

**REPÚBLICA DOMINICANA**  
**INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL**  
**DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA**  
**DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

**AIS DOMINICAN REPUBLIC**  
 Apartado Postal 1180, Santo Domingo,  
 D. N. Tel. (809) 274-4322  
 FAX (809) 549-0402,  
**AFTN : MDSYNYX**  
**E-MAIL : ais@idac.gov.do**  
**pub@idac.gov.do**

**AMDT AIRAC 3-2011**  
**08 SEP 2011**



ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 20 OCT 2011

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 20 OCT 2011, SIN EMBARGO;  
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /  
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 20 OCT 2011,  
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

**1.- CONTENIDO:**

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**

- Inclusión del área de seguridad de extremo de pista (RESA), en el Plano de Aeródromo del Aeropuerto Int'l José Francisco Peña Gómez.(MDSD)
- Inclusión de nueva pista 08/26, cartas de Aproximación por Instrumentos (IAC), cartas de Salidas Estandarizadas por Instrumentos (SID) y modificaciones de los datos del Aeropuerto Int'l de Punta Cana (MDPC).

**1.- CONTENTS:**

This amendment includes information of lasting character contained in the **AIP / DOMINICAN REPUBLIC**

- Inclusion runway ends safety area (RESA), in the Aerodrome Chart of the Jose Francisco Peña Gomez Int'l Airport (MDSD).
- Inclusion of new runway 08/26, Instruments Approach charts (IAC), Standard Instruments Departure charts (SID) and data modifications of the Punta Cana Int'l Airport (MDPC).

**2.- INSERTAR / INSERT:**

<b>GEN 0</b>	
GEN 0.4-1	<b>20 OCT 11</b>
GEN 0.4-2	<b>20 OCT 11</b>
GEN 0.4-3	<b>20 OCT 11</b>
GEN 0.4-4	<b>20 OCT 11</b>
<b>GEN 2</b>	
GEN 2.5-1	<b>20 OCT 11</b>
<b>GEN 3</b>	
GEN 3.5-2	<b>20 OCT 11</b>
GEN 3.5-4	<b>20 OCT 11</b>
<b>ENR 4</b>	
ENR 4.4-2	<b>20 OCT 11</b>

**3.- DESTRUIR / DESTROY:**

<b>GEN 0</b>	
GEN 0.4-1	28 JUL 11
GEN 0.4-2	02 JUN 11
GEN 0.4-3	28 JUL 11
GEN 0.4-4	28 JUL 11
<b>GEN 2</b>	
GEN 2.5-1	21 OCT 10
<b>GEN 3</b>	
GEN 3.5-2	17 JAN 08
GEN 3.5-2	10 JAN 09
<b>ENR 4</b>	
ENR 4.4-2	17 JAN 08

ENR 5		ENR 5	
ENR 5.3-1	20 OCT 11	ENR 5.3-1	30 NOV 08
AD 2		AD 2	
MDSAD 2-15	20 OCT 11	MDSAD 2-15	28 JUL 11
MDPC AD 2-1	20 OCT 11	MDPC AD 2-1	17 JAN 08
MDPC AD 2-2	20 OCT 11	MDPC AD 2-2	17 JAN 08
MDPC AD 2-3	20 OCT 11	MDPC AD 2-3	17 JAN 08
MDPC AD 2-5	20 OCT 11	MDPC AD 2-5	02 JUN 11
MDPC AD 2-6	20 OCT 11	MDPC AD 2-6	21 OCT 10
MDPC AD 2-7	20 OCT 11	MDPC AD 2-7	30 JUL 09
MDPC AD 2-15	20 OCT 11	MDPC AD 2-15	17 JAN 08
MDPC AD 2-17	20 OCT 11	MDPC AD 2-17	17 JAN 08
MDPC AD 2-19-1	20 OCT 11	MDPC AD 2-19	17 JAN 08
MDPC AD 2-19-2	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-27-11	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-27-12	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-27-13	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-27-14	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-35-10	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-35-11	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-35-12	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-35-13	20 OCT 11		NEW PAGE
MDPC AD 2-35-14	20 OCT 11		NEW PAGE

4.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

5.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SON CANCELADOS CON LA PRESENTE:

**NOTAM SERIE / SERIES "C"**

2011: NIL

6.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**SUPs SERIE / SERIES "C"**

2011: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**AICs SERIE / SERIES "C"**

NIL.

4.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

5.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH ARE CANCELLED WITH THE PRESENT:

**NOTAM SERIE / SERIES "A"**

2011: NIL

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

**SUPs SERIE / SERIES "A"**

2011: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

**AICs SERIE / SERIES "A"**

2008: 02,03,04,05  
2010: 01, 02  
2011: 01

## LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	30 NOV / NOV 09	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	30 NOV / NOV 08
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	30 NOV / NOV 08
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	10 ENE / JAN 09	3.4-2	30 NOV / NOV 08
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	10 ENE / JAN 09	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	10 ENE / JAN 09	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 2</b>		3.4-6	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-1</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
<b>0.4-2</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	10 ENE / JAN 09
<b>0.4-3</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	2.1-3	30 NOV / NOV 08	<b>3.5-2</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>
<b>0.4-4</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-2	17 ENE / JAN 08	<b>3.5-4</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
		2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
<b>GEN 1</b>		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	30 NOV / NOV 08
1.1-1	30 NOV / NOV 09	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-7	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 4</b>	
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.2-4	30 NOV / NOV 09	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	<b>2.5-1</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>		
1.6-1	30 NOV / NOV 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	30 NOV / NOV 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-3	10 ENE / JAN 09	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-4	30 NOV / NOV 10	2.7-1	02 JUN / JUN 11		
1.6-5	30 NOV / NOV 10	2.7-2	02 JUN / JUN 11		
1.6-6	30 NOV / NOV 10	2.7-3	02 JUN / JUN 11		
1.6-7	30 NOV / NOV 10	<b>GEN 3</b>			
1.6-8	30 NOV / NOV 10	3.1-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 10	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 10	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 10	3.1-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-12	30 NOV / NOV 10	3.1-5	02 JUN / JUN 11		
1.6-13	30 NOV / NOV 10	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 10	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 10	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 10	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 10	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 10	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-19	30 NOV / NOV 10	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-20	30 NOV / NOV 10	3.3-1	30 NOV / NOV 08		
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>PARTE 2 EN RUTA</b>					
<b>ENR 0</b>		<b>ENR 2</b>			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	30 NOV / NOV 10	5.5-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	30 NOV / NOV 10	5.6-1	17 ENE / JAN 08
		2.1-3	30 NOV / NOV 10		
<b>ENR 1</b>		2.1-4	21 OCT / OCT 10	<b>ENR 6</b>	
		2.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.1-1	17 ENE / JAN 08			6.1-1	02 JUN / JUN 11
1.1-2	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 3</b>		6.1-2	21 OCT / OCT 10
1.1-3	17 ENE / JAN 08			6.1-3	21 OCT / OCT 10
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	30 JUL / JUL 09	6.1-3-1	02 JUN / JUN 11
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	25 SEP / SEP 08	6.1-3-2	11 MAR / MAR 10
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	29 JUL / JUL 10	6.2	17 ENE / JAN 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	30 JUL / JUL 09	6.3	17 ENE / JAN 08
1.3-3	17 ENE / JAN 08	3.1-5	29 JUL / JUL 10	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	21 OCT / OCT 10	6.5	18 DIC / DEC 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	21 OCT / OCT 10	6.6	17 ENE / JAN 08
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-8	21 OCT / OCT 10	6.7	21 OCT / OCT 10
1.6-1	30 NOV / NOV 08	3.1-9	21 OCT / OCT 10	6.8	17 ENE / JAN 08
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-10	21 OCT / OCT 10	6.9	17 ENE / JAN 08
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-11	21 OCT / OCT 10		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-12	02 JUN / JUN 11		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.1-13	02 JUN / JUN 11		
1.6-6	30 NOV / NOV 08	3.2-1	30 JUL / JUL 09		
1.7-1	30 JUL / JUL 09	3.2-2	25 SEP / SEP 08		
1.7-2	30 JUL / JUL 09	3.2-3	29 JUL / JUL 10		
1.7-3	30 JUL / JUL 09	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.7-4	30 JUL / JUL 09	3.2-5	29 JUL / JUL 10		
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.2-6	21 OCT / OCT 10		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-1	21 OCT / OCT 10		
1.9-1	17 ENE / JAN 08	3.3-2	21 OCT / OCT 10		
1.10-1	17 ENE / JAN 08	3.3-3	21 OCT / OCT 10		
1.10-2	17 ENE / JAN 08	3.3-4	21 OCT / OCT 10		
1.10-3	17 ENE / JAN 08	3.3-5	21 OCT / OCT 10		
1.11-1	30 NOV / NOV 09	3.3-6	21 OCT / OCT 10		
1.12-1	30 NOV / NOV 08				
1.12-2	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 4</b>			
1.12-3	30 NOV / NOV 09				
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.1-1	21 OCT / OCT 10		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-1	21 OCT / OCT 10		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.3-2	21 OCT / OCT 10		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.3-3	21 OCT / OCT 10		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	4.3-4	21 OCT / OCT 10		
1.14-4	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	<b>4.4-2</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>		
1.14-6	17 ENE / JAN 08				
1.14-7	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 5</b>			
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-10	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-11	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-12	17 ENE / JAN 08	<b>5.3-1</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>		
1.14-13	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 0</b>					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-33	25 SEP / SEP 08	MDPC AD 2-35-6	09 ABR / APR 09
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-1	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDPC AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
0.6-6	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08
		MDSO AD 2-35-4	04 JUN / JUN 09	<b>MDPC AD 2-35-10</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>
		MDSO AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09	<b>MDPC AD 2-35-11</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>
		MDSO AD 2-35-6	09 ABR / APR 09	<b>MDPC AD 2-35-12</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08	<b>MDPC AD 2-35-13</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08	<b>MDPC AD 2-35-14</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08
1.3-1	21 OCT / OCT 10	MDSO AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-2	21 OCT / OCT 10	MDSO AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08		
1.3-3	30 MAY / MAY 08	MDSO AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08	<b>AD 2. MDPP</b>	
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-1	17 ENE / JAN 08
1.3-5	21 OCT / OCT 10			MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.3-6	30 MAY / MAY 08	<b>AD 2. MDPC</b>		MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-7	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-1</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-8	09 ABR / APR 09	<b>MDPC AD 2-2</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-5	17 ENE / JAN 08
1.3-9	30 MAY / MAY 08	<b>MDPC AD 2-3</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-6	17 ENE / JAN 08
1.3-10	30 NOV / NOV 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-5</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-8	25 SEP / SEP 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-6</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-9	25 SEP / SEP 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-7</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	02 JUN / JUN 11	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
<b>AD 2. MDSO</b>		MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-1	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-2	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-5	02 JUN / JUN 11	<b>MDPC AD 2-15</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-6	11 MAR / MAR 10	<b>MDPC AD 2-17</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-7	11 MAR / MAR 10	<b>MDPC AD 2-19-1</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-8	25 SEP / SEP 08	<b>MDPC AD 2-19-2</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-9	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08
MDSO AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 10	MDPP AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-1	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDSO AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08
<b>MDSD AD 2-15</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPC AD 2-27-3	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	11 MAR / MAR 09	MDPP AD 2-31-1	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-19	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-27-5	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08
MDSO AD 2-21	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-6	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-3	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDSO AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-8	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-9	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-33	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-27-1	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-10	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDSO AD 2-27-2	18 DIC / DEC 08	<b>MDPC AD 2-27-11</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSO AD 2-27-3	18 DIC / DEC 08	<b>MDPC AD 2-27-12</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08	<b>MDPC AD 2-27-13</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDSO AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	<b>MDPC AD 2-27-14</b>	<b>20 OCT / OCT 11</b>	MDPP AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08
MDSO AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-6	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-7	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSO AD 2-27-9	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-37-1	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-27-10	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-37-2	30 JUL / JUL 09
MDSO AD 2-27-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-5	30 JUL / JUL 09	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	<b>AD 2. MDLR</b>	
MDSO AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-8	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 JUL / JUL 09	MDCY AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 08	MDST AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-6	09 ABR / APR 09
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09			MDCY AD 2-35-7	21 OCT / OCT 10
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	<b>AD 2. MDJB</b>		MDCY AD 2-35-8	21 OCT / OCT 10
MDLR AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08			MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDJB AD 2-2	18 DIC / DEC 08		
MDLR AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	<b>AD 2. MDBH</b>	
MDLR AD 2-35-5	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDBH AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-7	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-6	30 MAY / MAY 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37-1	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37-2	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-8	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
<b>AD 2. MDST</b>		MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDST AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-15	28 JUL / JUL 11	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDJB AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08			MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	<b>AD 2. MDCY</b>			
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-1	18 DIC / DEC 08		
MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	18 DIC / DEC 08		
MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08		

## GEN 2.5 LISTA DE RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION / GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ID	Nombre estación Station name	Facilidad Facility	Alcance Purpose	Nombre estación Station name	Facilidad Facility	ID	Alcance Purpose
<b>CDO</b>	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	AE	<b>PUNTA CAUCEDO</b>	VOR / DME	CDO	AE
<b>DCR</b>	CABO ROJO	VOR	AE	<b>CABO ROJO</b>	VOR	DCR	AE
<b>LRN</b>	LA ROMANA	VOR / DME	AE	<b>LA ROMANA</b>	VOR / DME	LRN	AE
<b>PCA</b>	PUNTA CANA	NDB	AE	<b>PUNTA CANA</b>	NDB	PCA	AE
<b>PNA</b>	PUNTA CANA	VOR / DME	AE	<b>PUNTA CANA</b>	VOR / DME	PNA	AE
<b>PPA</b>	PUERTO PLATA	NDB	AE	<b>PUERTO PLATA</b>	NDB	PPA	AE
<b>PTA</b>	PUERTO PLATA	VOR / DME	AE	<b>PUERTO PLATA</b>	VOR / DME	PTA	AE
<b>SGO</b>	SANTIAGO	VOR / DME	AE	<b>SANTIAGO</b>	VOR / DME	SGO	AE
<b>SIS</b>	SAN ISIDRO	VOR	AE	<b>SAN ISIDRO</b>	VOR	SIS	AE
<b>HGR</b>	EL HIGUERO	NDB	AE	<b>EL HIGUERO</b>	NDB	HGR	AE
<b>DCY</b>	EL CATEY	VOR / DME	AE	<b>EL CATEY</b>	VOR / DME	DCY	AE

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

## GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLOGICOS / GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

**1. Dependencia responsable**

Los servicios meteorológicos para la aviación civil los facilita la Oficina Nacional de Meteorología que depende del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

**Dirección Postal:**

Oficina Nacional de Meteorología  
Punta Torrecilla, Villa Duarte, D.N.  
Apartado 1153  
Santo Domingo,  
República Dominicana  
Tel. (809)788-1122  
Telefax (809) 597-9842, (809) 549-0256  
Telex NIL  
AFSD MSDYMYX  
E-Mail: [on.meteorologia@codetel.net.do](mailto:on.meteorologia@codetel.net.do)

El servicio se facilita de acuerdo a lo estipulado en los siguientes documentos de la OACI:

- ◆ **Anexo 3** - Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional;
- ◆ **Doc.7030** Procedimientos Suplementarios Regionales; y
- ◆ Las diferencias con dichas estipulaciones, si las hubieren se detallan en la Sub-sección GEN 1.7.

**2. Área de Responsabilidad**

Los servicios meteorológicos se facilitan dentro de la FIR Santo Domingo.

**1. Responsible services**

The meteorological services for civil aviation are provided by the Meteorological Bureau of the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

**Postal Address:**

Oficina Nacional de Meteorología  
Punta Torrecilla, Villa Duarte, D.N.  
Apartado 1153  
Santo Domingo,  
República Dominicana  
Tel: (809) 788-1122  
Telefax (809) 597-9842, (809) 549-0256  
Telex NIL  
AFS MDSYMYX  
E-Mail: [on.meteorologia@codetel.net.do](mailto:on.meteorologia@codetel.net.do)

The service is provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

- ◆ **Annex 3** - Meteorological Service for International Air Navigation;
- ◆ **Doc.7030** Regional Supplementary Procedures; and
- ◆ Differences to these provisions, if any, are detailed in subsection GEN 1.7.

**2. Area of responsibility**

Meteorological services are provided within the Santo Domingo FIR.

AERODROMO / AERODROME	OBSEVACIONES / REMARKS			SPECI	AVISO WARNINGS	SISTEMAS Y LUGARES DE OBSERVACION REMARKS SYSTEMS AND SITE
	INDICADOR / INDICATOR	TIPO TYPE	FRECUENCIA FREQUENCY			
JOSE FRANCISCO PEÑA GOMEZ MDSO	METAR	H	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 17/35./Complete observation station. Anemometer at THR 17/35
GREGORIO LUPERON MDPP	METAR	H	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 08/26./Complete observation station. Anemometer at THR 08/26
PUNTA CANA MDPC	METAR	H	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 09/27./Complete observation station. Anemometer at THR 09/27
LA ROMANA MDLR	METAR	H	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 11/29./Complete observation station. Anemometer at THR 11/29
SANTIAGO MDST	METAR	H	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 11/29./Complete observation station. Anemometer at THR 11/29
Dr. JOAQUIN BALAGUER MDJB	METAR	H	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 01/19./Complete observation station. Anemometer at THR 01/19
BARAHONA MDBH	METAR	H	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 12/30./Complete observation station. Anemometer at THR 12/30
CATEY MDCY	METAR	H	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 07/25./Complete observation station. Anemometer at THR 07/25

**4. Tipos de servicios**

Las exposiciones verbales y las consultas para los miembros de la tripulación se suministran solamente en los Aeropuertos Internacionales de: José Francisco Peña Gómez, Puerto Plata, Santiago, y Punta Cana. Consultas sobre otros Aeródromos están disponibles por teléfono.

La documentación de vuelo no se suministra normalmente para los vuelos nacionales. Para los vuelos internacionales la documentación de vuelo comprende una Carta de superficie, una Carta de viento y temperatura en altura, y el pronóstico de aeródromo más reciente disponible para el aeródromo de destino y para los de alternativa.

**5. Notificación requerida a los explotadores**

Se requiere notificación de los operadores respecto a instrucciones, consultas, documentación de vuelo y otras informaciones meteorológicas necesarias (Ref. Anexo 3, 2.3 de la OACI). Tal notificación debería ser recibida con por lo menos seis horas antes de la hora propuesta de salida.

**6. Reportes de aeronaves**

En cumplimiento del Anexo 3, 5.3.1 de la OACI se requiere presentar y transmitir informes de aeronave (AIREP) en los siguientes puntos de notificación ATS:

**Otros Servicios Meteorológicos Automatizados**  
Ver Página GEN 3.5-4

**4. Types of services**

Personal briefing and consultation for flight crew members are provided only at the following international airports: José Francisco Peña Gómez, Puerto Plata, Santiago, and Punta Cana. For all other Aerodromes, consultation is available by telephone.

Flight documentation is not normally provided for domestic flights. For international flights, the flight documentation comprises of a Surface weather chart, an Upper wind and air temperature chart, and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

**5. Notification required from operators**

Notification from operators is required in respect to briefing, consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them (ref. ICAO Annex 3,2.3). Such notification should be received at least 6 hours before the expected time of departure.

**6. Aircraft reports**

Pursuant to a ICAO Annex 3, 5.3.1 the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the following ATS reporting points:

**Other automated meteorological services**  
See Page GEN 3.5-4

**7. SERVICIO VOLMET / 7. VOLMET SERVICE**

Nombre de la estación / Name of station	Distintivo de llamada Identificación / Call Sign Identification (EM)	Frecuencia / Frequency	Período de Difusión / Broadcast period	Horas de servicio/ Hours of service	Aeródromos y Helipuertos incluidos/ Aerodrome and Heliports included	Contenido & formato de los REP y FCST & OBS/ Contents & format of REP and FCST & RMKS
--	--	---------------------------	--	---	---	--

NIL

**8. SERVICIO SIGMET / 8. SIGMET SERVICE**

Nombre de MWO, Indicadores de lugar / Name of MWO, Location Indicators	Horas Hours	FIR o CTA servidor / FIR or CTA served	Tipo de SIGMET / validez / Type of SIGMET/ validity	Procedimientos específicos / Specific procedures	Unidad ATS servida / ATS unit served	Información adicional Additional Information
MDSB	OCNL	SANTO DOMINGO FIR / RCC	SEIS HORAS / SIX HOURS	DE ACUERDO AL ANEXO 3 DE LA OACI / IN ACCORDANCE WITH ICAO ANNEX 3	Si / Yes	Si / Yes

**8.1 Generalidades**

Para la seguridad de la navegación aérea la Autoridad Meteorológica mantiene un servicio de vigilancia y advertencia meteorológica. Este servicio consiste en cierto modo de una continua vigilancia dentro de la FIR inferior y superior y la entrega de información apropiada (SIGMET) por parte de las oficinas de Vigilancia Meteorológica, y en la entrega de advertencia para los aeródromos internacionales.

**8.2 Servicio de Vigilancia Meteorológica de área**

El servicio de vigilancia meteorológica de área es desempeñado por la Oficina Nacional de Meteorología.

La ONAMET entrega información en forma de mensajes SIGMET acerca de la ocurrencia o la posible ocurrencia de uno o varios de los siguientes fenómenos meteorológicos:

- ◆ **Tormenta eléctrica;**
- ◆ **Turbulencia;**
- ◆ **Engelamiento;**
- ◆ **Onda de montaña; y**
- ◆ **Ciclón tropical.**

Los SIGMETs se entregan en lenguaje claro y abreviado usando las abreviaturas de la OACI y se numeran de manera consecutiva para cada día comenzando a las 0001. Sus períodos de validez generalmente se limitan a menos de 4 horas a partir de la hora de transmisión.

La ONAMET transmite SIGMETs confeccionados por ella misma así como SIGMETs de oficinas MWOs adyacentes y, bajo acuerdos, también SIGMETs de otras MWOs hacia los centros de control de los FIR / UIR acordados.

Adicionalmente a la entrega de SIGMETs, la ONAMET informará a los centros de control regionales acerca de la ocurrencia o la posible ocurrencia de tormentas eléctricas, engelamiento moderado, ligero o moderado granizada, o turbulencia moderada dentro de la FIR concerniente. La información es apropiada para la seguridad de los vuelos a niveles inferiores y está limitada al espacio aéreo inferior.

**8.1 General**

For the safety of air traffic, the Meteorological Authority maintain an area meteorological watch and warning service. This service consists of a continuous weather watch within the lower and upper FIR and the issuance of appropriate information (SIGMET) by Meteorological Watch Offices and partly of the issuing of warnings for the international aerodromes.

**8.2 Area Meteorological Watch Service**

The area meteorological watch service is performed by the National Meteorological Office.

The ONAMET issues information of SIGMET messages about the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- ◆ **Thunderstorms;**
- ◆ **Turbulence;**
- ◆ **Icing;**
- ◆ **Mountain waves; and**
- ◆ **Tropical cyclones.**

The SIGMETs are issued in abbreviations and plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 0001. Their period of validity is generally limited to less than 4 hours from the time of transmission.

The ONAMET transmits SIGMETs issued by it selves, as well as SIGMETs of adjacent MWOs and, upon agreement, also SIGMETs of other MWOS, to the regional control centre competent for the FIR / UIR concerned.

In addition to the issuance of SIGMETs, the ONAMET will inform the regional control centre about the occurrence or expected occurrence of thunderstorms, moderate icing, light to moderate hail, or moderate turbulence within the concerned FIR. The information is intended for the safety of low level flights and is limited to the lower airspace.

**9. Otros servicios meteorológicos automatizados / 9. Other automated meteorological services**

**Tabla 9.1 Otros servicios meteorológicos automatizados**  
Table 9.1 Other automated meteorological services

Nombre del servicio / Service name	Información disponible / Information available	Área, ruta y cobertura de aeródromo Area, route and aerodrome Coverage	Números de Teléfono, télex y telefax observaciones / Telephone, telex and telefax numbers Remarks
---------------------------------------	---	--	--

**Nota:** Detalles de información meteorológica de aeródromo se dan en la sección individual de cada aeródromo, en la pagina **AD2-5**  
**Note:** Details of meteorological briefing at aerodromes are given in the individual aerodrome sections, on page **AD2-5**.

**PUNTOS DE NOTIFICACIÓN ATS / MET / ATS / MET REPORTING POINTS**

Ruta ATS / ATS Route	FIR / UIR	Punto de información ATS / MET ATS / MET reporting point		NAVAID	Coordenadas / Coordinates		Dist. (NM)	Otras rutas ATS / Other ATS routes	OBS RMK
		Nombre/ Name	Código		Lat.	Long.			
A-315	Curacao/ Santo Domingo	VESKA	--	X	16°00'N	070°45'W	288	A/UA-315	O/P*
A-567	Santo Domingo / Curacao	BEROX	--	X	16°00'N	070°04'W	207	A/UA-567	O/P*
B-520	Santo Domingo/ Port au Prince	CABO ROJO	DCR		17°55'N	071°39'W	152	B/UB-520	O/P*
G446	Santo Domingo/ Curacao	KARUM	--	X	16°00'N	069°18'W	495	G/UG-446	O/P*

\*O / P = PUNTO DE NOTIFICACIÓN ATS / MET OCEÁNICO / OCEANIC ATS / MET REPORTING POINT  
X = NO RADIO AYUDA / NOT RADIO-AID D = VOR / DME

**ENR 4.4 LUCES AERONAUTICAS TERRESTRES - EN RUTA**  
**ENR 4.4 AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE**

<b>Nombre Ident (Coordenadas)</b>	<b>Tipo e Intensidad (1,000 Candelas)</b>	<b>Características</b>	<b>Horas de operación</b>
Name Ident (Coordinates)	Type and intensity (1,000 Candelas)	Characteristics	Operating hours
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Punta Caucedo <b>18°25'47"N 069°40'08"W</b>	ABN	Flg G and W ev 10 seg	HN and IMC
Puerto Libertador <b>19°43'00"N 071°45'00"W</b>	Marina / Marine	Gp Flg (2) ev 10 seg	HN
Cayo Arena <b>19°53'00"N 071°52'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 6 seg	HN
Isla Cabra <b>19°54'00"N 071°40'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 9 seg	HN
Punta Patilla <b>19°55'00"N 070°50'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 15 seg	HN
Puerto Plata <b>19°49'00"N 070°41'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 4 seg	HN
Cabo Samaná <b>19°18'00"N 069°08'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 4.5 seg	HN
Punta Balandra <b>19°11'00"N 069°13'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 2.7 seg	HN
Puerto Sánchez <b>19°13'00"N 069°36'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 5 seg	HN
Punta Nisibón <b>18°58'00"N 068°46'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 12 seg	HN
Cabo Engaño <b>18°36'00"N 069°19'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 0.4 seg	HN
Isla Saona <b>18°07'00"N 068°34'00"W</b>	Marina / Marine	Flg ev 9 seg	HN

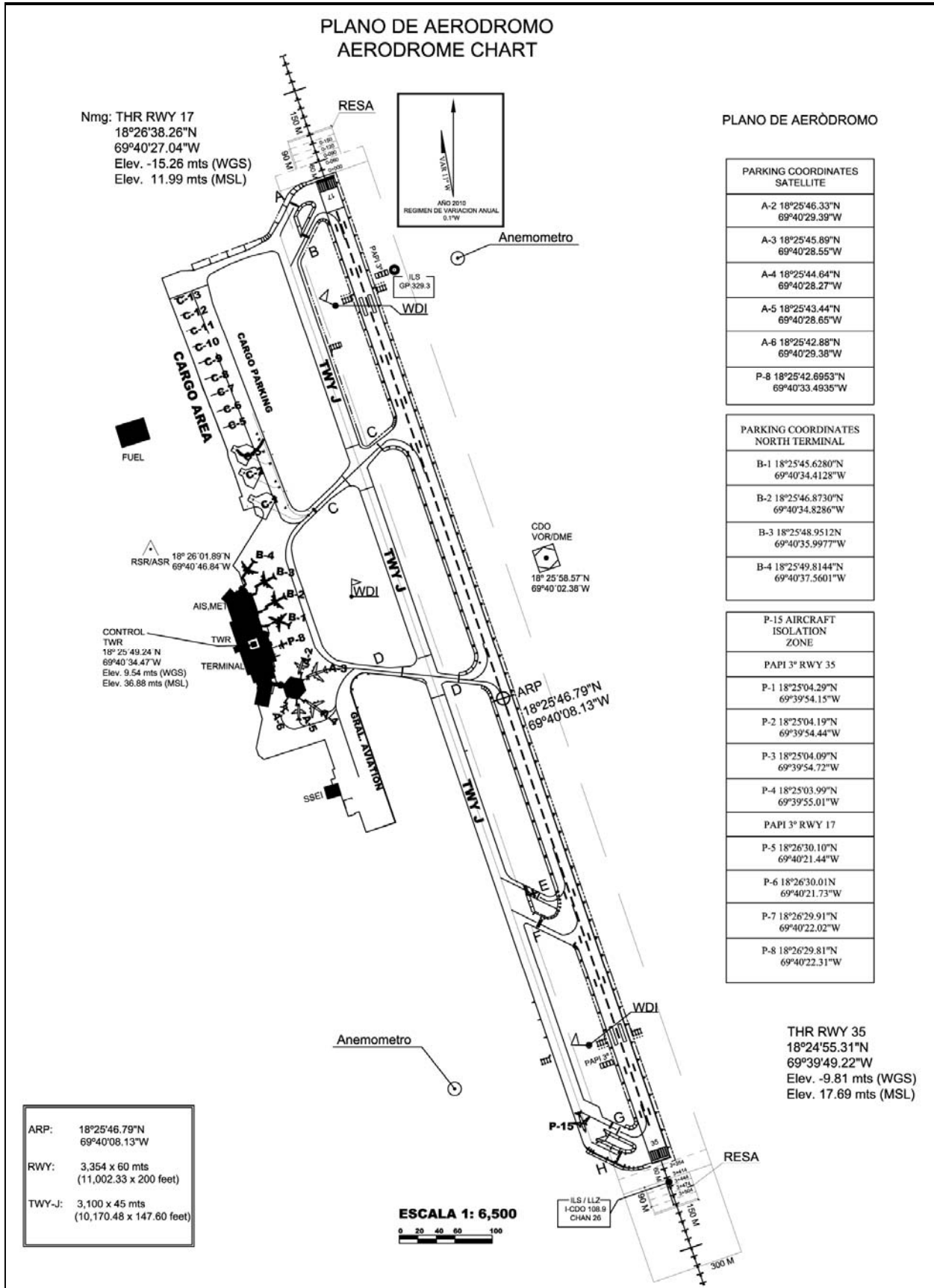
Nombre Ident (Coordenadas)	Tipo e Intensidad (1,000 Candelas)	Características	Horas de operación
Name Ident (Coordinates)	Type and intensity (1,000 Candelas)	Characteristics	Operating hours
1	2	3	4
Punta Laguna 18°08'00"N 068°44'00"W	Marina / Marine	Flg ev 3 seg	HN
La Romana 18°25'00"N 068°57'00"W	ABN	Flg ev 5 seg	HN
San Pedro de Macorís 18°26'00"N 069°17'00"W	Marina / Marine	Flg ev 7 seg	HN
Punta Beata 17°36'00"N 071°23'00"W	Marina / Marine	Flg ev 8 seg	HN
Alto Velo 17°28'00"N 071°44'00"W	Marina / Marine	Flg ev 2 seg	HN
Santo Domingo 19°04'00"N 069°52'00"W	Marina / Marine	Gp Flg (2) 2.6 and 12 seg	HN
Morro de Montecristy 19°54'00"N 071°39'00"W	Marina / Marine	Flg ev 6 seg	HN
Francés Viejo 19°40'00"N 069°54'00"W	Marina / Marine	Flg ev 8 seg	HN
Boca de Yuma 18°22'00"N 068°36'00"W	Marina / Marine	Flg ev 5 seg	HN
Punta Palenque 18°13'00"N 070°09'00"W	Marina / Marine	Flg ev 6 seg	HN
Punta Salinas 18°12'00"N 070°32'00"W	Marina / Marine	Flg ev 3 seg	HN
Puerto Viejo, Azua 18°19'00"N 070°49'00"W	Marina / Marine	Flg ev 2 seg	HN
Pedernales 18°02'00"N 071°44'00"W	Marina / Marine	Flg ev 7 seg	HN
Punta Cana 18°36'00"N 068°34'00"W	NIL	NIL	NIL

**ENR 5.3 OTRAS ACTIVIDADES DE NATURALEZA PELIGROSA**  
**ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF DANGEROUS NATURE**

**ENR 5.3.1 AREAS PARA DESCARGA RAPIDA DE COMBUSTIBLE**  
**ENR 5.3.1 EMERGENCY DUMPING FUEL AREAS**

Aeropuerto	Coordenadas Límites laterales	Límites verticales (Pies AMSL)	Autoridad Responsable para INFO	OBS
Airport	Coordinates Lateral limits	Vertical limits (Feet AMSL)	Responsible Authority for INFO	RMK
1	2	3	4	5
De Las Américas / Int'l José Francisco Peña Gómez	Entre / Between  <b>18°08'N 18°14'N</b> y / and  <b>069°19'W 069°37'W</b>	<u>8,500</u> 4,500	De Las Américas / TWR <b>118.1Mhz</b>	H24
Puerto Plata / Int'l Gregorio Luperón	Entre / Between  <b>20°00'N 20°06'N</b> y / and  <b>070°16'W 070°34'W</b>	<u>8,500</u> 4,500	Puerto Plata / APP <b>119.0 Mhz</b>	H24
Punta Cana / Int'l	Entre / Between  <b>18°49'N 18°55'N</b> y / and  <b>068°07'W 068°25'W</b>	<u>8,500</u> 4,500	Punta Cana / APP <b>119.75 Mhz</b>	H24
La Romana / Int'l Casa de campo	Entre / Between  <b>18°08'N 18°14'N</b> y / and  <b>068°54'W 069°12'W</b>	<u>8,500</u> 4,500	De Las Américas / APP <b>119.3 Mhz</b>	H24

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

AD2. AERÓDROMOS  
AD2. AERODROMESMDPC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO  
MDPC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## MDPC- Aeropuerto Internacional de Punta Cana

MDPC AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO  
MDPC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas de referencia y lugar en el AD/ Reference coordinates and site at AD	18° 34' 14.81"N / 068° 21' 58.27"W Centro del AD con referencia de las pistas 09/27 y 08/26 / AD center with reference to 09/27 and 08/26 runways.
2	Dirección y distancia desde (Higüey) / Direction and distance from (Higüey)	40 Kms al NE de la ciudad de Higüey / 40 Kms to the NE of Higüey city
3	Elevación/Elevation; Temperatura de referencia / Reference temperature	12.00 (39.37Ft); 31° C
4	VAR MAG cambio anual / MAG VAR annual change	12.97° W Año / Year (2010), 9' de aumento/ 9' increase
5	Autoridad administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, Telex, AFTN/ AD Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN	Administración General del Aeropuerto / General Airport Administration Tel: (809) 959-2376 Telefax (809) 959-0780 AFTN MDSYNYG
6	Tipo(s) de tráfico para los que está autorizado / Types of traffic permitted	IFR / VFR
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDPC AD 2.3 HORAS DE OPERACIÓN  
MDPC AD 2.3 HOURS OF OPERATION

1	Administración del AD / AD Administration	Corporación Aeroportuaria Este, S.A. (CAE)
2	Inmigración y Aduana / Immigration and Custom	H24
3	Salud e higiene / Health and sanitary	H24
4	Oficina AIS / AIS office	H24
5	Oficina de Notificación de Vuelo / Flight Data office	H24
6	Oficina MET / MET office	H24
7	ATS	H24
8	Combustible / Fuelling	H24
9	Asistencia en tierra / Handling	H24
10	Seguridad / Security	H24
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	

Todos los vuelos comerciales regulares y charter necesitan la aprobación de posicionamiento por parte del Airport Management Services (AMS) o el supervisor de airside (Rampa 1) al (809) 959-2376 (Programa de Slots). Las operaciones de vuelos entre las 0401 UTC y las 1000 UTC, diariamente, necesitan la aprobación del Gerente General del Aeropuerto (restricción por control de ruido). La plataforma de la Terminal VIP (T-VIP) es privada; para el uso de esta se necesita enviar solicitud ante el Gerente General del Aeropuerto con 24 horas de antelación vía FAX al 809-959-0780 (L-V 1200-2100 UTC) y esperar autorización. La Terminal FBO ofrece servicios para las operaciones domésticas e internacionales de aviones jet ejecutivos. La Terminal para aviación general (adyacente a la Terminal FBO) ofrece servicio general a las operaciones domésticas comerciales. Horas de operación diaria para la terminal FBO y Aviación General 1200 – 0100 UTC. Operaciones de vuelos de Aviación General o FBO llegando o saliendo fuera de estas horas deben notificar al supervisor de airside (Rampa 1), para las coordinaciones y parqueo de la aeronave en rampa norte. /

All commercial flights scheduled and charter required approval by positioning Airport Management Services (AMS) or the supervisor of airside (Ramp 1) (809) 959-2376 (program slots). Flight operations between 0401 UTC and 1000 UTC daily, require approval of the Airport General Manager (noise control restriction.) The apron of the VIP Terminal (T-VIP) is private, to use this you need to send a request to the General Manager of Airport 24 hours in advance through Fax: 809-959-0780 (M-F 1200-2100 UTC) and wait for authorization. The FBO Terminal provides services for domestic and international operations of executive jets. The General Aviation Terminal (adjacent to Terminal FBO) offers general commercial domestic operations. Daily operating hours for the General Aviation terminal and FBO 1200 - 0100 UTC. Flights operations of general aviation or FBO arriving or departing outside these hours must be notify to the supervisor of airside (Ramp 1), for the coordination and the aircraft parking ramp north.

**MDPC AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**  
**MDPC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Facilidad para manejo de carga / Cargo handling facilities	Disponible con previa autorización, requerida por las autoridades del aeropuerto y Almacar (809) 959-0024 / Available with prior authorization required by Airport authorities and Almacar (809) 959-0024
2	Tipos de combustible / Fuel types Tipos de aceite / Oil types	AVE JET A/AVGAS LL 100/130 EXXON-TEXACO (809) 959-0138 / 39 / 40
3	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible / Fueling facilities capacity	Hidrantes para bombeo de combustible en las posiciones 1– 8, camiones cisternas disponibles en las demás posiciones de la plataforma y terminales / Hydrant fuel pump in positions 1 to 8, water trucks available in other positions of the apron and terminals
4	Deshielo / De-icing	NIL
5	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles Para aeronaves visitantes / Normally available repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Observaciones / Remarks	Capacidad total para atender los servicios requeridos por aeronaves en aeropuertos categorías 4E (Anexo 14 - RAD 14) / Total capacity to meet the services required by aircraft at airports categories 4E (Annex 14 - RAD 14)

**MDPC AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**  
**MDPC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hoteles / Hotels	En la proximidad del aeropuerto / At the AD vicinity
2	Restaurantes / Restaurants	En la proximidad del aeropuerto / At the AD vicinity
3	Transporte / Transportation	Autobuses y Taxis, Rent a Car en el aeropuerto y la vecindad / Buses and Taxis, Rent a Car at the airport and vicinity
4	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros auxilios y ambulancias en el aeropuerto. Hospitales en la vecindad / First aid and ambulances at the airport. Hospitals in the vicinity.
5	Bancos y Oficinas de correos / Banks and Post offices	Cajeros automáticos (ATM) y casa de cambio en la terminal del aeropuerto. Entidades bancarias en la vecindad / ATMs and money exchange in the airport terminal. Banks in the vicinity.
6	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en la vecindad / Available in the vicinity
7	Observaciones / Remarks	Tarjeta de turista requerida para pasajeros extranjeros llegando, no requerida para pasajeros saliendo. Tarjetas internacionales para embarque y desembarque (color azul para migración), tarjeta de aduana requerida para todos los pasajeros llegando (sin costo para los pasajeros) / Tourist card required for foreign passengers arriving, departing passengers are not required to. International Cards for loading and unloading (blue for migration), customs card required for all passengers arriving (at no cost to the passengers)

**MDPC AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y BOMBEROS**  
**MDPC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoría del AD para extinción de incendios / AD category for fire fighting	AD CAT 9 H24
2	Equipo de rescate / Rescue equipment	Ambulancias y botes / Ambulances and boat
3	Retiro de aeronaves inutilizadas/ Capability for removal of disabled aircraft	Aeronaves ligeras y medianas / Light and medium aircraft/ Responsabilidad y costo del propietario y/o operador de la aeronave / Responsibility and cost of owner / operator of the aircraft.
4	Observaciones / Remarks	Equipos de emergencias disponibles / Emergency equipment available H24. Centro de Operaciones de aeropuerto / Airport Operations Center (809) 959-2376 H24.

**MDPC AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA PARA LA NIEVE**  
**MDPC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING FOR SNOW**

1	Tipos de equipos de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
2	Prioridades para autorizaciones / Clearance priorities	NIL
3	Observaciones / Remarks	NIL

**MDPC AD 2.8 DATOS DE PUNTOS DE VERIFICACION, RAMPAS Y CALLES DE RODAJE**  
MDPC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS, AND CHECK LOCATIONS DATA

<b>1</b>	Superficie y resistencia de la plataforma / Apron surface and strength	Plataforma Internacional / International Apron : Superficie / Surface: CONC. Resistencia / Strength: PCN 70/R/A/W/T					
<b>2</b>	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje / Taxiway width, surface and strength</b>						
	Calles de rodaje / Taxiway	TWY-A	TWY-B	TWY-C	TWY-D	TWY-E	TWY-F
	Anchura / Width	23	23	10	25	25	15
	Resistencia / Strength	PCN 83/F/A/X/T					
	Superficie / Surface	Asfalto / Asphalt (CONC. Flexible)					
<b>3</b>	ACL Lugar y elevación / Location and elevation	Punto de chequeo por GPS aplicable para posiciones en rampa. / GPS checkpoint apply for apron position. Ver Plano de Estacionamiento / See Parking Chart MDPC AD 2-17.					
<b>4</b>	Puntos de verificación / VOR / INS VOR / INS Checkpoints	Ver Plano de Aeródromo / See Aerodrome Chart MDPC AD 2-15.					
<b>5</b>	Observaciones / Remarks	<b>Radar Dopler:</b> 18°31'19.888" N, 68°23'33.518" W, Elevación / Elevation: 42.46m MSL <b>Antena Radio:</b> 18°33'40.038" N, 68°21'52.116" W, ALT. 60m, Distancia sur eje de pista / Runway center south distance 678m.					

**MDPC AD 2.9 GUIA DE MOVIMIENTO EN SUPERFICIE Y SISTEMA DE CONTROL Y SEÑALES**  
MDPC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

<b>1</b>	Uso de señales ID hacia los stands y líneas de guías visuales desde las calles de rodaje / Use of ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands	Líneas centrales de la calle de rodaje hacia la plataforma. Señales verticales de la calle de rodaje. Señales de posición de parqueo en la plataforma. Guía de líneas centrales para posicionamiento de tren de nariz y señales de T-BAR. / Centerlines of the taxiway to the apron. Vertical signals taxiway. Signs of parking position on the apron. Guide lines for positioning central train nose and signs of T-BAR.
<b>2</b>	Señalamiento y luces de Pistas y Calles de Rodaje / RWY and TWY marking and LGT	Luces de pista 08/26 y 09 SALS con secuencia intermitente, para la pista 27 no aplica SALS. Luces de cabeceras y final de pista LIH, luces de eje de calle de rodaje, marcación de guía vertical. Luces protectora de pista. Luces Identificadoras de manga de viento. Plataforma iluminada. Las marcaciones son: cabecera de pista, designador de pista, líneas centrales, dirección del punto de zona de contacto, marcación de la zona de toma de contacto, franja de pista, línea central de calle de rodaje, punto de espera de pista, franja de calle de rodaje, punto de chequeo del VOR, señales de posicionamiento en la plataforma, líneas de seguridad y señales de punto de espera en la vía vehicular de la plataforma, faro giratorio identificador del aeródromo con luces verde/blanca, luces identificadoras de puntos altos. / SALS runway lights 08/26 and 09 with flashing sequence, for runway 27 does not apply SALS. Runway threshold and runway end lights LIH, TWY center line lights, marking vertical guidance. Protective runway lights. WDI identifier lights. Apron light. The marking are: runway threshold, runway designator, center lines, address the point of contact zone, marking the touchdown zone, runway strip, centerline taxiway, holding point runway, strip taxiway, VOR check point, positioning signals on apron, security lines and holding position signs on the road vehicle of the apron, identifier aerodrome rotating beacon lights green/white, lights point identifier high.
<b>3</b>	Barras de parada / Stop bars	NIL
<b>4</b>	Observaciones / Remarks	Guía de señaleros en toda la rampa. Servicio de "sígueme" no disponible. Torre de Control proporciona instrucciones progresivas de rodaje. / Guide flaggers throughout the ramp. Service "follow me" not available. Control Tower provides progressive taxi instructions.

**MDPC AD 2.10 OBSTACULOS DE AERODROMO**  
MDPC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En Areas de Aproximación / Despegue In Approach / TKOF areas			En Area del circuito y en el AD In circling area and at AD		OBS RMK
1			2		3
Area afectada de la Pista	Tipo de obstáculo Elevación Señalización E Iluminación	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e Iluminación	Coodenadas	
RWY / Area affected	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	
VER MDPC AD 2-21 (PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO)  SEE MDPC AD 2-21 (AERODROME OBSTACLES CHART)					

**MDPC AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**  
**MDPC AD 2.11. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	Oficina MET Asociada / Associated MET Office	Oficina meteorológica del aeródromo / Aerodrome Met office
<b>2</b>	Horas de servicio / Hours of service Oficina MET en horas no laborables/ MET Office outside of workable hours	24 Horas / Hours
<b>3</b>	Oficina responsable de la preparación de los TAF Períodos de validez / Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Oficina de meteorología del Aeropuerto Internacional de Punta Cana / Punta Cana International Airport Met office.
<b>4</b>	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de entrega / Type of landing forecast Interval of issuance	Tendencia cada hora / Tendency each hour
<b>5</b>	Información / consultas provistas Briefing / Consultation provided	Disponible / Available
<b>6</b>	Documentación de vuelo / Flight documentation Lenguaje(s) / Language(s)	Sí, en Español / Yes, in Spanish
<b>7</b>	Cartas y otra información disponible para información o consulta / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartas Meteorológicas con datos de Vientos, Temperaturas y Tiempo Significativo/ Meteorological Charts with dates of Winds, Temperatures and Significant Weather
<b>8</b>	Equipo suplementario disponible para proveer de información / Supplementary equipment available for providing information	Teléfono / Telefax / Internet / Doppler Radar Display / AWS Datos computarizados
<b>9</b>	Dependencia ATS provista con información / ATS units provided with information	Disponible / Available
<b>10</b>	Información adicional (limitación del servicio, etc) / Additional information (limitation of service, etc)	SIGMET, AIRMET, SPECI

**MDPC AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA**  
**MDPC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designador y Número de pista	Marcaciones MAG & VER	Dimensiones de las PISTAS (M)	Resistencia (PCN) y superficie de las Pistas y Zonas de parada	Coordenadas del UMBRAL	Elevaciones del UMBRAL y elevación mayor del TDZ de la PISTA de APP precisión
Designator and Number RWY	TRUE & MAG BRG.	Dimensions of RWY (M).	Strength (PCN) and surface of runway and SWY.	THR Coordinates.	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY.
1	2	3	4	5	6
RWY 09	085° 096°	3100 X 45	Primeros / First 649M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista / RWY center (2331M) ASPH flexible PCN 57/F/A/X/U	18° 33' 57.97" N 068° 22' 44.01" W	THR 46 F / 14.88M
RWY 27	265° 276°	3100 X 45	Primeros / First 120M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista / RWY center (2331M) ASPH flexible PCN 57/F/A/X/U.	18° 34' 07.07" N 068° 20' 55.68" W	THR 33 F / 10.86M
RWY 08	085° 199°	3100 x 45	Primeros / First 300M CONC PCN 80/R/A/W/T. Centro de pista / RWY center (2600M) ASPH flexible PCN 83/F/A/X/T	18°34'13.06"N 68°22'58.98"W	THR 43 F / 13.10M
RWY 26	265° 199°	3100 x 45	Primeros / First 200M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista / RWY center (2600M) ASPH flexible PCN 83/F/A/X/T	18°34'41.13"N 68°21'17.40"W	THR 37 F / 11.30M
Angulo de Pista y Zona de Parada	Dimensión de (M) la zona de parada	Zona libre de obstáculos dimensiones (M)	Dimensiones franjas (M)	OFZ	OBS
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
- 0.1°	N/A	150 x 300	150M a cada lado desde el eje central de la pista. 60M al final de la pista 09 / 150M each side from the RWY center line. 60M at the end RWY 09.	N/A	Pista de No Precision CAT 4E El coeficiente de fricción en el primer tercio de la pista 09 se encuentra por debajo del nivel especificado en la Circular CA 1400-03, Parte 9.4 Num (3), se considera una superficie resbaladiza cuando está mojada, se recomienda tener precaución, una copia de la presente circular se puede descargar de: / Runway 09 friction coefficient in the first third measured below the level specified in Circular CA 1400-03, Part 9.4 Num (3), will be considered slippery surface when wet, caution is advised, a copy of this circular may be downloaded from: <a href="http://dac.gov.do/SeguridadOpe_circulares.htm">http://dac.gov.do/SeguridadOpe_circulares.htm</a>
0.1	N/A	150 x 300	150M a cada lado desde el eje central de la pista. 60M al final de la pista 27 / 150M each side from the RWY center line. 60M at the end RWY 27.	N/A	Pista de No Precision CAT 4E
0.50%	N/A	150 x 400	150M a cada lado desde el eje central de la pista. 60M al final de la pista 08 / 150M each side from the RWY center line. 60M at the end RWY 08.	N/A	Pista de No Precision CAT 4E
0.00%	N/A	150 x 400	150M a cada lado desde el eje central de la pista. 60M al final de la pista 26 / 150M each side from the RWY center line. 60M at the end RWY 26.	N/A	Pista de No Precision CAT 4E

**MDPC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**MDPC AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designador de Pista RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	OBSERVACIONES RMK
1	2	3	4	5	6
RWY 09	3100	3400	3100	3100	NIL
RWY 27	3100	3400	3100	3100	NIL
RWY 08	3100	3500	3100	3100	NIL
RWY 26	3100	3500	3100	3100	NIL

**MDPC AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS**  
MDPC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador PISTA	APCH LGT tipo /	Luces de Umbral color	VASIS	TDZ	Luces de línea de centro	Luces de borde de PISTA Color	Luces de fin de Pista color	Luces de parada color	OBS
RWY Designador	type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI	LGT LEN	RWY center line LGT	RWY edge LGT colour	RWY End LGT colour	SWY LGT colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RWY 09	SALS	Verde	PAPI 3°	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo	NIL	NIL
RWY 27	NIL	Verde	PAPI 3°	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo	NIL	NIL
RWY 08	SALS	Verde	PAPI 2°43'	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo	NIL	NIL
RWY 26	SALS	Verde	PAPI 2°43'	NIL	NIL	LIH/Blanca Ambar ultimos 2000FT / LIH/Amber White last 2000FT	Rojo	NIL	NIL

**MDPC AD 2.15 OTRA ILUMINACION, Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**  
MDPC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/ IBN ABN/IBN Location, characteristics, and hours of operation	ABN: En la Torre de Control/ Verde - Blanco/ Operando desde la puesta hasta la salida del sol / In the Control Tower / green-white / Operating from SS to SR.
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro/ LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro iluminado en el edificio de la torre / Lighted anemometer at tower building / LDI disponibles e iluminada al final y en el centro de cada pista / LDI available and lighted at the end and the center of each RWY.
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting	Borde: de todas las calles de rodaje y línea de centro / Edge all TWY línea de centro/ center line: NIL
4	Fuente de energía secundaria/ tiempo de conexión Secondary power supply / switch over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO annex 14 Chapter 8.
5	Observaciones/ Remarks	En el aeropuerto: luces de obstáculo en la torre de radio al lado Sur del aeropuerto, Sistema de vigilancia radar de aeropuerto (ASR) al Este de la rampa de la terminal VIP, VOR-DME al NO de la cabecera pista 09 y al SO de la cabecera pista 08, Luces en todos los postes de la plataforma, iluminación en AWS y NDB al Oeste de la rampa internacional y Terminal FBO. Luces de obstrucción en antena de 25m de alto del Radar Doppler a 8km al SO de la cabecera de la pista 09 y en la antena de radio Corporativa a 1 km al sur del centro del aeropuerto. / In the airport: obstacle lights in the radio tower next to South of the airport, system of airport surveillance radar (ASR) east of the ramp at the VIP terminal, VOR-DME NW of the threshold RWY 09 and SW of the threshold RWY 08, lights in all the posts of the apron, AWS and NDB lighting west of the international ramp and FBO Terminal. Obstruction lights on 25m high antenna Doppler Radar 8km SW of the threshold of the runway 09 and the Corporate radio antenna to 1 km to the south from center of the airport.

**MDPC AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS**  
**MDPC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

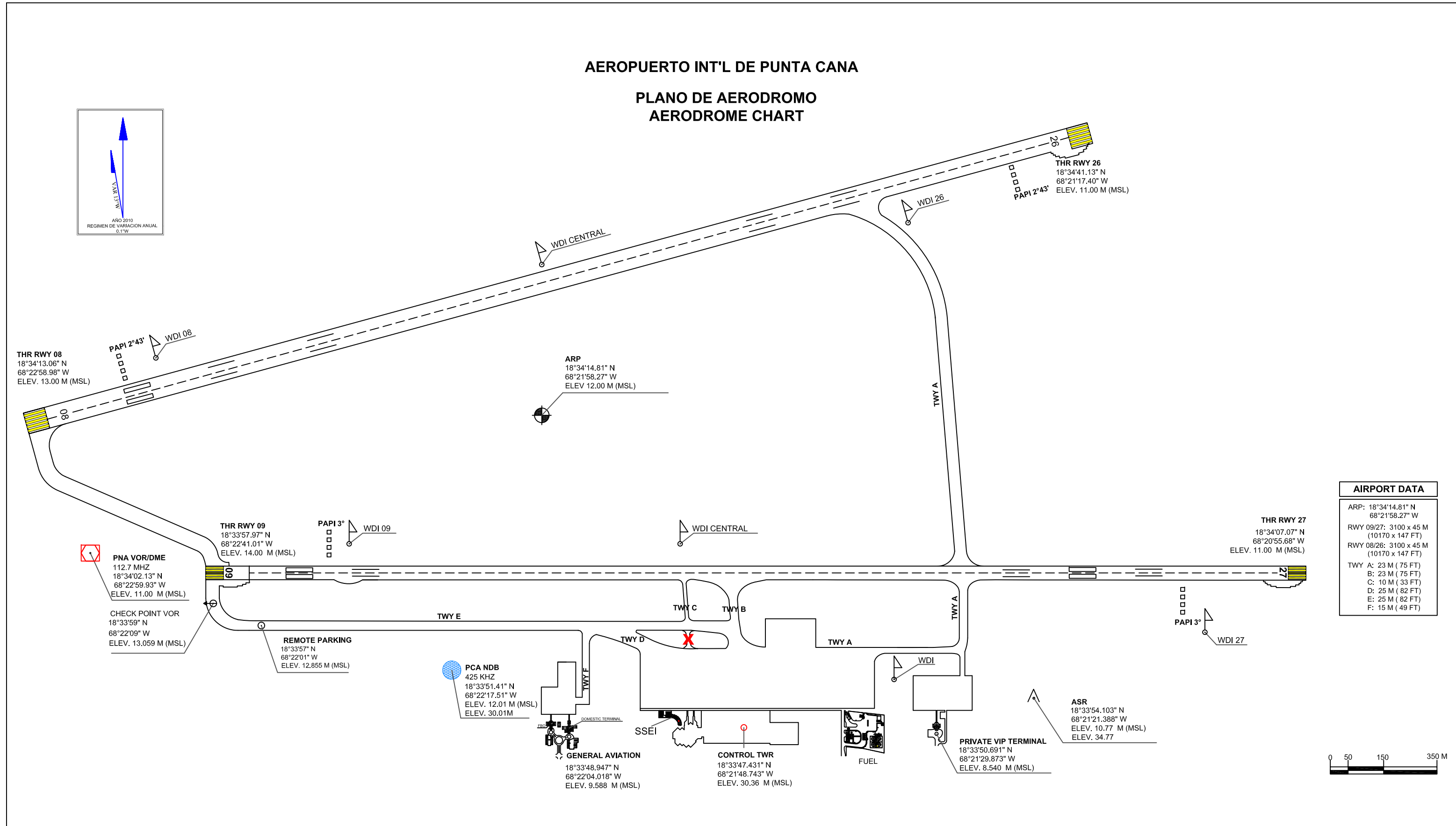
<b>1</b>	Observaciones / Remark	Donde lo indique la Torre de Control / Where indicated by the Control Tower
----------	------------------------	--

**MDPC AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS**  
**MDPC AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<b>1</b>	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	Punta Cana CTR En un círculo con un radio de 10 NM centrado en 18° 33' 56"N / 068° 21' 47"W / Punta Cana CTR in a circle with a 10 NM radius centered at 18° 33' 56"N / 068° 21' 47"W
<b>2</b>	Límites verticales / Vertical limits	Superficie hasta 2000 ft / Surface until 2000 ft MSL
<b>3</b>	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	Clase / Class D
<b>4</b>	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Lenguaje (s) / ATS unit call sign language (s)	Torre Punta Cana / Punta Cana Tower
<b>5</b>	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 Ft MSL
<b>6</b>	Observaciones / Remarks	NIL

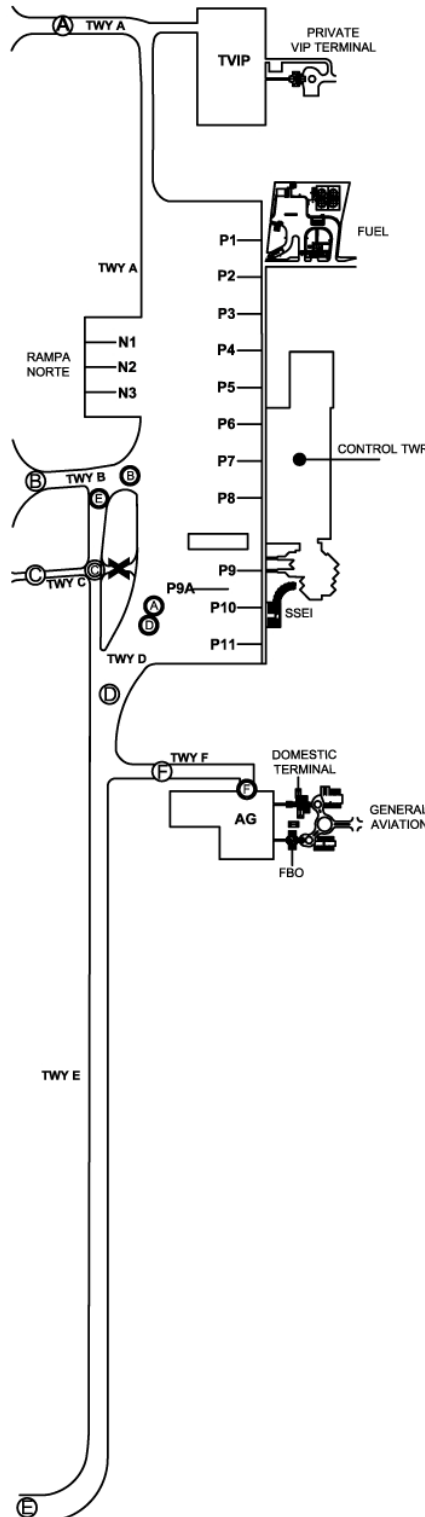
**MDPC AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS**  
**MDPC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de operación	OBS
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	RMK
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>TWR</b>	Torre Punta Cana/ Punta Cana Tower	118.8 MHZ	H24	Primaria / Primary
<b>APP</b>	Aproximación Punta Cana/ Punta Cana Approach	119.750 MHZ	H24	Primaria / Primary
		121.5 MHZ	H24	Emergencia / Emergency
	Frecuencia de rampa FBO/ FBO apron frequency	131.75 MHZ	H24	Terminal VIP
	Servicio de Control de Movimiento en Tierra / Ground Movement Control Service	121.9 MHZ	1500 - 2330	Primaria / Primary



**AEROPUERTO INT'L DE PUNTA CANA**  
**PLANO DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT PARKING CHART**

PARKING COORDINATES	
P1	18°33'50.185" N 68°21'37.088" W ELEV. 8.232 M (MSL)
P2	18°33'49.949" N 68°21'39.019" W ELEV. 8.530 M (MSL)
P3	18°33'49.742" N 68°21'41.400" W ELEV. 8.927 M (MSL)
P4	18°33'49.562" N 68°21'43.865" W ELEV. 9.310 M (MSL)
P5	18°33'49.335" N 68°21'46.076" W ELEV. 9.668 M (MSL)
P6	18°33'49.164" N 68°21'48.034" W ELEV. 9.960 M (MSL)
P7	18°33'48.991" N 68°21'50.035" W ELEV. 10.108 M (MSL)
P8	18°33'48.904" N 68°21'51.825" W ELEV. 9.772 M (MSL)
P9	18°33'49.096" N 68°21'54.312" W ELEV. 8.462 M (MSL)
P9A	18°33'49.056" N 68°21'54.771" W ELEV. 8.406 M (MSL)
P10	18°33'48.964" N 68°21'55.860" W ELEV. 8.234 M (MSL)
P11	18°33'48.499" N 68°21'57.579" W ELEV. 7.876 M (MSL)
N1	18°33'56.491" N 68°21'43.314" W ELEV. 8.481 M (MSL)
N2	18°33'56.354" N 68°21'44.864" W ELEV. 8.727 M (MSL)
N3	18°33'56.218" N 68°21'46.412" W ELEV. 8.981 M (MSL)
TVIP	18°33'50.691" N 68°21'29.873" W ELEV. 8.540 M (MSL)
AG	18°33'48.947" N 68°22'04.018" W ELEV. 9.588 M (MSL)



**PARKING COORDINATES TWY A,B,C,D,E,F**

TWY A: 23 M (75 FT) WIDTH	
START	18°34'06" N 68°20'57" W ELEV. 9.071 M (MSL)
END	18°33'53" N 68°21'58" W ELEV. 8.527 M (MSL)

TWY B: 23 M (75 FT) WIDTH	
START	18°34'04" N 68°21'19" W ELEV. 9.958 M (MSL)
END	18°33'59" N 68°21'18" W ELEV. 9.765 M (MSL)

TWY C: 10 M (33 FT) WIDTH	
START	18°34'04" N 68°21'23" W ELEV. 9.726 M (MSL)
END	18°34'01" N 68°21'23" W ELEV. 9.565 M (MSL)

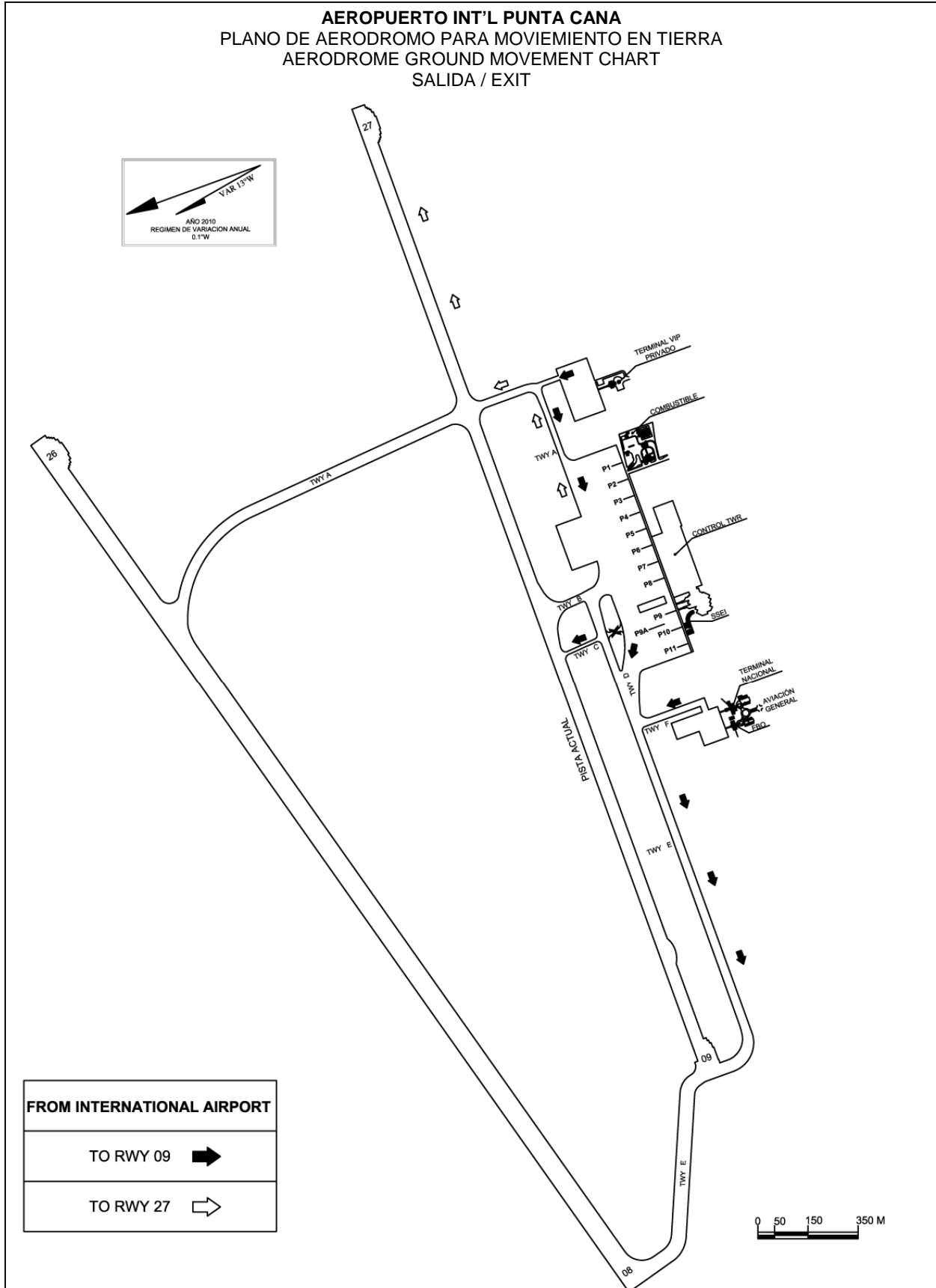
TWY D: 25 M (82 FT) WIDTH	
START	18°33'58" N 68°21'31" W ELEV. 8.961 M (MSL)
END	18°33'54" N 68°21'32" W ELEV. 9.417 M (MSL)

TWY E: 25 M (82 FT) WIDTH	
START	18°34'00" N 68°22'09" W ELEV. 13.176 M (MSL)
END	18°34'01" N 68°21'20" W ELEV. 9.616 M (MSL)

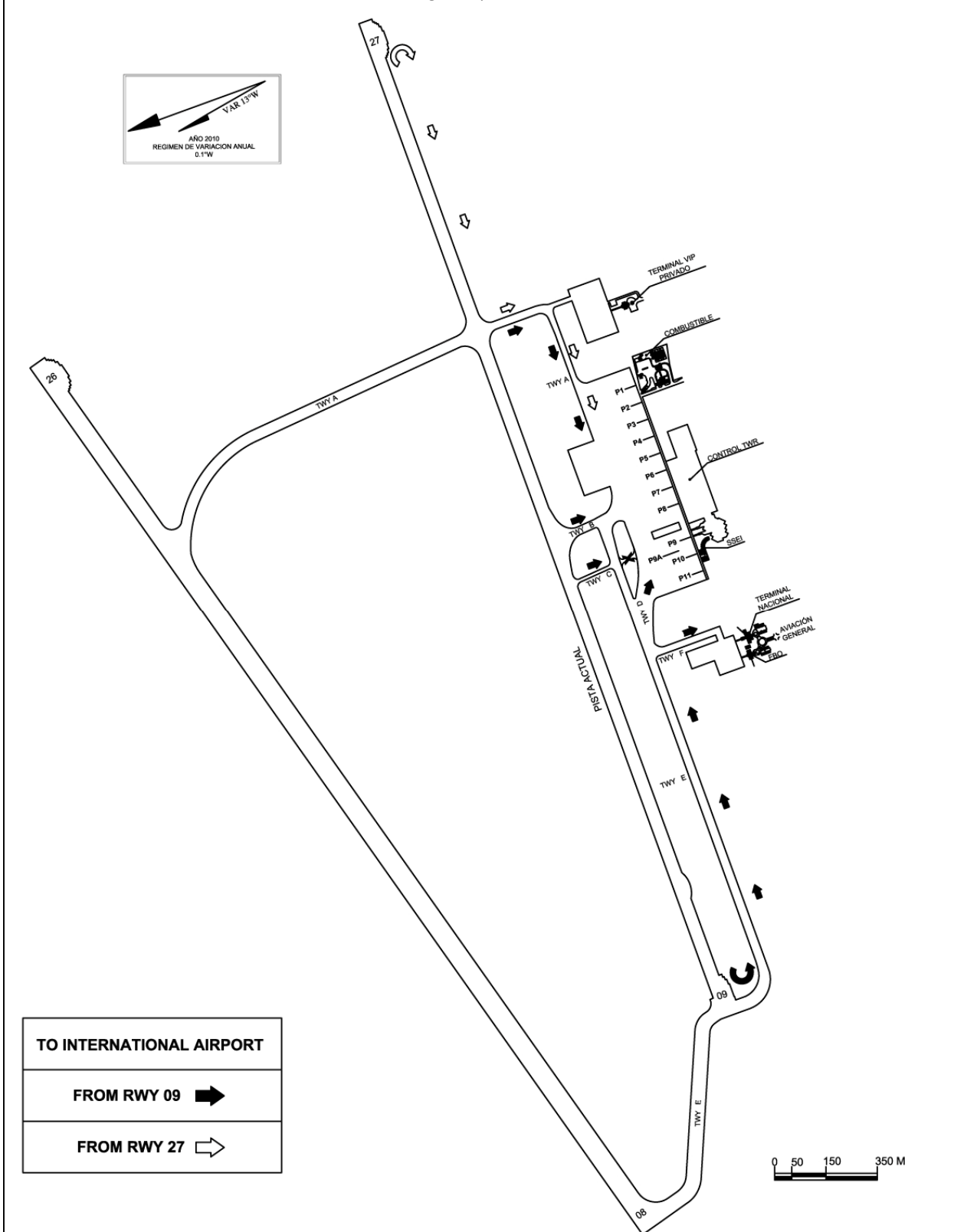
TWY F: 15 M (49 FT) WIDTH	
START	18°33'53" N 68°21'58" W ELEV. 8.527 M (MSL)
END	18°33'52" N 68°21'55" W ELEV. 9.148 M (MSL)

- INICIO / START TWY
- FINAL / END TWY

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



**AEROPUERTO INT'L PUNTA CANA**  
PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA  
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART  
LLEGADA / ARRIVAL



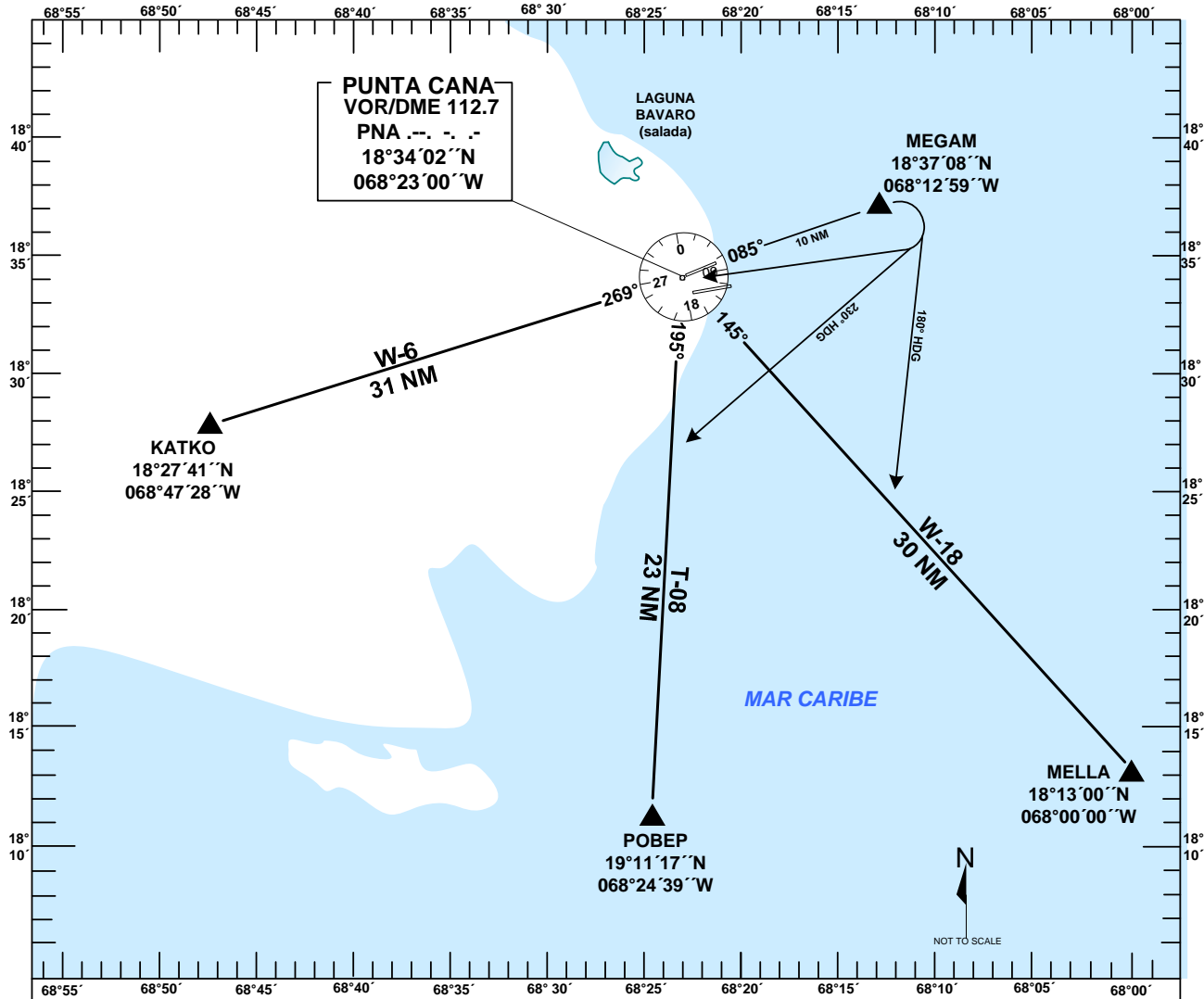
STANDARD  
INSTRUMENT  
DEPARTURE (SID)

TA 17 000 FT

TWR 118.8  
APP 119.75  
ACC 124.3

HIGUEY  
PUNTA CANA INT'L  
RWY 08

KATKO 7 / MELLA 7 / POBEP 7

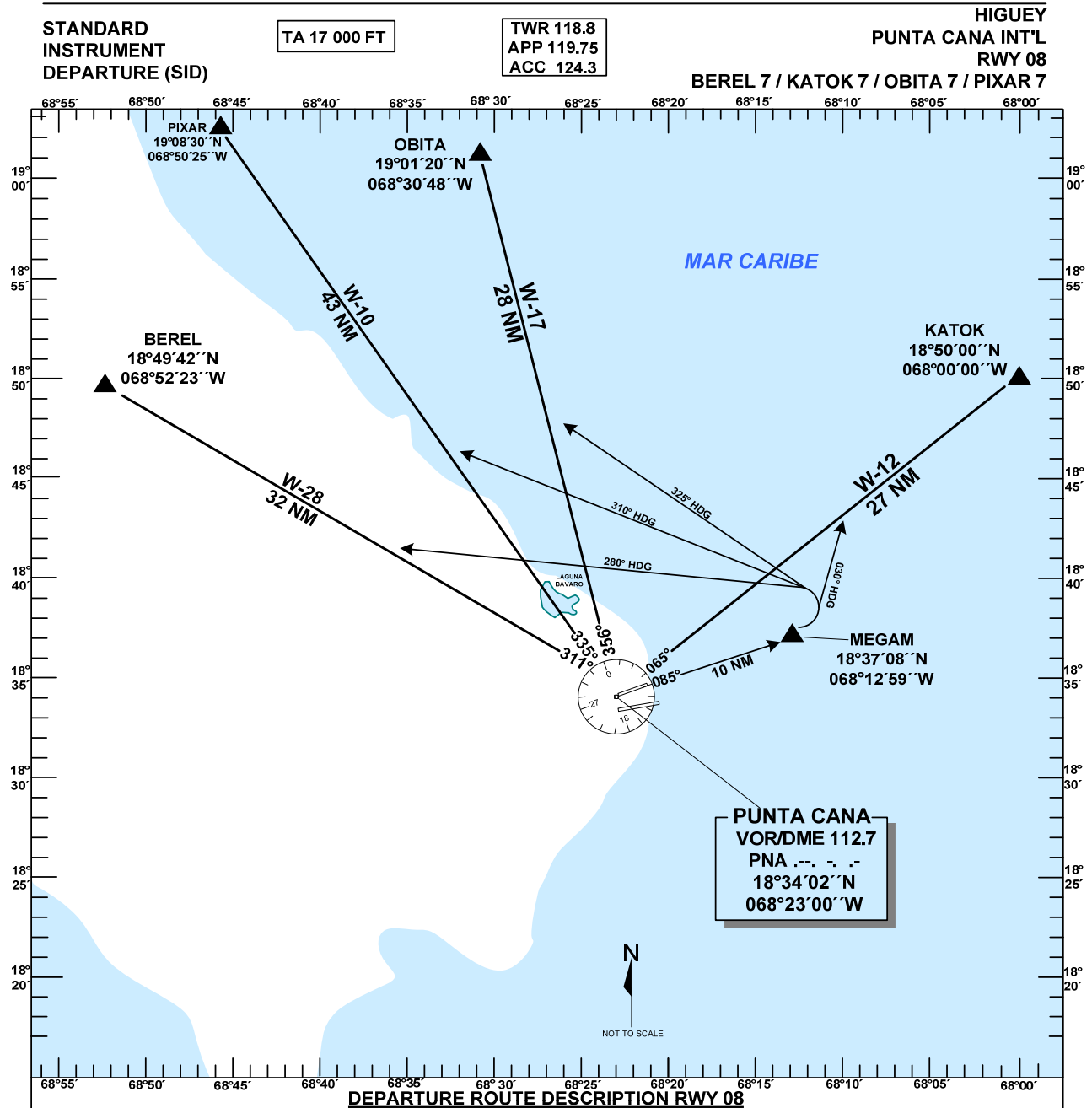


DEPARTURE ROUTE DESCRIPTION RWY 08

**KATKO 7:** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-085 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO MEGAM THEN MAKE A RIGHT TURN TO CROSS OVER PNA VOR/DME, THEN INTERCEPT RDL-269 (W-6) TO KATKO, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

**MELLA 7:** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-085 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO MEGAM, THEN MAKE A RIGHT TURN ON HDG 180° TO INTERCEPT RDL-145 (W-18) TO MELLA, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

**POBEP 7:** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-085 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO MEGAM, THEN MAKE A RIGHT TURN ON HDG 230° TO INTERCEPT RDL-195 (T-08) TO POBEP, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

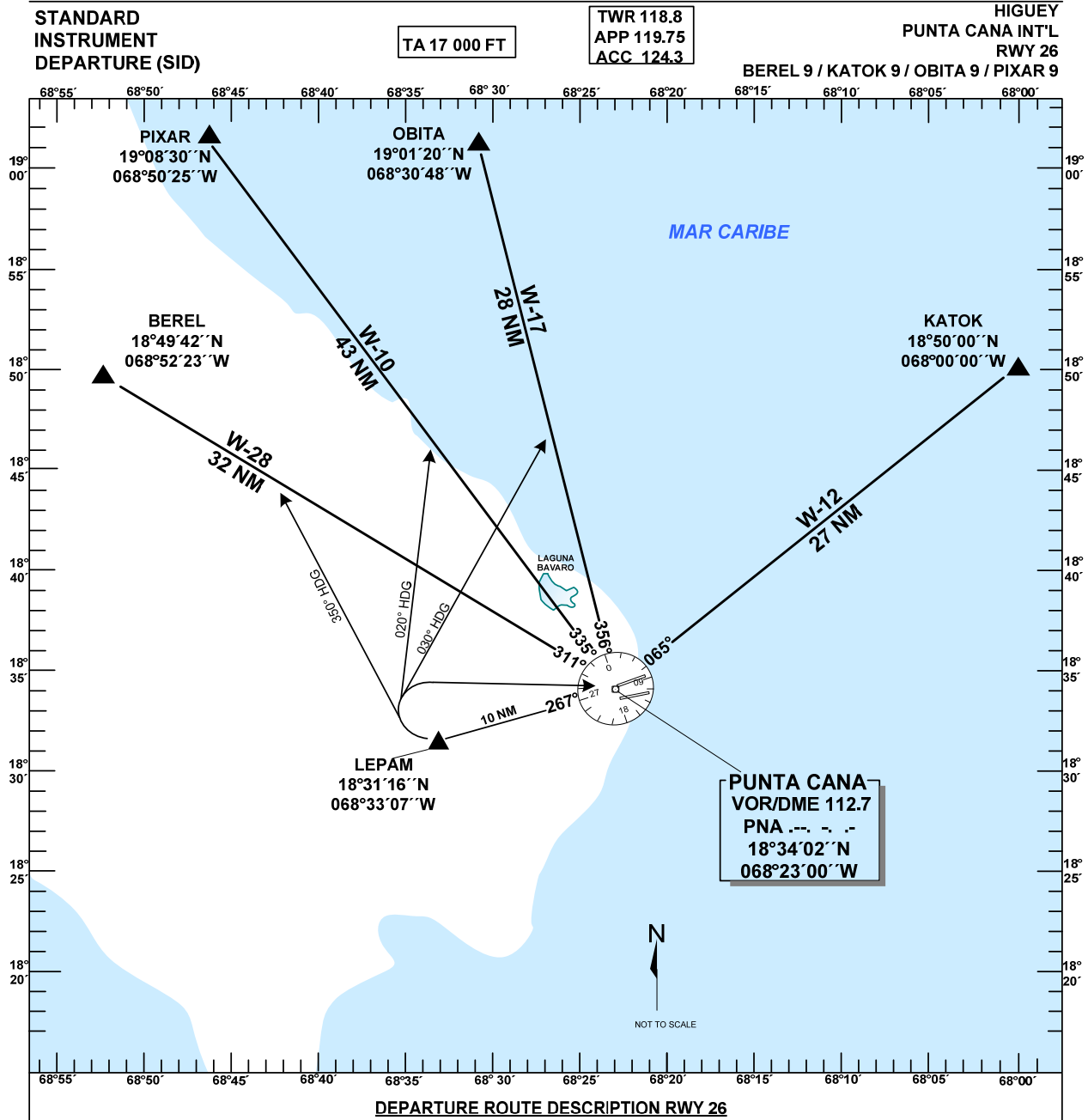


**BEREL 7:** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-085 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO MEGAM THEN MAKE A LEFT TURN ON HDG 280° TO INTERCEPT RDL-311 (W-28) TO BEREL, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

**KATOK 7:** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-085 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO MEGAM THEN MAKE A LEFT TURN ON HDG 030° TO INTERCEPT RDL-065 (W-12) TO KATOK, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

**OBITA 7:** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-085 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO MEGAM THEN MAKE A LEFT TURN ON HDG 325° TO INTERCEPT RDL-356 (W-17) TO OBITA, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

**PIXAR 7:** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-085 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO MEGAM THEN MAKE A LEFT TURN ON HDG 310° TO INTERCEPT RDL-335 (W-10) TO PIXAR, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

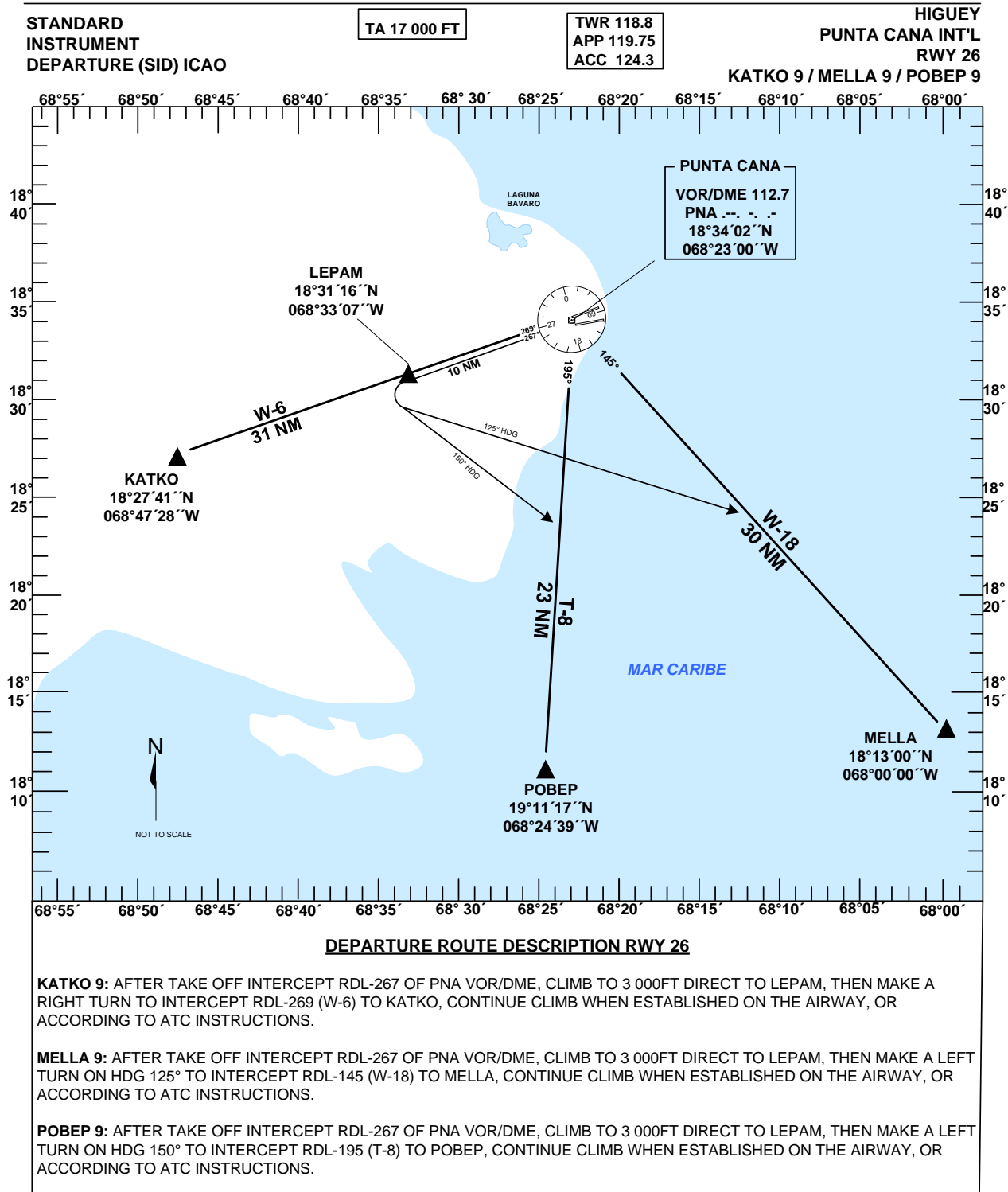


**BEREL 9 :** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-267 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO LEPAM, THEN MAKE A RIGHT TURN ON HDG 350° TO INTERCEPT RDL-311 (W-28) TO BEREL, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

**KATOK 9 :** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-267 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO LEPAM, THEN MAKE A RIGHT TURN TO CROSS OVER PNA VOR/DME, THEN INTERCEPT RDL-065 (W-12) TO KATOK, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

**OBITA 9 :** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-267 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO LEPAM, THEN MAKE A RIGHT TURN ON HDG 030° TO INTERCEPT RDL-356 (W-17) TO OBITA, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

**PIXAR 9 :** AFTER TAKE OFF INTERCEPT RDL-267 OF PNA VOR/DME, CLIMB TO 3 000 FT DIRECT TO LEPAM, THEN MAKE A RIGHT TURN ON HDG 020° TO INTERCEPT RDL-335 (W-10) TO PIXAR, CONTINUE CLIMB WHEN ESTABLISHED ON THE AIRWAY, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.



PUNTA CANA  
HIGÜEY INTL

WAY POINT LIST

**RNAV (GNSS) Approach RWY 09 from DASVO**

DASVO (IAWP)	N 18 37 03.28	W 68 33 31.99
PC250 (IWP)	N 18 33 03.35	W 68 33 08.90
LIBAN (FAWP)	N 18 33 25.31	W 68 28 57.34
RW09 (MAWP)	N 18 33 57.97	W 68 22 41.01
PC255 (MATWP)	N 18 34 08.84	W 68 20 35.21
PC256 (MATWP)	N 18 30 54.34	W 68 20 10.10
EMUTI (MAHWP)	N 18 29 03.42	W 68 32 45.83

**RNAV (GNSS) Approach RWY 09 from EMUTI**

EMUTI (IAWP)	N 18 29 03.42	W 68 32 45.83
PC250 (IWP)	N 18 33 03.35	W 68 33 08.90
LIBAN (FAWP)	N 18 33 25.31	W 68 28 57.34
RW09 (MAWP)	N 18 33 57.97	W 68 22 41.01
PC255 (MATWP)	N 18 34 08.84	W 68 20 35.21
PC256 (MATWP)	N 18 30 54.34	W 68 20 10.10
EMUTI (MAHWP)	N 18 29 03.42	W 68 32 45.83

**RNAV (GNSS) Approach RWY 27 from LETAD**

LETAD (IAWP)	N 18 39 01.14	W 68 10 48.00
PC260 (IWP)	N 18 35 01.16	W 68 10 25.47
BEPAX (FAWP)	N 18 34 39.64	W 68 14 37.12
RW27 (MAWP)	N 18 34 07.08	W 68 20 55.68
PC265 (MATWP)	N 18 33 56.20	W 68 23 01.48
PC266 (MATWP)	N 18 30 40.57	W 68 22 49.36
VIRTO (MAHWP)	N 18 31 01.18	W 68 10 02.97

**RNAV (GNSS) Approach RWY 27 from VIRTO**

VIRTO (IAWP)	N 18 31 01.18	W 68 10 02.97
PC260 (IWP)	N 18 35 01.16	W 68 10 25.47
BEPAX (FAWP)	N 18 34 39.64	W 68 14 37.12
RW27 (MAWP)	N 18 34 07.08	W 68 20 55.68
PC265 (MATWP)	N 18 33 56.20	W 68 23 01.48
PC266 (MATWP)	N 18 30 40.57	W 68 22 49.36
VIRTO (MAHWP)	N 18 31 01.18	W 68 10 02.97

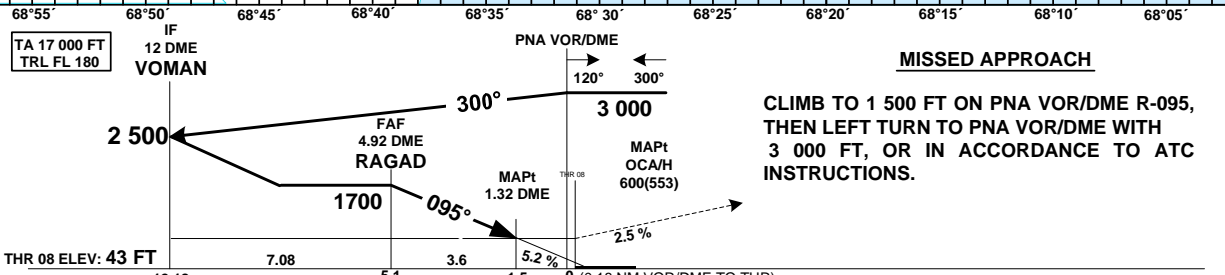
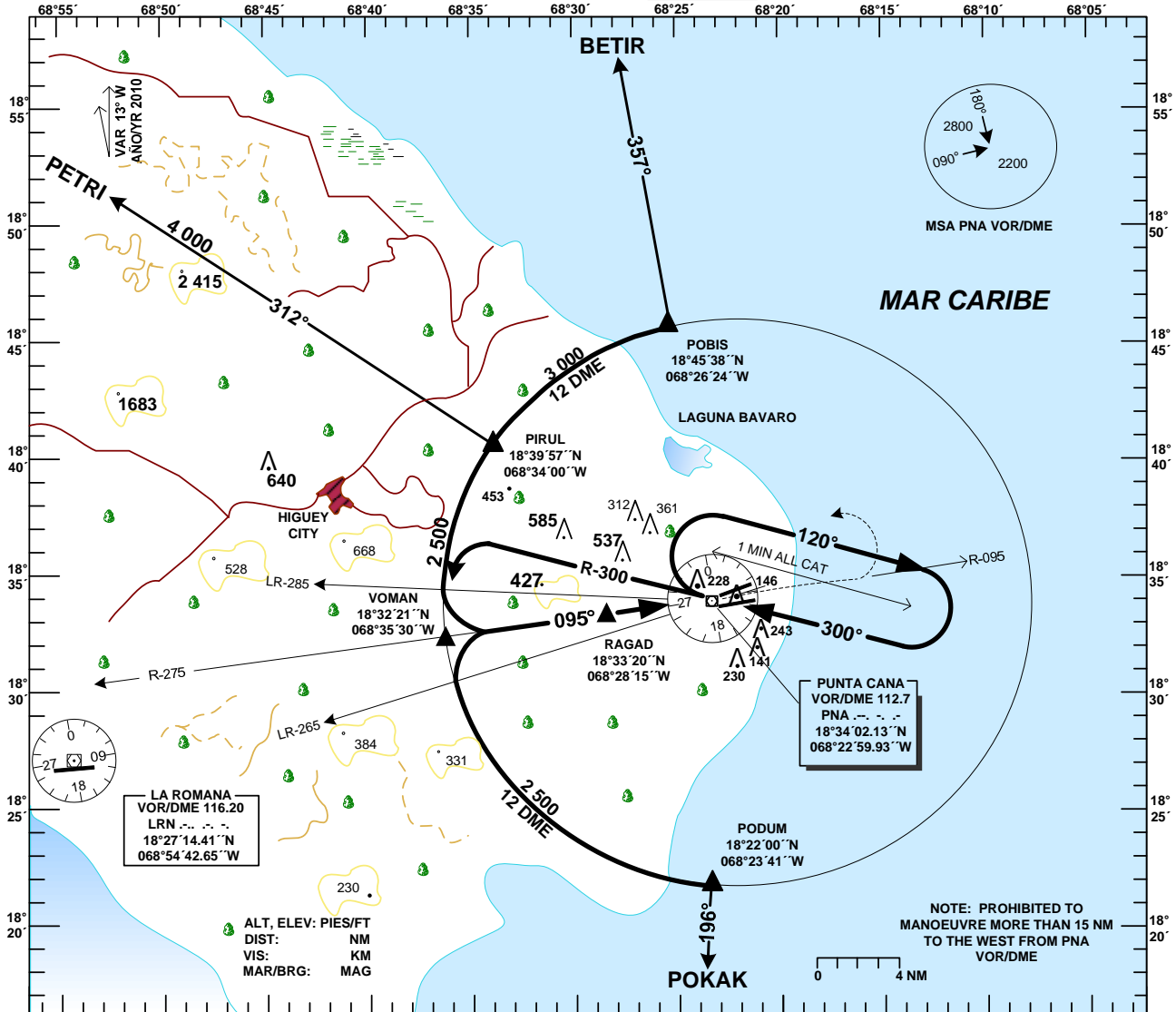
*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**INSTRUMENT  
APPROACH CHART**

**AD ELEV  
47 FT**

TWR 118.8  
APP 119.75  
ACC 124.3

**HIGUEY  
PUNTA CANA INT'L  
VOR/DME RWY 08**



**OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING**

CAT	S RWY 08		CIRCLING RWY 26	GS (KTS)						
	OCA/H, CEILING	VIS		80	100	120	140	160	180	
A	730 (683)	1.6	730 (683) 800 2.8	FAF - MAPt: MIN/SEG (3.6 NM)	2:42	2:10	1:48	1:32	1:21	1:12
B				FAF - THR: MIN/SEG (5.1 NM)	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42
C	730	2.8	980 (933) 1 000 4.6	ROD: FT/MIN (FAF to MAPt)	421	527	632	739	842	948
D				DIST (DME) FAF - MAPt		FAF	4	3	2	MAPt
				ALTITUD	1 700	1 410	1 094	778	563	

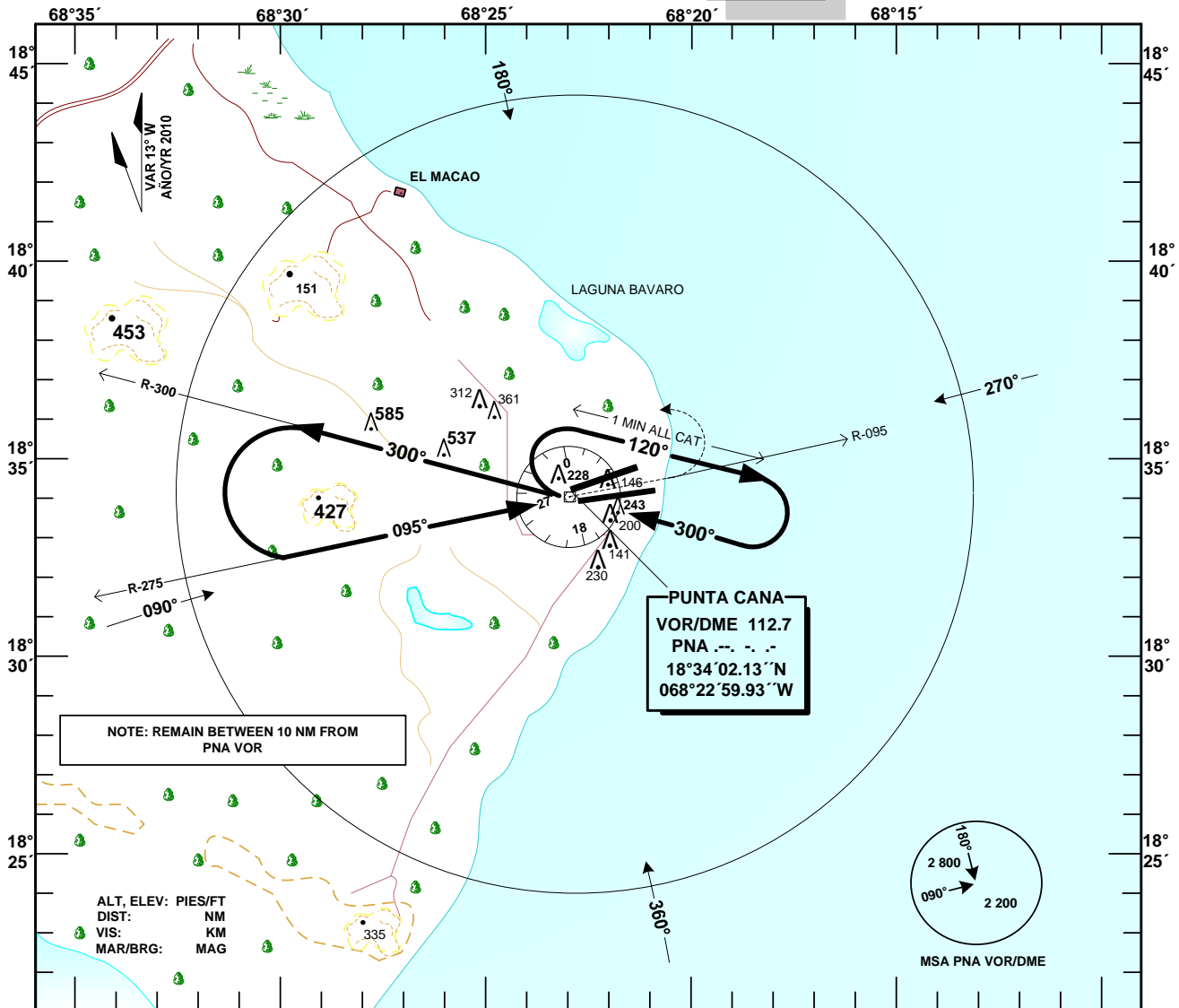
<b>MDPC VOR/DME 08 PROCEDUR DATA</b>				
<b>PUNTO DE REF/TERMINAL FIX</b>	<b>GEO. COOD</b>	<b>MARCACION (TRUE/MAG)</b>	<b>DIST. TO NEXT FIX (NM)</b>	<b>GRAD DESC</b>
IAF: POBIS	18°45'38.18''N 068°26'24.35''W	12 DME ARC	17.48	NIL
IAF: PODUM	18°22'0.35''N 068°23'40.60''W	12 DME ARC	16.12	NIL
IAF: PIRUL	18°39'57.00''N 068°34'00.00''W	12 DME ARC	NIL	NIL
IF: VOMAN	18°32'21.11''N 068°35'30.40''W	082.08°/095°	7.08	5.2%
FAF: RAGAD	18°33'19.84''N 068°28'14.89''W	082.08°/095°	3.6	5.2%
MAPt: - 1.32 DME PNA	18°33'49.99''N 068°24'30.45''W	082.08°/095°	1.5 THR 08	NIL
TP	NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF: PNA VOR/DME	18°34'02.13''N 068°22'59.92''W	OB:107.08°/120° IB: 287.08°/300°	NIL	NIL

**CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
IAC**

**AD ELEV  
47 FT**

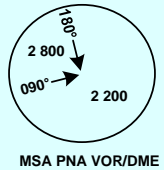
TWR 118.8  
APP 119.75  
ACC 124.3

**HIGÜEY  
PUNTA CANA INT'L  
VOR RWY 08**

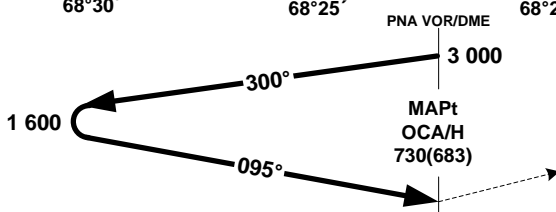


NOTE: REMAIN BETWEEN 10 NM FROM PNA VOR

ALT, ELEV: PIES/FT  
DIST: NM  
VIS: KM  
MAR/BRG: MAG



TA 17 000 FT  
TRL FL 180



**MISSED APPROACH**  
CLIMB TO 1 500 FT ON PNA VOR R-095,  
LEFT TURN TO PNA VOR WITH 3 000 FT,  
OR IN ACCORDANCE TO ATC  
INSTRUCTIONS.

THR RWY 08 ELEV: 43 FT

OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

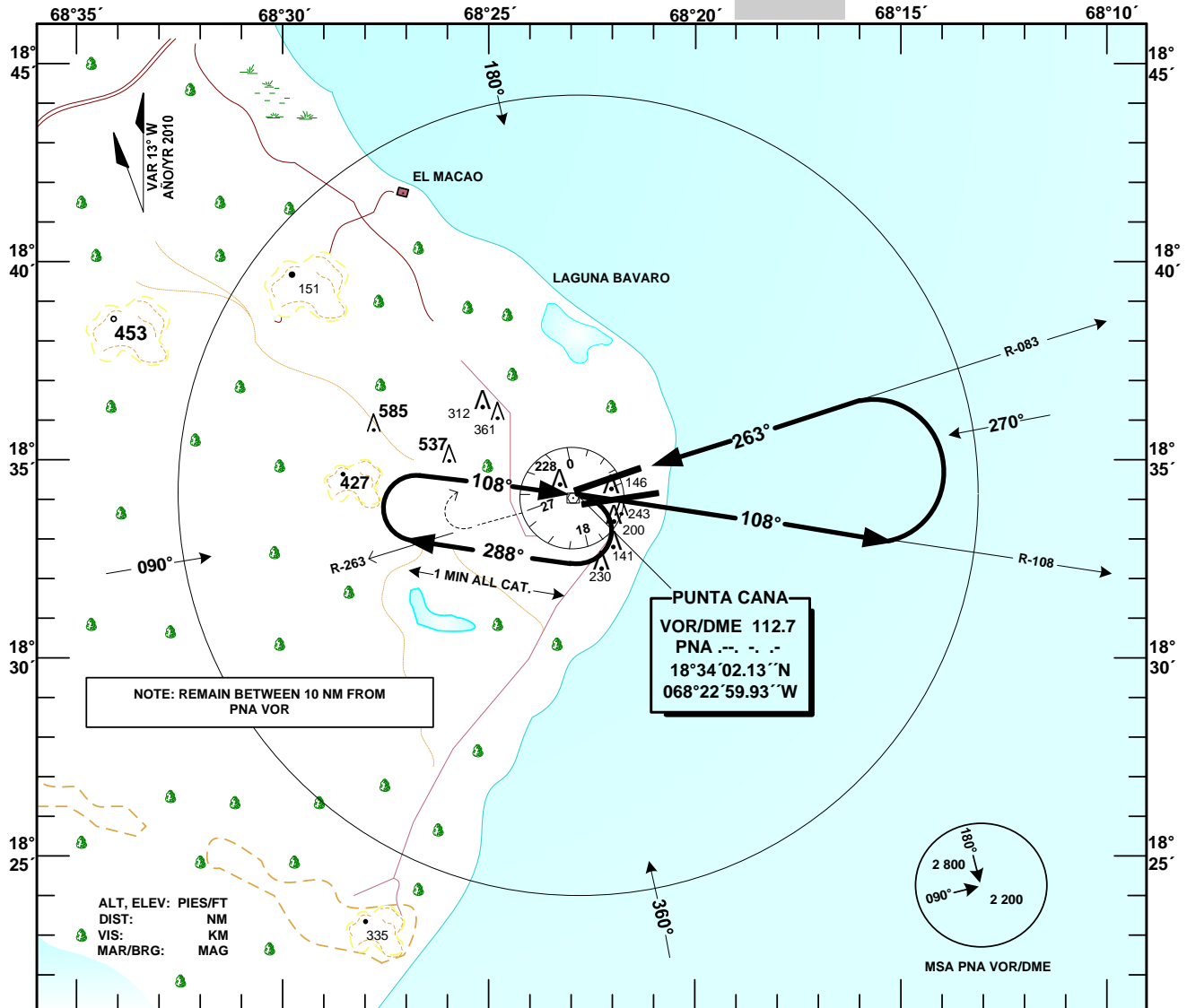
CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 08	730 (683) 800 1.6		730 (683) 800 3.6	
CIRCLING RWY 26	730 (683) 800 2.8		980 (933) 1 000 4.6	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS

AD ELEV  
47 FT

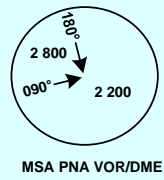
TWR 118.8  
APP 119.75  
ACC 124.3

HIGÜEY  
PUNTA CANA INT'L  
VOR RWY 26

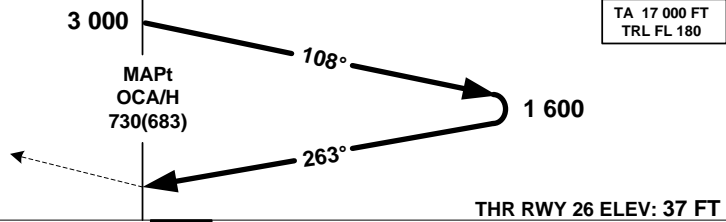


NOTE: REMAIN BETWEEN 10 NM FROM  
PNA VOR

ALT, ELEV: PIES/FT  
DIST: NM  
VIS: KM  
MAR/BRG: MAG



**MISSED APPROACH**  
CLIMB TO 1 500 FT ON PNA VOR R-263,  
RIGHT TURN TO PNA VOR WITH 3 000 FT,  
OR IN ACCORDANCE TO ATC  
INSTRUCTIONS.



OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 26	730 (683) 800 1.6		730 (683) 800 3.6	
CIRCLING RWY 08	730 (683) 800 2.8		980 (933) 1 000 4.6	