea posible y no menos de 10 minutos antes de despegar, a la oficina de Notificación de Vuelo del aeropuerto respectivo, o a los teléfonos (809) 549-0692 y (809) 549-0895.

2.3 Demoras

Vaya a retrasar en una o más horas con respecto a su hora indicada en el RPL, la dependencia ATS que funcione en el aeródromo de salida será notificada de manera inmediata.

Las demoras en salidas desde el Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez deberán notificarse a la oficina de Notificación de Vuelo a los teléfonos indicados más arriba.

Nota. La falta de cumplimiento de estos procedimientos puede motivar la cancelación automática de los RPL para ese vuelo específico, por parte de las unidades ATS concernientes.

2.4 Mensajes ATS

Para un vuelo operado por un RPL, no se transmitirá mensaje de plan de vuelo (FPL). Se transmitirán normalmente mensajes de despegue y de demora relativos a esos vuelos.

2. Repetitive flight plan system

2.1 General

The procedures concerning the use of repetitive flight plans (RPL) conform to ICAO Doc 7030 and the PANS-RAC, 12th edition.

RPL lists relating to flights arriving and over flying the Santo Domingo FIR shall be submitted at least two weeks in advance, in duplicate, to the following address:

a) by airmail:
Departamento de Navegación aérea
Sección de los Servicios de Tránsito Aéreo
Ap. Int'l José Francisco Peña Gómez
Santo Domingo, Rep. Dominicana.

b) vía AFS:
MDSYNYX

c) vía Fax:
(809) 549-0283

2.2 Incidental changes and cancellations of RPL

Incidental changes and cancellations of RPL relating to departures from the Dominican Republic shall be notified as early as possible and not later than 10 minutes before departure to the Flight Data office or at TEL (809) 549-0895 and (809) 549-0692.

2.3 Delay

When a specific flight is likely to encounter a delay of one hour or more of the departure time stated in the RPL, the ATS unit serving the departure aerodrome shall be notified immediately.

Delays relating to departures from José Francisco Peña Gómez, International Airport shall be notified to the Flight Data office to the above indicated telephones.

Note. Failure to comply with this procedure may result in the automatic cancellation of the RPL for that specific flight at one or more of the ATS units concerned.

2.4 ATS messages

For a flight operated on an RPL, no flight plan message (FPL) will be transmitted. Departure messages (DEP) and delay messages (DLA) relating to such flights will be normally transmitted.

3. Cambios en el plan de vuelo presentado

Todos los cambios a un plan de vuelo presentado para un vuelo IFR y los cambios significativos a un plan de vuelo presentado para un vuelo VFR no controlado, se reportarán tan pronto como sea posible a la dependencia ATS apropiada, en caso de haber una demora de 30 minutos o más en la salida de un vuelo para el cual se ha presentado un plan de vuelo, el mismo deberá ser enmendado o presentarse un nuevo plan de vuelo después que el anterior haya sido cancelado.

Nota 1.- Si una demora de la salida de un vuelo controlado no es oportunamente reportada, los datos relevantes de éste pueden no estar disponibles a tiempo en la dependencia ATS apropiada cuando se solicite una próxima autorización lo cual podría resultar en una demora adicional para el vuelo.

Nota 2.- Si una demora en la salida (o cancelación) de un vuelo VFR no controlado no es oportunamente reportada, las actividades de Alerta o Búsqueda y Salvamento pueden iniciarse de manera innecesaria, cuando el vuelo no haya llegado a su aeródromo de destino dentro de los 30 minutos después de su ETA actualizada. Siempre que se cancele un vuelo, para el cual se haya presentado un plan de vuelo deberá informarse inmediatamente a la dependencia ATS apropiada.

Los cambios a un plan de vuelo actualizado para un vuelo controlado, serán reportados o solicitados, conforme con lo estipulado en el anexo 2, 3.6.2 de la OACI, (Observancia del plan de vuelo), así como los cambios significativos para un vuelo VFR no controlado, incluyen cambios en la autonomía o en el total de personas a bordo y cambios de 30 minutos o más en las horas estimadas.

4. Reporte de llegada (cierre de un plan de vuelo)

Se reportará la hora de llegada lo más temprano posible después del aterrizaje a la oficina de tránsito aéreo del aeropuerto, de cualquier vuelo para el que se haya presentado un plan de vuelo, excepto cuando se haya acusado recibo por parte de la dependencia ATS local. Después del aterrizaje en un aeródromo que no sea el de destino (aterrizaje por desvío), la dependencia local de ATS será informada específicamente. En el caso que no haya unidad ATS en el aeródromo de aterrizaje, el piloto será responsable de reportar la llegada al aeródromo de destino.

3. Changes to the submitted flight plan

All changes to a flight plan submitted for an IFR flight and significant changes to a flight plan submitted for an uncontrolled VFR flight shall be reported as soon as possible to the appropriate ATS unit. In the event of a delay in departure of 30 minutes or more for a flight for which a flight plan has been submitted, the flight plan shall be amended or a new flight plan shall be submitted after the old flight plan has been cancelled.

Note 1.- If a delay in departure (or cancellation) of a controlled flight is not properly reported, the relevant flight plan data may no longer be readily available to the appropriate ATS unit when a clearance is ultimately requested, which will consequently result in extra delay for the flight.

Note 2.- If a delay in departure (or cancellation) of an uncontrolled VFR flight is not properly reported, Alerting or Search and Rescue action may be unnecessarily initiated when the flight fails to arrive at the destination aerodrome within 30 minutes after its current ETA. Whenever a flight, for which a flight plan has been submitted, is cancelled, the appropriate ATS unit shall be informed immediately.

Changes to a current flight plan for a controlled flight shall be reported or requested, subject to the provisions in ICAO Annex 2, 3.6.2, (Adherence to flight plan), and significant changes to a flight plan for an uncontrolled VFR flight include changes in endurance or in the total number of persons on board and changes in time estimates of 30 minutes or more.

4. Arrival report (closing a flight plan)

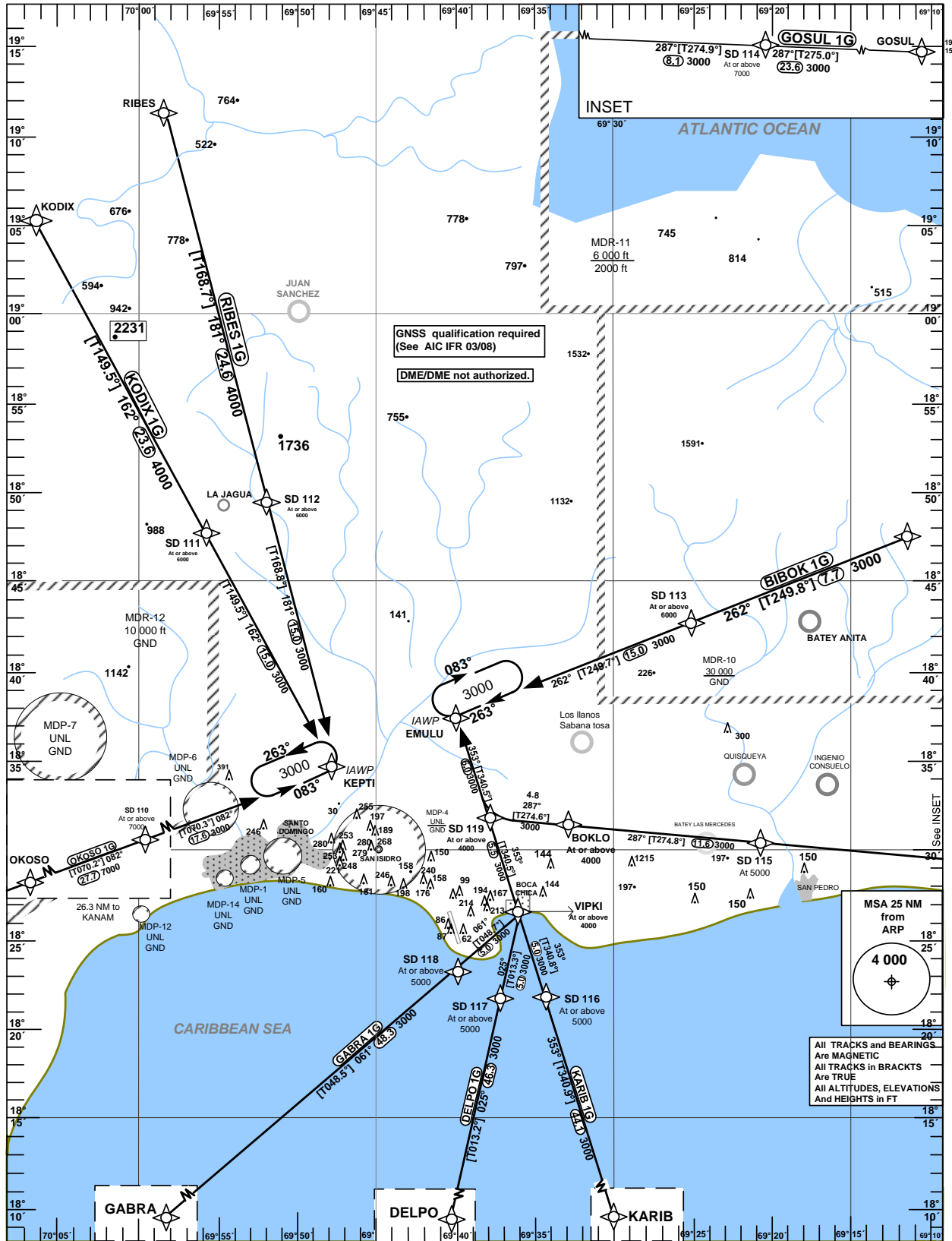
A report of arrival shall be made at the earliest possible moment after landing, to the airport air transit office of the arrival aerodrome for any flight for which a flight plan has been submitted, except when the arrival has been acknowledged by the local ATS unit. After landing at an aerodrome which is not the destination aerodrome (diversionary landing), the local ATS unit shall be specifically informed accordingly. In the absence of a local ATS unit at the aerodrome of diversionary landing, the pilot is responsible for passing the arrival report to the destination aerodrome.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

STANDARD DEPARTURE
CHART – INSTRUMENT
(STAR)

TRANSITION		VAR	Aerodrome Elevation 58 ft	Santo Domingo ACC		
ALT	LEVEL FL 180			Las Americas	APP	TWR
17000				124.300	119.300	118.100
					118.100	121.900

SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY 17



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

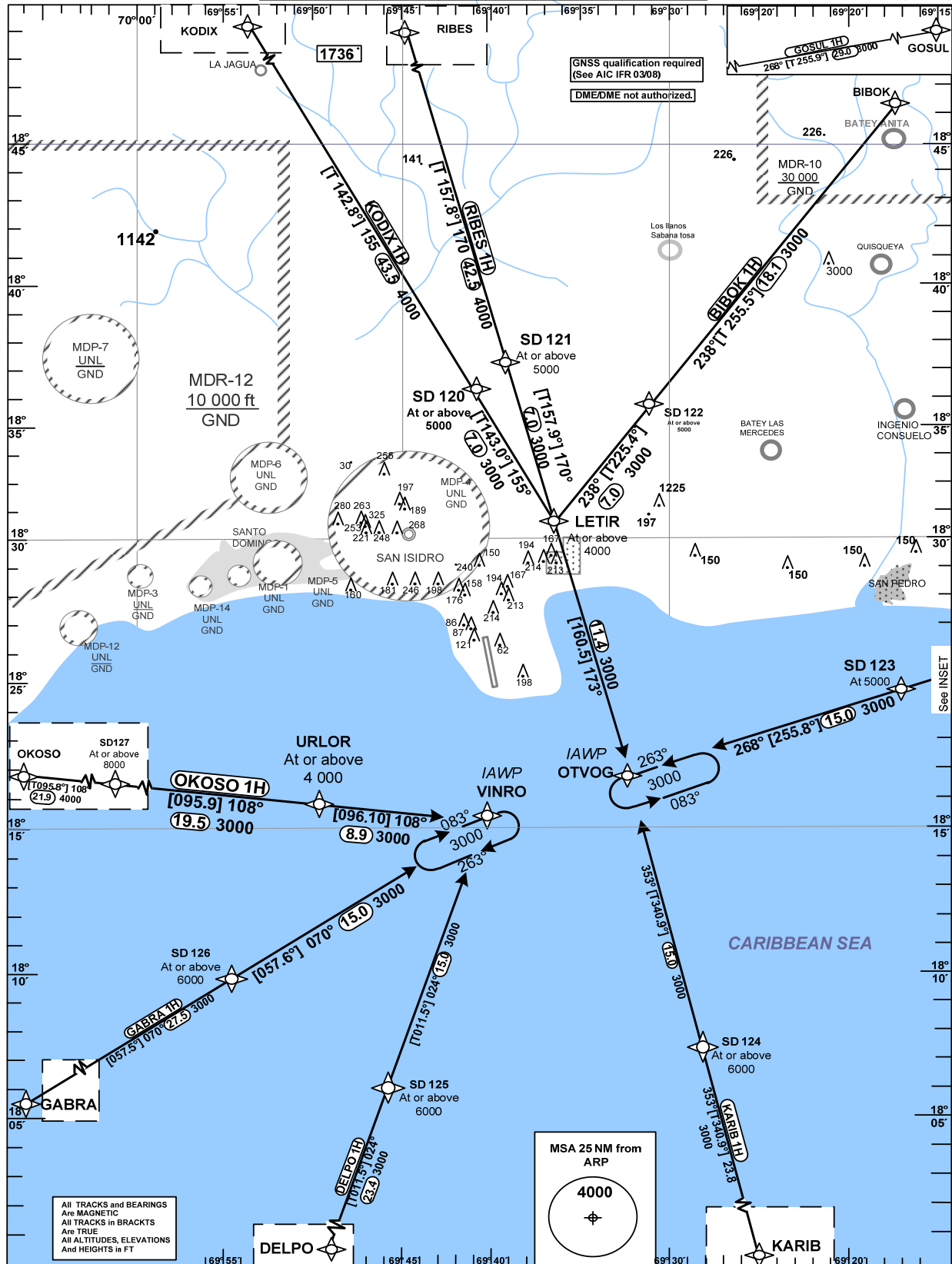
SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY17

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Remarks
BIBOK 1G	BIBOK ONE GOLF Δ BIBOK Δ SD113 Δ EMULU	A7000+; K250- A6000+; K220- A3000+; K210-	261 (249.6) 261 (249.7)	7.7 15.0	3000 3000	
DELPO 1G	DELPO ONE GOLF Δ DELPO Δ SD117 Δ VIPKI Δ EMULU	A9000+; K250- A5000+; K220- A4000+; K210-; L A3000+; K210-	024 (013.2) 024 (013.3) 352 (340.5)	46.3 5.0 11.5	3000 3000 3000	
GABRA 1G	GABRA ONE GOLF Δ GABRA Δ SD118 Δ VIPKI Δ EMULU	A9000+; K250- A5000+; K220- A4000+; K210-; L A3000+; K210-	060 (048.5) 060 (048.7) 352 (340.5)	48.3 5.0 11.5	3000 3000 3000	
KARIB 1G	KARIB ONE GOLF Δ KARIB Δ SD116 Δ VIPKI Δ EMULU	A9000+; K250- A5000+; K220- A4000+; K210- A3000+; K210-	352 (340.9) 352 (340.8) 352 (340.5)	44.1 5.0 11.5	3000 3000 3000	
GOSUL 1G	GOSUL ONE GOLF Δ GOSUL Δ SD114 Δ SD115 Δ BOKLO Δ SD119 Δ EMULU	A9000+; K250- A7000+; K220- A5000 ; K220- A4000+; K210- A4000+; K210-; R A3000+; K210-	286 (275.0) 286 (274.9) 286 (274.6) 286 (274.6) 352 (340.5)	23.6 8.1 11.6 4.8 6.0	3000 3000 3000 3000 3000	
KODIX 1G	KODIX ONE GOLF Δ KODIX Δ SD111 Δ KEPTI	A9000+; K250- A6000+; K220- A3000+; K210-	161 (149.5) 161 (149.6)	23.6 15.0	4000 3000	
OKOSO 1G	OKOSO ONE GOLF Δ OKOSO Δ SD110 Δ KEPTI	A9000+; K250- A7000+; K220- A3000+; K210-	081 (070.2) 081 (070.3)	27.7 17.6	7000 3000	
RIBES 1G	RIBES ONE GOLF Δ RIBES Δ SD112 Δ KEPTI	A9000+; K250- A6000+; K220- A3000+; K210-	180 (168.7) 180 (168.8)	24.6 15.0	4000 3000	
DME/DME not authorized.						

SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY 35

Santo Domingo ACC	124.300	TRANSITION		VAR MVA	Aerodrome Elevation 58 ft
Las Americas APP	119.300	ALT	LEVEL		
Las Americas TWR	118.100	17000	FL 180		
	121.900				

STANDARD ARRIVAL
CHART – INSTRUMENT
(STAR)



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL
RNAV (GNSS) RWY35

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Remarks
BIBOK 1H	BIBOK ONE HOTEL Δ BIBOK Δ SD122 Δ LETIR Δ OTVOG	A9000+; K250- A5000+; K220- A4000+; K210-;L A3000+; K210-	237 (225.5) 237 (225.4) 172 (160.5)	18.1 7.0 11.4	3000 3000 3000	
DELPO 1H	DELPO ONE HOTEL Δ DELPO Δ SD125 Δ VINRO	A9000+; K250- A6000+; K220- A3000+; K210-	023 (011.5) 023 (011.5)	23.4 15.0	3000 3000	
GABRA 1H	GABRA ONE HOTEL Δ GABRA Δ SD126 Δ VINRO	A9000+; K250- A6000+; K220- A3000+; K210-	069 (057.5) 069 (057.6)	27.5 15.0	3000 3000	
KARIB 1H	KARIB ONE HOTEL Δ KARIB Δ SD124 Δ OTVOG	A9000+; K250- A6000+; K220- A3000+; K210-	352 (340.9) 352 (340.9)	23.8 15.0	3000 3000	
GOSUL 1H	GOSUL ONE HOTEL Δ GOSUL Δ SD123 Δ OTVOG	A9000+; K250- A5000 ; K220- A3000+; K210-	267 (255.9) 267 (255.8)	29.0 15.0	3000 3000	
KODIX 1H	KODIX ONE HOTEL Δ KODIX Δ SD120 Δ LETIR Δ OTVOG	A9000+; K250- A5000+; K220- A4000+; K210-;R A3000+; K210-	154 (142.8) 154 (143.0) 172 (160.5)	43.5 7.0 11.4	4000 3000 3000	
OKOSO 1H	OKOSO ONE HOTEL Δ OKOSO Δ SD127 Δ URLOR Δ VINRO	A9000+; K250- A8000+; K220- A4000+; K210- A3000+; K210-	107 (095.8) 107 (095.9) 107 (096.0)	21.9 19.5 8.9	4000 3000 3000	
RIBES 1H	RIBES ONE HOTEL Δ RIBES Δ SD121 Δ LETIR Δ OTVOG	A9000+; K250- A5000+; K220- A4000+; K210-; R A3000+; K210-	169 (157.8) 169 (157.9) 172 (160.5)	42.5 7.0 11.4	4000 3000 3000	
DME/DME not authorized.						

WAY POINT LIST

SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL

RNAV (GNSS) ARRIVAL ROUTES

IDENT	LAT	LONG
SD110	N 18 28 47.49	W 70 05 23.70
SD111	N 18 47 43.32	W 69 55 55.13
SD112	N 18 49 30.00	W 69 51 00.38
SD113	N 18 42 38.67	W 69 25 10.64
SD114	N 18 29 42.99	W 69 12 11.77
SD115	N 18 30 24.10	W 69 20 41.74
SD116	N 18 21 51.41	W 69 34 14.88
SD117	N 18 21 42.56	W 69 37 11.14
SD118	N 18 23 18.34	W 69 39 54.54
SD119	N 18 31 46.03	W 69 37 53.76
SD120	N 18 33 17.64	W 69 40 49.96
SD121	N 18 34 12.11	W 69 39 09.40
SD122	N 18 32 34.55	W 69 31 07.31
SD123	N 18 20 33.57	W 69 17 05.38
SD124	N 18 02 37.28	W 69 27 12.62
SD125	N 17 59 24.92	W 69 43 26.12
SD126	N 18 06 06.28	W 69 53 35.75
SD127	N 18 17 08.62	W 70 09 56.34
BOKLO	N 18 31 22.18	W 69 32 51.16
DELPO	N 17 36 24.00	W 69 48 19.00
EMULU	N 18 37 24.81	W 69 39 59.53
GABRA	N 17 51 15.00	W 70 17 58.00
KARIB	N 17 39 59.00	W 69 19 02.00
GOSUL	N 18 27 41.00	W 68 47 28.00
KEPTI	N 18 34 43.77	W 69 47 55.84
KODIX	N 19 08 11.00	W 70 08 33.00
LETIR	N 18 27 38.39	W 69 36 21.89
OKOSO	N 18 19 23.00	W 70 32 51.00
OTVOG	N 18 16 50.90	W 69 32 22.16
RIBES	N 19 13 47.00	W 69 56 05.00
URLOR	N 18 15 06.48	W 69 49 33.16
VINRO	N 18 14 10.20	W 69 40 17.64
VIPKI	N 18 26 35.80	W 69 35 58.72

Threshold Coordinates

THR	LAT	LONG
RWY 17	N 18 26 38.26	W 69 40 27.42
RWY 35	N 18 24 55.31	W 69 39 49.22

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

AD2. AERODROMOS
AD2. AERODROMES**MDBH AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO**
MDBH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**MDBH- Aeropuerto Internacional María Montez****MDBH AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO**
MDBH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas de Referencia y lugar en el AD/ Reference coordinates and site at AD	18° 15' 06"N/071° 07' 19"W Centro de la pista 12/30/ Center of runway 12/30
2	Dirección y distancia desde (Barahona)/ Direction and distance from (Barahona)	8 Km al NW de la ciudad de Barahona/ 8 Km NW of Barahona city
3	Elevación/ Elevation; Temperatura de referencia/ Reference temperature	3 M (10Ft); 32°C
4	VAR MAG cambio anual/MAG VAR/ annual change	10° W Año / Year (2008), 7' de aumento/ 7' increase
5	Autoridad Administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, Telex, AFTN / AD Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN	Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI Tel. (809) 524-4144 FAX (809) 524-4157
6	Tipo (s) de tráfico para los que está autorizado/Type (s) of traffic permitted (IFR / VFR)	VFR
7	Observaciones/ Remarks	NIL

MDBH AD 2.3 HORAS DE OPERACION
MDBH AD 2.3 HOURS OF OPERATION

1	Administración del AD/ AD Administration	1230 / 2130
2	Inmigración y Aduana/ Immigration and Custom	SR / SS
3	Salud e higiene/ Health and sanitary	SR / SS
4	Oficina ATS/ ATS office	1200 / 1900
5	Oficina de Notificación/ Flight Data office	H24
6	Oficina MET/ MET office	SR / 0000
7	ATS	H24
8	Combustible/ Fuelling	NIL
9	Asistencia en tierra/ Handling	SR / 0200
10	Seguridad/ Security	H24
11	Deshielo/ De-icing	NIL
12	Observaciones/ Remarks	NIL

MDBH AD 2.4 SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA Y FACILIDADES
MDBH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Facilidad para manejo de carga / Cargo handling facilities	NIL
2	Tipos combustibles / Fuel types / Tipos de aceite / Oil types	AVGAS 100 LL, JET A-1
3	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible / Fueling facilities capacity	SR/SS
4	Instalaciones para deshielo / De-icing	NIL
5	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles / para aeronaves visitantes/ Normally repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDBH AD 2.5 INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS
MDBH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles / Hotels	En la ciudad / In the city
2	Restaurantes / Restaurants	En la ciudad / In the city
3	Transporte / Transportation	Autobuses y Taxis en la Ciudad / Buses and Taxis in the City
4	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros auxilios en el AD, Hospitales en la ciudad / First aid at AD, Hospitals in the city
5	Bancos y Oficina Postal / Banks and Post offices	Disponibles en la ciudad / Available at the city
6	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en la ciudad / Available in the city
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDBH AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y BOMBEROS
MDBH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para extinción de incendios/ AD category for fire fighting	AD Cat 3
2	Equipo de rescate / Rescue equipment	Ambulancias / Ambulances
3	Retiro de aeronaves inutilizadas / Capability for removal of disabled aircraft	Retiro de Aeronaves inutilizadas B-727, B-707, Dc-8 y otras de mayor Capacidad se requiere apoyo de otras instituciones / Removal of disabled aircraft B-727, B-707, DC-8 and other larger capacity requires support from other institutions.
4	Observaciones / Remarks	NIL

MDBH AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA PARA LA NIEVE
MDBH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY CLEARING FOR SNOW

1	Tipos de equipo de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
2	Capacidad para remover aeronaves averiadas / Capability for removal of disabled aircraft	NIL
3	Observaciones / Remarks	NIL