

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AIS DOMINICAN REPUBLIC

Apartado Postal 1180, Santo Domingo,
D. N. Tel. (809) 274-4322
FAX (809) 549-0402,
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 2-2012

26 JAN 2012

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 08 MAR 2012

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 08 MAR 2012, SIN EMBARGO;
NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 08 MAR 2012,
HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Cambio en las tablas de salida y puestas del sol;
- Inclusión nueva calle de rodaje "H", Torre de Control y retiro del NDB en el Aeropuerto Int'l de Punta Cana; y
- Actualización de los puntos DAVNA y BOBUL.

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **AIP / DOMINICAN REPUBLIC**.

- Change in the sunrise and sunset tables;
- Inclusion of the new TWY "H", Control Tower and withdrawn of the NDB in Punta Cana Int'l Airport; and
- Update of DAVNA and BOBUL points.

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	08 MAR 12	GEN 0.4-1	12 JAN 12
GEN 0.4-2	08 MAR 12	GEN 0.4-2	12 JAN 12
GEN 0.4-3	08 MAR 12	GEN 0.4-3	12 JAN 12
GEN 0.4-4	08 MAR 12	GEN 0.4-4	12 JAN 12
GEN 2		GEN 2	
GEN 2.5-1	08 MAR 12	GEN 2.5-1	20 OCT 11
GEN 2.7-1	08 MAR 12	GEN 2.7-1	02 JUN 11
GEN 2.7-2	08 MAR 12	GEN 2.7-2	02 JUN 11
GEN 2.7-3	08 MAR 12	GEN 2.7-3	02 JUN 11
ENR		ENR	
ENR 4.3-4	08 MAR 12	ENR 4.3-4	21 OCT 10
AD 2		AD 2	
MDPC AD 2-3	08 MAR 12	MDPC AD 2-3	20 OCT 11
MDPC AD 2-9	08 MAR 12	MDPC AD 2-9	17 JAN 08
MDPC AD 2-15	08 MAR 12	MDPC AD 2-15	20 OCT 11

AD 2		AD 2	
MDPC AD 2-17	08 MAR 12	MDPC AD 2-17	20 OCT 11
MDPC AD 2-19	08 MAR 12	MDPC AD 2-19-1	20 OCT 11
		MDPC AD 2-19-2	20 OCT 11
MDPC AD 2-35-3	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-3	18 DEC 08
MDPC AD 2-35-4	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-4	18 DEC 08
MDPC AD 2-35-5	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-5	30 JUL 09
MDPC AD 2-35-6	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-6	09 APR 09
MDPC AD 2-35-7	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-7	18 DEC 08
MDPC AD 2-35-8	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-8	18 DEC 08
MDPC AD 2-35-9	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-9	18 DEC 08
MDPC AD 2-35-10	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-10	20 OCT 11
MDPC AD 2-35-11	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-11	12 JAN 12
MDPC AD 2-35-12	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-12	12 JAN 12
MDPC AD 2-35-13	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-13	12 JAN 12
MDPC AD 2-35-14	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-14	15 DEC 11
MDPC AD 2-35-15	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-15	15 DEC 11
MDPC AD 2-35-16	08 MAR 12	MDPC AD 2-35-16	15 DEC 11
		MDPC AD 2-35-17	15 DEC 11
		MDPC AD 2-35-18	12 JAN 12

4.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

5.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SON CANCELADOS CON LA PRESENTE:

5.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH ARE CANCELLED WITH THE PRESENT:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2011: NIL

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2011: NIL

6.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2011: NIL.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2011: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "C"

2011:01

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.
2010: 02.
2011: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	30 NOV / NOV 09	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	30 NOV / NOV 08
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	30 NOV / NOV 08
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	10 ENE / JAN 09	3.4-2	30 NOV / NOV 08
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	10 ENE / JAN 09	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	10 ENE / JAN 09	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	08 MAR / MAR 12	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	08 MAR / MAR 12	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	10 ENE / JAN 09
0.4-3	08 MAR / MAR 12	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	20 OCT / OCT 11
0.4-4	08 MAR / MAR 12	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
		2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	30 NOV / NOV 08
		2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
		2.2-7	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
		2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
GEN 1		2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.5-1	08 MAR / MAR 12		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.7-1	08 MAR / MAR 12		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.7-2	08 MAR / MAR 12		
1.6-1	30 NOV / NOV 08	2.7-3	08 MAR / MAR 12		
1.6-2	30 NOV / NOV 08				
1.6-3	10 ENE / JAN 09	GEN 3			
1.6-4	30 NOV / NOV 10	3.1-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-5	30 NOV / NOV 10	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-6	30 NOV / NOV 10	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-7	30 NOV / NOV 10	3.1-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-8	30 NOV / NOV 10	3.1-5	02 JUN / JUN 11		
1.6-9	30 NOV / NOV 10	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 11	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 11	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-12	30 NOV / NOV 11	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	30 NOV / NOV 10	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 10	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-15	30 NOV / NOV 10	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 11	3.3-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 11				
1.6-18	30 NOV / NOV 11				
1.6-19	30 NOV / NOV 11				
1.6-20	30 NOV / NOV 11				
1.6-21	30 NOV / NOV 11				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
PARTE 2 EN RUTA					
ENR 0		ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	30 NOV / NOV 10	5.5-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	30 NOV / NOV 10	5.6-1	17 ENE / JAN 08
		2.1-3	15 DIC / DEC 11		
ENR 1		2.1-4	21 OCT / OCT 10	ENR 6	
		2.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.1-1	17 ENE / JAN 08	ENR 3		6.1-1	02 JUN / JUN 11
1.1-2	17 ENE / JAN 08	3.1-1	30 JUL / JUL 09	6.1-2	21 OCT / OCT 10
1.1-3	17 ENE / JAN 08	3.1-2	25 SEP / SEP 08	6.1-3	21 OCT / OCT 10
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-3	29 JUL / JUL 10	6.1-3-1	02 JUN / JUN 11
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-4	30 JUL / JUL 09	6.1-3-2	11 MAR / MAR 10
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-5	29 JUL / JUL 10	6.2	17 ENE / JAN 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-6	21 OCT / OCT 10	6.3	17 ENE / JAN 08
1.3-3	17 ENE / JAN 08	3.1-7	21 OCT / OCT 10	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-8	21 OCT / OCT 10	6.5	18 DIC / DEC 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-9	21 OCT / OCT 10	6.6	17 ENE / JAN 08
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-10	21 OCT / OCT 10	6.7	21 OCT / OCT 10
1.6-1	30 NOV / NOV 08	3.1-11	21 OCT / OCT 10	6.8	17 ENE / JAN 08
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-12	02 JUN / JUN 11	6.9	17 ENE / JAN 08
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-13	02 JUN / JUN 11		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.2-1	30 JUL / JUL 09		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-2	25 SEP / SEP 08		
1.6-6	30 NOV / NOV 08	3.2-3	29 JUL / JUL 10		
1.7-1	30 JUL / JUL 09	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.7-2	30 JUL / JUL 09	3.2-5	29 JUL / JUL 10		
1.7-3	30 JUL / JUL 09	3.2-6	21 OCT / OCT 10		
1.7-4	30 JUL / JUL 09	3.3-1	21 OCT / OCT 10		
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-2	21 OCT / OCT 10		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-3	21 OCT / OCT 10		
1.9-1	17 ENE / JAN 08	3.3-4	21 OCT / OCT 10		
1.10-1	17 ENE / JAN 08	3.3-5	21 OCT / OCT 10		
1.10-2	17 ENE / JAN 08	3.3-6	21 OCT / OCT 10		
1.10-3	17 ENE / JAN 08	ENR 4			
1.11-1	30 NOV / NOV 09	4.1-1	21 OCT / OCT 10		
1.12-1	30 NOV / NOV 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-1	21 OCT / OCT 10		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-2	21 OCT / OCT 10		
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-3	21 OCT / OCT 10		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-4	08 MAR / MAR 12		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	ENR 5			
1.14-3	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.3-1	20 OCT / OCT 11		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
MDPP AD 2-37-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-21	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDCY		
MDPP AD 2-37-2	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-1	18 DIC / DEC 08	
MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	18 DIC / DEC 08	
AD 2. MDLR			MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11	
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-8	18 DIC / DEC 08	
MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-9	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-8	15 DIC / DEC 11	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-15	11 MAR /MAR 10	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-21	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 JUL / JUL 09	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09	
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-6	09 ABR / APR 09	
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-7	21 OCT / OCT 10	
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	21 OCT / OCT 10	
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	AD 2. MDJB			MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-2	15 DIC / DEC 11	AD 2. MDBH		
MDLR AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDBH AD 2-1	15 DIC / DEC 11	
MDLR AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	15 DIC / DEC 11	
MDLR AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-35-5	11 MAR /MAR 10	MDJB AD 2-6	30 MAY / MAY 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-35-6	11 MAR /MAR 10	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-35-7	11 MAR /MAR 10	MDJB AD 2-8	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-6	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-37-1	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08	
MDLR AD 2-37-2	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08	
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10	
AD 2. MDST			MDJB AD 2-12	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-15	28 JUL / JUL 11	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	21 OCT / OCT 10	
MDST AD 2-6	11 MAR /MAR 10	MDJB AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-21	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-35	21 OCT / OCT 10	
MDST AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08	
MDST AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08	

GEN 2.5 LISTA DE RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION / GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ID	Nombre estación Station name	Facilidad Facility	Alcance Purpose	Nombre estación Station name	Facilidad Facility	ID	Alcance Purpose
CDO	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	AE	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	CDO	AE
DCR	CABO ROJO	VOR	AE	CABO ROJO	VOR	DCR	AE
LRN	LA ROMANA	VOR / DME	AE	LA ROMANA	VOR / DME	LRN	AE
PNA	PUNTA CANA	VOR / DME	AE	PUNTA CANA	VOR / DME	PNA	AE
PPA	PUERTO PLATA	NDB	AE	PUERTO PLATA	NDB	PPA	AE
PTA	PUERTO PLATA	VOR / DME	AE	PUERTO PLATA	VOR / DME	PTA	AE
SGO	SANTIAGO	VOR / DME	AE	SANTIAGO	VOR / DME	SGO	AE
SIS	SAN ISIDRO	VOR	AE	SAN ISIDRO	VOR	SIS	AE
HGR	EL HIGUERO	NDB	AE	EL HIGUERO	NDB	HGR	AE
DCY	EL CATEY	VOR / DME	AE	EL CATEY	VOR / DME	DCY	AE

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2012. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2012. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

DIA DAY	MES / ENERO 31 DIAS MTH / JANUARY 31 DAYS		MES / FEBRERO 29 DIAS MTH / FEBRUARY 29 DAYS		MES / MARZO 31 DIAS MTH / MARCH 31 DAYS		MES / ABRIL 30 DIAS MTH / APRIL 30 DAYS	
	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7:11	18:14	7:12	18:33	6:58	18:45	6:33	18:53
2	7:11	18:14	7:12	18:33	6:57	18:45	6:32	18:53
3	7:12	18:15	7:12	18:34	6:56	18:46	6:31	18:53
4	7:12	18:16	7:12	18:34	6:55	18:46	6:30	18:53
5	7:12	18:16	7:11	18:35	6:55	18:46	6:30	18:54
6	7:13	18:17	7:11	18:35	6:54	18:47	6:29	18:54
7	7:13	18:18	7:11	18:36	6:53	18:47	6:28	18:54
8	7:13	18:18	7:10	18:36	6:52	18:47	6:27	18:54
9	7:13	18:19	7:10	18:37	6:51	18:47	6:26	18:55
10	7:13	18:19	7:09	18:37	6:51	18:48	6:26	18:55
11	7:14	18:20	7:09	18:38	6:50	18:48	6:25	18:55
12	7:14	18:21	7:08	18:38	6:49	18:48	6:24	18:55
13	7:14	18:21	7:08	18:39	6:48	18:48	6:23	18:56
14	7:14	18:22	7:07	18:39	6:48	18:49	6:23	18:56
15	7:14	18:23	7:07	18:40	6:47	18:49	6:22	18:56
16	7:14	18:23	7:06	18:40	6:46	18:49	6:21	18:57
17	7:14	18:24	7:06	18:40	6:45	18:49	6:20	18:57
18	7:14	18:24	7:05	18:41	6:44	18:50	6:20	18:57
19	7:14	18:25	7:05	18:41	6:44	18:50	6:19	18:57
20	7:14	18:26	7:04	18:42	6:43	18:50	6:18	18:58
21	7:14	18:26	7:04	18:42	6:42	18:50	6:18	18:58
22	7:14	18:27	7:03	18:42	6:41	18:51	6:17	18:58
23	7:14	18:28	7:02	18:43	6:40	18:51	6:16	18:58
24	7:14	18:28	7:02	18:43	6:39	18:51	6:16	18:59
25	7:14	18:29	7:01	18:43	6:39	18:51	6:15	18:59
26	7:14	18:29	7:00	18:44	6:38	18:51	6:14	18:59
27	7:13	18:30	7:00	18:44	6:37	18:52	6:14	19:00
28	7:13	18:30	6:59	18:44	6:36	18:52	6:13	19:00
29	7:13	18:31	6:58	18:45	6:35	18:52	6:13	19:00
30	7:13	18:32			6:35	18:52	6:12	19:00
31	7:13	18:32			6:34	18:52		

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2012. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2012. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

	MES / MAYO 31 DIAS		MES / JUNIO 30 DIAS		MES / JULIO 31 DIAS		MES / AGOSTO 31 DIAS	
	MTH / MAY 31 DAYS		MTH / JUNE 30 DAYS		MTH / JULY 31 DAYS		MTH / AUGUST 31 DAYS	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
DAY	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6:12	19:01	6:02	19:12	6:06	19:19	6:17	19:13
2	6:11	19:01	6:02	19:12	6:07	19:20	6:17	19:13
3	6:10	19:01	6:02	19:13	6:07	19:20	6:18	19:12
4	6:10	19:02	6:02	19:13	6:07	19:20	6:18	19:12
5	6:09	19:02	6:02	19:13	6:08	19:20	6:18	19:11
6	6:09	19:02	6:02	19:14	6:08	19:20	6:18	19:11
7	6:08	19:03	6:02	19:14	6:08	19:20	6:19	19:10
8	6:08	19:03	6:02	19:14	6:09	19:19	6:19	19:10
9	6:08	19:03	6:02	19:15	6:09	19:19	6:19	19:09
10	6:07	19:04	6:02	19:15	6:09	19:19	6:20	19:09
11	6:07	19:04	6:02	19:15	6:10	19:19	6:20	19:08
12	6:06	19:04	6:02	19:16	6:10	19:19	6:20	19:07
13	6:06	19:05	6:02	19:16	6:10	19:19	6:20	19:07
14	6:06	19:05	6:02	19:16	6:11	19:19	6:21	19:06
15	6:05	19:05	6:03	19:17	6:11	19:19	6:21	19:06
16	6:05	19:06	6:03	19:17	6:11	19:18	6:21	19:05
17	6:05	19:06	6:03	19:17	6:12	19:18	6:21	19:04
18	6:04	19:07	6:03	19:17	6:12	19:18	6:22	19:04
19	6:04	19:07	6:03	19:18	6:13	19:18	6:22	19:03
20	6:04	19:07	6:04	19:18	6:13	19:18	6:22	19:02
21	6:03	19:08	6:04	19:18	6:13	19:17	6:22	19:01
22	6:03	19:08	6:04	19:18	6:14	19:17	6:23	19:01
23	6:03	19:09	6:04	19:18	6:14	19:17	6:23	19:00
24	6:03	19:09	6:04	19:19	6:14	19:16	6:23	18:59
25	6:03	19:09	6:05	19:19	6:15	19:16	6:23	18:59
26	6:03	19:10	6:05	19:19	6:15	19:16	6:23	18:58
27	6:02	19:10	6:05	19:19	6:15	19:15	6:24	18:57
28	6:02	19:10	6:06	19:19	6:16	19:15	6:24	18:56
29	6:02	19:11	6:06	19:19	6:16	19:15	6:24	18:55
30	6:02	19:11	6:06	19:19	6:16	19:14	6:24	18:55
31	6:02	19:12			6:17	19:14	6:24	18:54

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2012. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC -4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2012. The hours shown are Local Time (UTC -4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

DIA DAY	MES / SEPTIEMBRE 30 DIAS MTH / SEPTEMBER 30 DAYS		MES / OCTUBRE 31 DIAS MTH / OCTOBER 31 DAYS		MES / NOVIEMBRE 30 DIAS MTH / NOVEMBER 30 DAYS		MES / DICIEMBRE 31 DIAS MTH / DECEMBER 31 DAYS	
	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6:25	18:53	6:29	18:27	6:39	18:06	6:55	18:01
2	6:25	18:52	6:30	18:26	6:39	18:06	6:56	18:01
3	6:25	18:51	6:30	18:25	6:40	18:05	6:56	18:02
4	6:25	18:50	6:30	18:25	6:40	18:05	6:57	18:02
5	6:25	18:49	6:30	18:24	6:41	18:04	6:58	18:02
6	6:25	18:49	6:31	18:23	6:41	18:04	6:58	18:02
7	6:26	18:48	6:31	18:22	6:42	18:04	6:59	18:03
8	6:26	18:47	6:31	18:21	6:42	18:03	6:59	18:03
9	6:26	18:46	6:31	18:21	6:43	18:03	7:00	18:03
10	6:26	18:45	6:32	18:20	6:43	18:03	7:01	18:03
11	6:26	18:44	6:32	18:19	6:44	18:02	7:01	18:04
12	6:26	18:43	6:32	18:18	6:44	18:02	7:02	18:04
13	6:27	18:43	6:32	18:18	6:45	18:02	7:02	18:05
14	6:27	18:42	6:33	18:17	6:45	18:02	7:03	18:05
15	6:27	18:41	6:33	18:16	6:46	18:01	7:03	18:05
16	6:27	18:40	6:33	18:15	6:46	18:01	7:04	18:06
17	6:27	18:39	6:34	18:15	6:47	18:01	7:05	18:06
18	6:27	18:38	6:34	18:14	6:47	18:01	7:05	18:07
19	6:28	18:37	6:34	18:13	6:48	18:01	7:06	18:07
20	6:28	18:37	6:35	18:13	6:48	18:01	7:06	18:08
21	6:28	18:36	6:35	18:12	6:49	18:01	7:07	18:08
22	6:28	18:35	6:35	18:11	6:50	18:01	7:07	18:09
23	6:28	18:34	6:36	18:11	6:50	18:01	7:08	18:09
24	6:28	18:33	6:36	18:10	6:51	18:01	7:08	18:10
25	6:29	18:32	6:36	18:10	6:51	18:01	7:09	18:10
26	6:29	18:31	6:37	18:09	6:52	18:01	7:09	18:11
27	6:29	18:30	6:37	18:09	6:53	18:01	7:09	18:11
28	6:29	18:30	6:38	18:08	6:53	18:01	7:10	18:12
29	6:29	18:29	6:38	18:07	6:54	18:01	7:10	18:12
30	6:29	18:28	6:38	18:07	6:54	18:01	7:11	18:13
31			6:39	18:06			7:11	18:14

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

Nombre código Designador	Coordenadas	Ruta ATS u otra ruta	Nombre código Designador	Coordenadas	Ruta ATS u otra ruta
Name code Designator	Coordinates	ATS route or other route	Name code Designator	Coordinates	ATS route or other route
1	2	3	1	2	3
POLUX	18° 03' 48''N 070° 04' 18''W	A / UA-319	RIGOS	19° 38' 35''N 070° 14' 12''W	A-636
RESOR	19° 32' 49''N 070° 47' 43''W	B-891	SATER	20° 04' 41''N 070° 40' 39''W	A-554
RETAK	20° 11' 42''N 071° 41' 30''W	A / UA-636	SEKAR	20° 25' 00''N 070° 47' 42''W	A / UA-554
REXUL	18° 39' 29''N 071° 14' 45''W	T-12	TUBAL	18° 15' 39''N 070° 07' 56''W	W-3
RIBES	19° 13' 48''N 069° 56' 05''W	W-4	TUMEL	18° 15' 32''N 070° 31' 03''W	T-10
RIDAM	18° 40' 06''N 071° 04' 00''W	T-11	VESKA	16° 00' 00''N 070° 45' 00''W	A / UA-315
RIDOL	19° 28' 45''N 070° 22' 32''W	A-554	NIL	NIL	NIL

ENR 4.3 DESIGNADORES NOMBRE-CODIGO PARA PUNTOS STAR / SID
ENR 4.3 NAME-CODE DESIGNATORS FOR STAR / SID POINTS

Nombre código Designador	Coordenadas	STAR / SID	Nombre código Designador	Coordenadas	STAR / SID
Name code Designator	Coordinates	STAR / SID	Name code Designator	Coordinates	STAR / SID
1	2	3	1	2	3
BIBOK	18° 45' 23''N 069° 17' 29''W	CDO VOR / DME	PODIS	18° 16' 17''N 069° 37' 19''W	CDO VOR / DME
PEKSA	19° 23' 04''N 070° 30' 24''W	SGO VOR / DME	PEMPO	19° 25' 39''N 070° 42' 10''W	SGO VOR / DME
PIRER	18° 26' 19''N 069° 29' 32''W	CDO / ILS CDO VOR / DME	POKIL	19° 47' 12.92''N 070° 28' 06.53''W	PTA VOR / DME
PITOX	18° 35' 13''N 069° 44' 10''W	CDO VOR / DME	REVID	18° 12' 13''N 069° 46' 27''W	CDO VOR / DME
PIVAN	19° 56' 56.71''N 070° 38' 22.33''W	PTA VOR / DME	REVOT	18° 40' 42''N 069° 36' 46''W	CDO VOR / DME
PIVEL	19° 48' 52.21''N 070° 21' 59.44''W	PTA VOR / DME	REVUS	18° 18' 54''N 069° 26' 07''W	CDO VOR / DME
PIXIM	19° 41' 37.72''N 070° 22' 12.00''W	PTA VOR / DME	REXEN	18° 35' 32''N 069° 43' 18''W	CDO VOR / DME
PISUL	18° 19' 00''N 069° 47' 36''W	CDO VOR / DME	TAMBI	18° 15' 41''N 068° 51' 08''W	LRN VOR / DME
PITUS	19° 32' 20''N 070° 18' 10''W	PTA VOR / DME	NIL	NIL	NIL

MDPC AD 2.8 DATOS DE PUNTOS DE VERIFICACION, RAMPAS Y CALLES DE RODAJE
MDPC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS, AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma / Apron surface and strength	Plataforma Internacional / International Apron : Superficie / Surface: CONC. Resistencia / Strength: PCN 70/R/A/W/T							
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje / Taxiway width, surface and strength								
	Calles de rodaje / Taxiway	TWY-A	TWY-B	TWY-C	TWY-D	TWY-E	TWY-F	TWY-H	
	Anchura / Width	23	23	10	25	25	15	10.5	
	Resistencia / Strength	PCN 83/F/A/X/T							
	Superficie / Surface	Asfalto / Asphalt (CONC. Flexible)							
3	ACL Lugar y elevación / Location and elevation	Punto de chequeo por GPS aplicable para posiciones en rampa. / GPS checkpoint apply for apron position. Ver Plano de Estacionamiento / See Parking Chart MDPC AD 2-17.							
4	Puntos de verificación / VOR / INS VOR / INS Checkpoints	Ver Plano de Aeródromo / See Aerodrome Chart MDPC AD 2-15.							
5	Observaciones / Remarks	Radar Dopler: 18°31'19.888" N, 68°23'33.518" W, Elevación / Elevation: 42.46m MSL Antena Radio: 18°33'40.038" N, 68°21'52.116" W, ALT. 60m, Distancia sur eje de pista / Runway center south distance 678m.							
		Categorías de los TWY/ TWY category							
		TWY-A	TWY-B	TWY-C	TWY-D	TWY-E	TWY-F	TWY-H	
		Cat E	Cat E	Cat A/B	Cat E	Cat E	Cat D	Cat A/B	

MDPC AD 2.9 GUIA DE MOVIMIENTO EN SUPERFICIE Y SISTEMA DE CONTROL Y SEÑALES
MDPC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Uso de señales ID hacia los stands y líneas de guías visuales desde las calles de rodaje / Use of ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands	Líneas centrales de la calle de rodaje hacia la plataforma. Señales verticales de la calle de rodaje. Señales de posición de parqueo en la plataforma. Guía de líneas centrales para posicionamiento de tren de nariz y señales de T-BAR. / Centerlines of the taxiway to the apron. Vertical signals taxiway. Signs of parking position on the apron. Guide lines for positioning central train nose and signs of T-BAR.
2	Señalamiento y luces de Pistas y Calles de Rodaje / RWY and TWY marking and LGT	Luces de pista 08/26 y 09 SALS con secuencia intermitente, para la pista 27 no aplica SALS. Luces de cabeceras y final de pista LIH, luces de eje de calle de rodaje, marcación de guía vertical. Luces protectora de pista. Luces Identificadoras de manga de viento. Plataforma iluminada. Las marcaciones son: cabecera de pista, designador de pista, líneas centrales, dirección del punto de zona de contacto, marcación de la zona de toma de contacto, franja de pista, línea central de calle de rodaje, punto de espera de pista, franja de calle de rodaje, punto de chequeo del VOR, señales de posicionamiento en la plataforma, líneas de seguridad y señales de punto de espera en la vía vehicular de la plataforma, faro giratorio identificador del aeródromo con luces verde/blanca, luces identificadoras de puntos altos. / SALS runway lights 08/26 and 09 with flashing sequence, for runway 27 does not apply SALS. Runway threshold and runway end lights LIH, TWY center line lights, marking vertical guidance. Protective runway lights. WDI identifier lights. Apron light. The marking are: runway threshold, runway designator, center lines, address the point of contact zone, marking the touchdown zone, runway strip, centerline taxiway, holding point runway, strip taxiway, VOR check point, positioning signals on apron, security lines and holding position signs on the road vehicle of the apron, identifier aerodrome rotating beacon lights green/white, lights point identifier high.
3	Barras de parada / Stop bars	NIL
4	Observaciones / Remarks	Guía de señaleros en toda la rampa. Servicio de "sigueme" no disponible. Torre de Control proporciona instrucciones progresivas de rodaje. / Guide flaggers throughout the ramp. Service "follow me" not available. Control Tower provides progressive taxi instructions.

MDPC AD 2.10 OBSTACULOS DE AERODROMO
MDPC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En Areas de Aproximación / Despegue In Approach / TKOF areas			En Area del circuito y en el AD In circling area and at AD		OBS RMK
1			2		3
Area afectada de la Pista	Tipo de obstáculo Elevación Señalización E Iluminación	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e Iluminación	Coodenadas	
RWY / Area affected	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
VER MDPC AD 2-21 (PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO) SEE MDPC AD 2-21 (AERODROME OBSTACLES CHART)					

MDPC AD 2.19 AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE
MDPC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda y CAT/	ID	Frecuencia/	Horas de operación/	Lugar de la antena del transmisor y coordenadas/	Elevación de la antena del transmisor del DME/	OBS/
Type of aid and CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna and coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VOR / DME (10°W)	PNA	112.7 MHZ.	H24	18° 34' 02.13" N 068° 22' 59.93" W	49 Ft.(14.84M)	

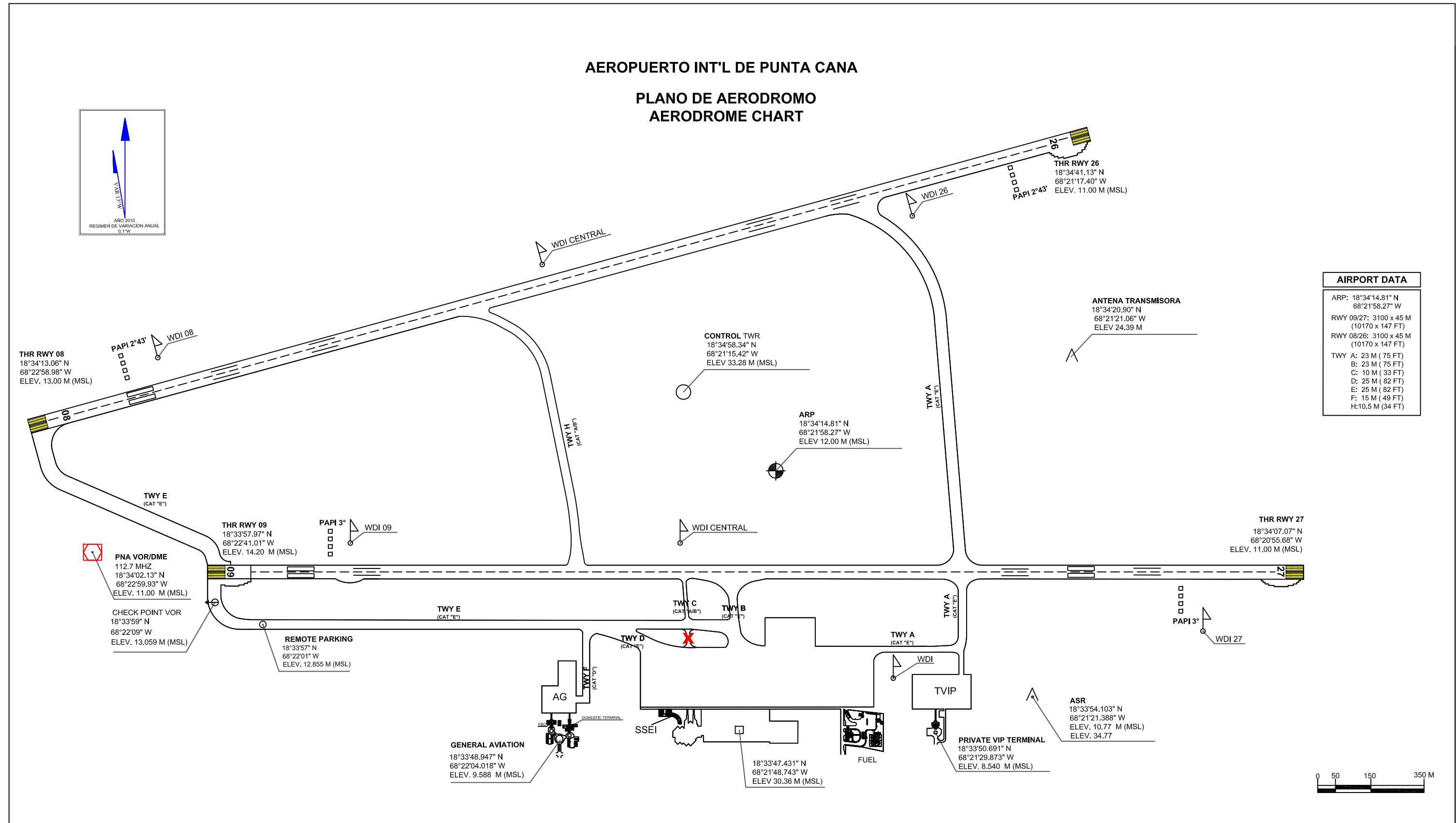
NOTA: * LOS RADIALES VOR / DME PNA DESDE EL 205° HASTA EL 285° POR DEBAJO DE 2200FT Y MAS ALLA DE 25NM Y DESDE EL 120° HASTA EL 140° POR DEBAJO DE 2000FT Y MAS ALLA DE 35NM NO ESTAN DISPONIBLES

NOTE: * VOR / DME PNA RADIALS FM 205° TO 285° BELOW 2200FT AND BEYOND 25NM AND RADIALS FM 120° TO 140° BELOW 2000FT BEYOND 35NM NOT AVAILABLE.

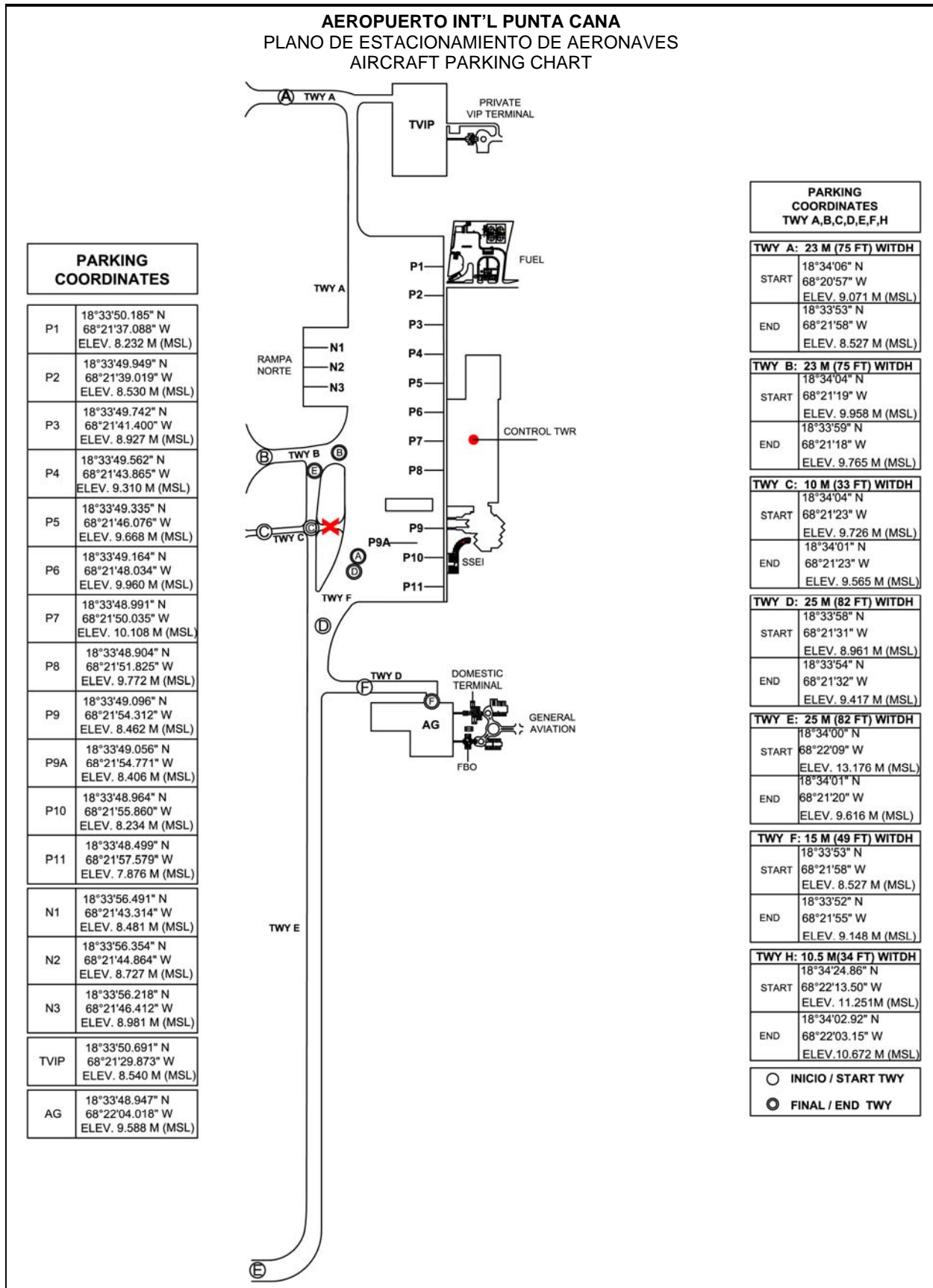
MDPC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDPC AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

AEROPUERTO INT'L DE PUNTA CANA
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

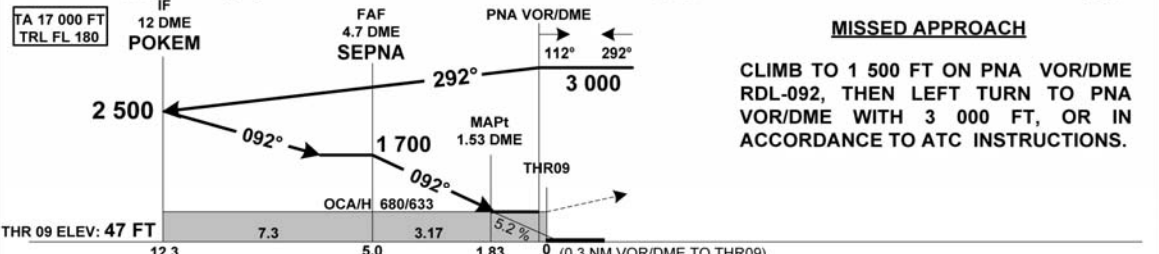
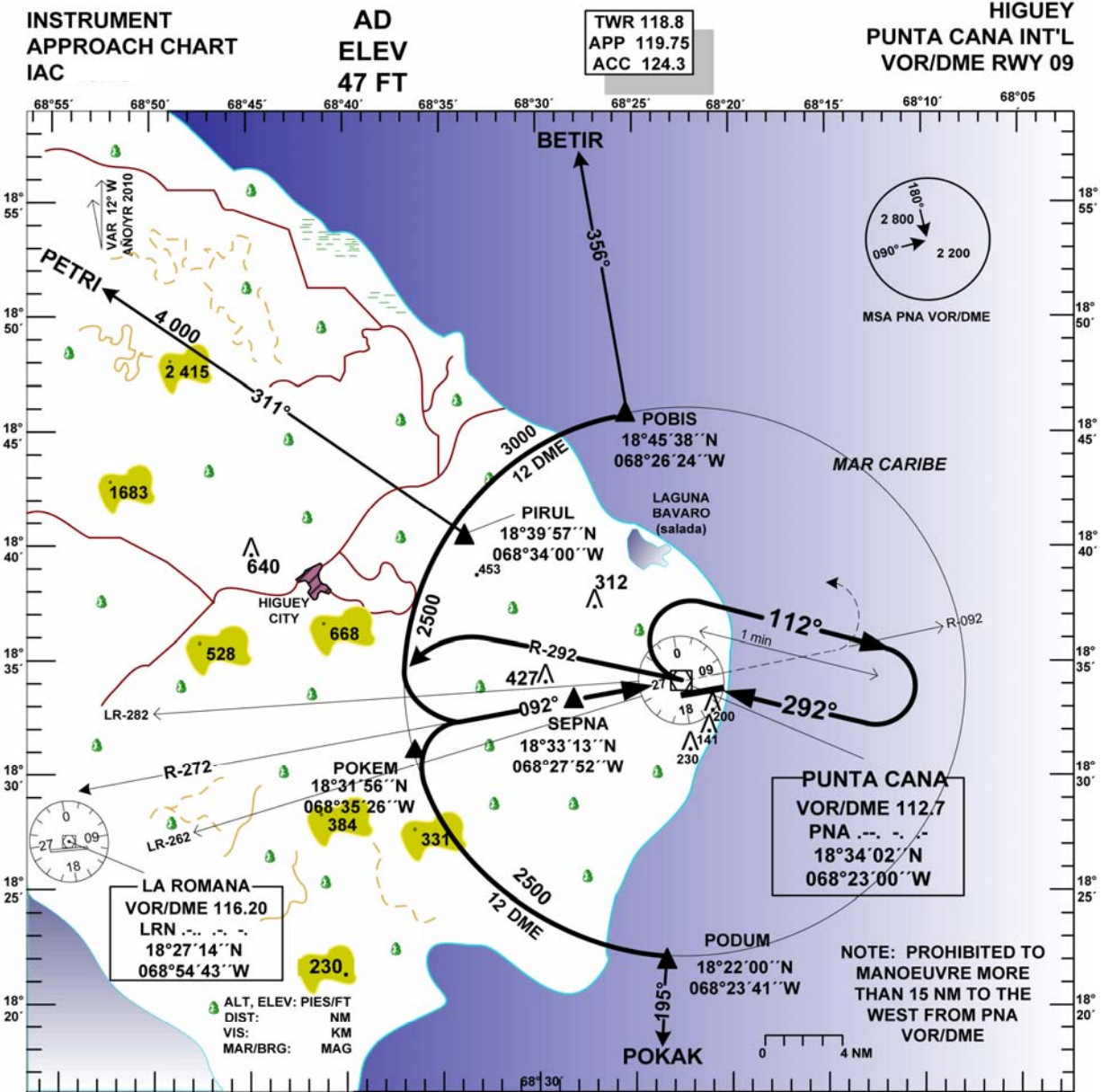


AIRPORT DATA	
ARP:	18°34'14.81" N 68°21'58.27" W
RWY 09/27:	3100 x 45 M (10170 x 147 FT)
RWY 08/26:	3100 x 45 M (10170 x 147 FT)
TWY A:	23 M (75 FT)
B:	23 M (75 FT)
C:	10 M (33 FT)
D:	25 M (82 FT)
E:	25 M (82 FT)
F:	15 M (49 FT)
H:	10.5 M (34 FT)



Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

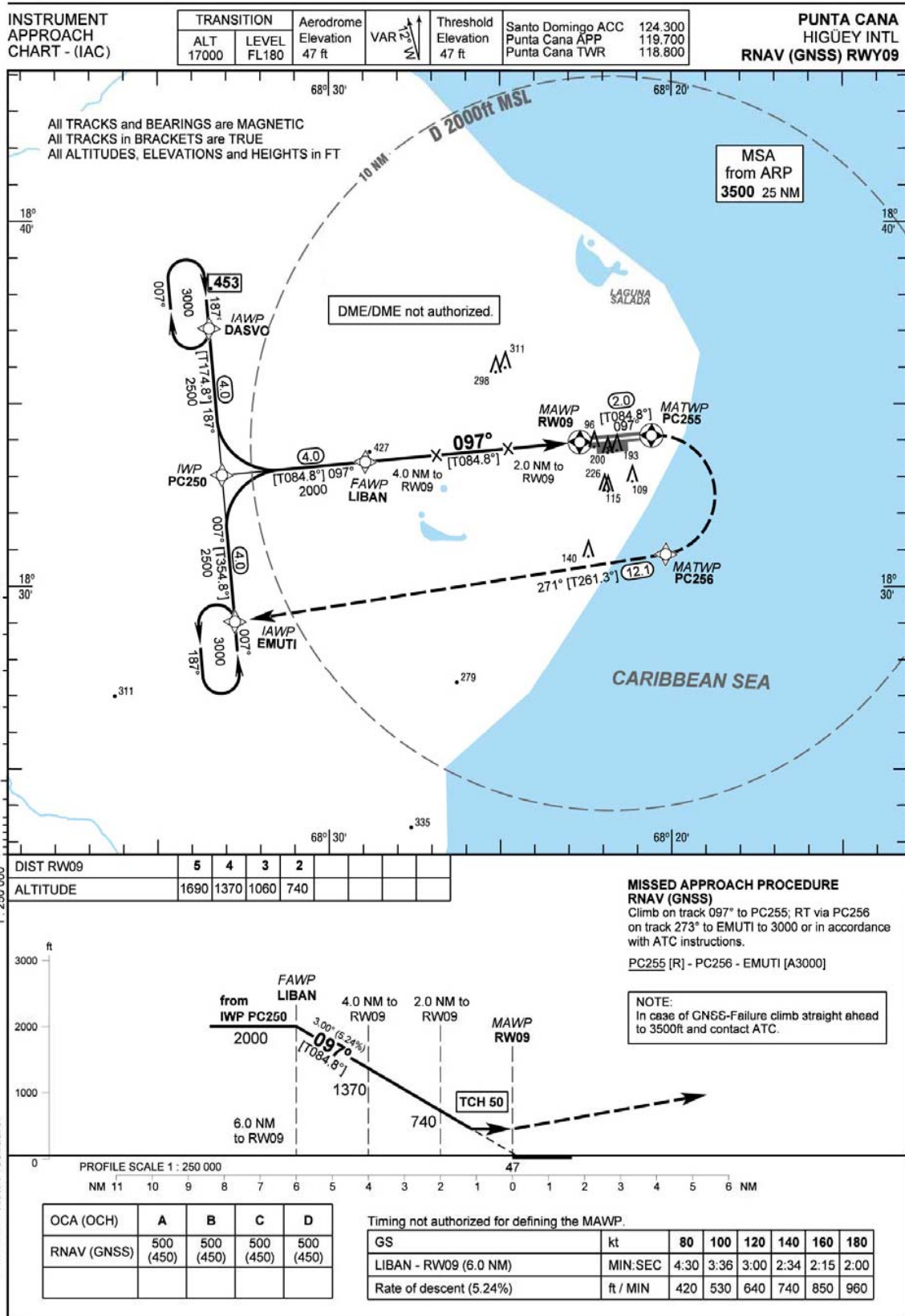
Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

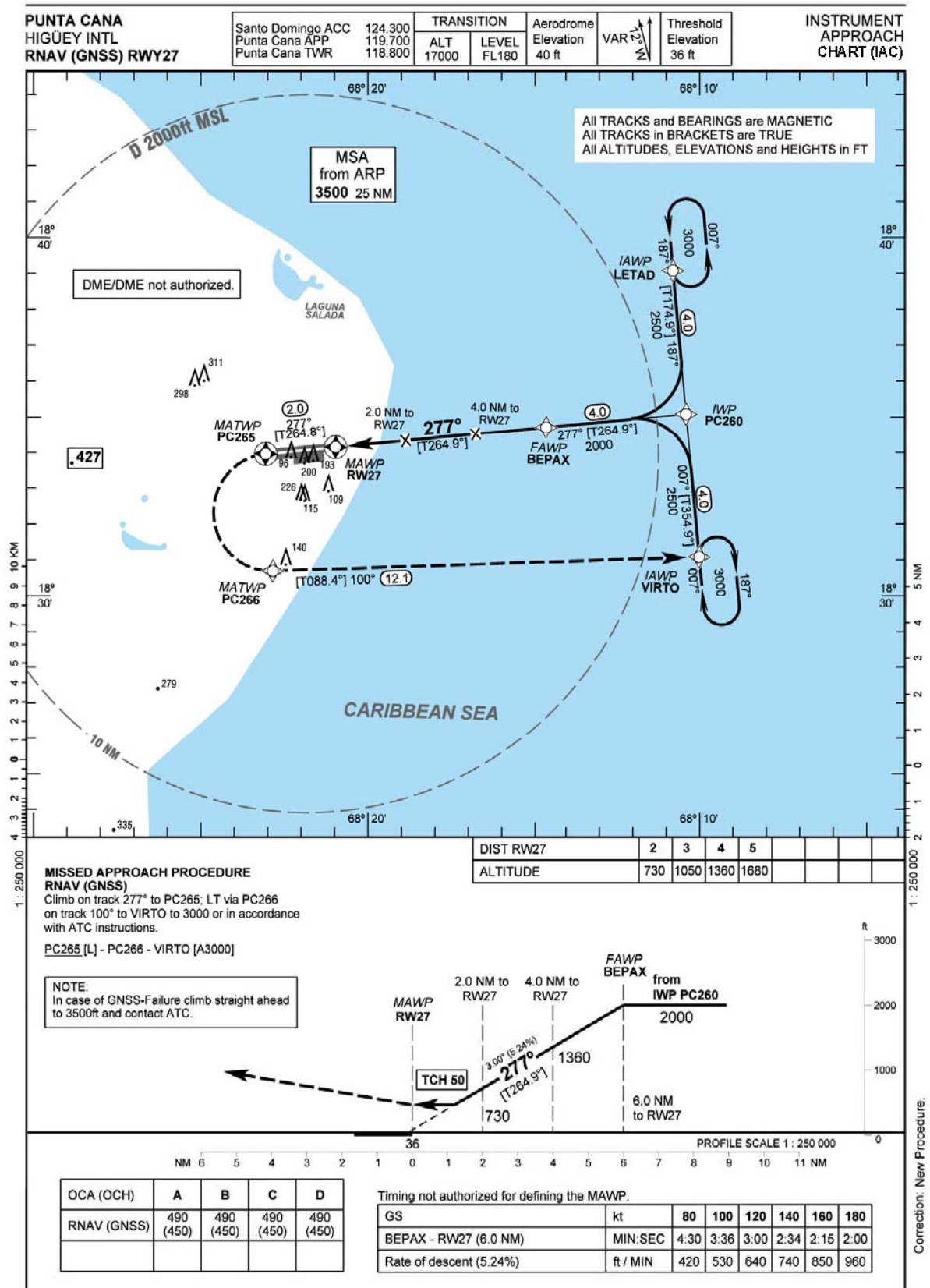


MISSED APPROACH
CLIMB TO 1 500 FT ON PNA VOR/DME
RDL-092, THEN LEFT TURN TO PNA
VOR/DME WITH 3 000 FT, OR IN
ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS.

CAT	S RWY 09		CIRCLING RWY 27	GS (KTS)						
	OCA/H, CEILING	VIS		80	100	120	140	160	180	
A	680 (633)	1.6	740 (693) 700 2.8	FAF-MAPt : MIN/SEG (3.17 NM)	2:23	1:54	1:35	1:22	1:11	1:04
B				FAF-THR: MIN/SEG (5.0 NM)	3:45	3:00	2:30	2:08	1:53	1:40
C				ROD : FT / MIN (FAF to MAPt)	429	537	642	750	857	962
D				DIST (DME) FAF-MAPt		FAF	4	3	2	MAPt
				ALTITUD	1 700	1 475	1 153	831	680	

MDPC VOR/DME 09 PROCEDURE DATA				
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX	GEO. COOD	MARCACION (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC
IAF: POBIS	18°45'38.18"N 068°26'24.35"W	12 DME ARC	17.48	NIL
IAF: PODUM	18°22'00.35"N 068°23'40.60"W	12 DME ARC	16.12	NIL
IF: POKEM	18°31'56.20"N 068°35'26.17"W	260.00°/271.92°	7.3	0.0202%; 1.16°
FAF: SEPNA	18°33'12.91"N 068°27'52.24"W	260.00°/271.92°	5.0	5.24 %; 3.0°
MAPt: - 1.53 DME PNA	18°33'46.12"N 068°24'35.08"W	260.00°/271.92°	1.83 THR 09	NIL
TP	NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:PNA VOR/DME	18°34'02.13"N 068°22'59.92"W	OB: 100.08°/112.00° IB: 280.08°/292.00°	NIL	NIL





PUNTA CANA
HIGÜEY INTL

WAY POINT LIST

RNAV (GNSS) Approach RWY 09 from DASVO

DASVO (IAWP)	N 18 37 03.28	W 68 33 31.99
PC250 (IWP)	N 18 33 03.35	W 68 33 08.90
LIBAN (FAWP)	N 18 33 25.31	W 68 28 57.34
RW09 (MAWP)	N 18 33 57.97	W 68 22 41.01
PC255 (MATWP)	N 18 34 08.84	W 68 20 35.21
PC256 (MATWP)	N 18 30 54.34	W 68 20 10.10
EMUTI (MAHWP)	N 18 29 03.42	W 68 32 45.83

RNAV (GNSS) Approach RWY 09 from EMUTI

EMUTI (IAWP)	N 18 29 03.42	W 68 32 45.83
PC250 (IWP)	N 18 33 03.35	W 68 33 08.90
LIBAN (FAWP)	N 18 33 25.31	W 68 28 57.34
RW09 (MAWP)	N 18 33 57.97	W 68 22 41.01
PC255 (MATWP)	N 18 34 08.84	W 68 20 35.21
PC256 (MATWP)	N 18 30 54.34	W 68 20 10.10
EMUTI (MAHWP)	N 18 29 03.42	W 68 32 45.83

RNAV (GNSS) Approach RWY 27 from LETAD

LETAD (IAWP)	N 18 39 01.14	W 68 10 48.00
PC260 (IWP)	N 18 35 01.16	W 68 10 25.47
BEPAX (FAWP)	N 18 34 39.64	W 68 14 37.12
RW27 (MAWP)	N 18 34 07.08	W 68 20 55.68
PC265 (MATWP)	N 18 33 56.20	W 68 23 01.48
PC266 (MATWP)	N 18 30 40.57	W 68 22 49.36
VIRTO (MAHWP)	N 18 31 01.18	W 68 10 02.97

RNAV (GNSS) Approach RWY 27 from VIRTO

VIRTO (IAWP)	N 18 31 01.18	W 68 10 02.97
PC260 (IWP)	N 18 35 01.16	W 68 10 25.47
BEPAX (FAWP)	N 18 34 39.64	W 68 14 37.12
RW27 (MAWP)	N 18 34 07.08	W 68 20 55.68
PC265 (MATWP)	N 18 33 56.20	W 68 23 01.48
PC266 (MATWP)	N 18 30 40.57	W 68 22 49.36
VIRTO (MAHWP)	N 18 31 01.18	W 68 10 02.97

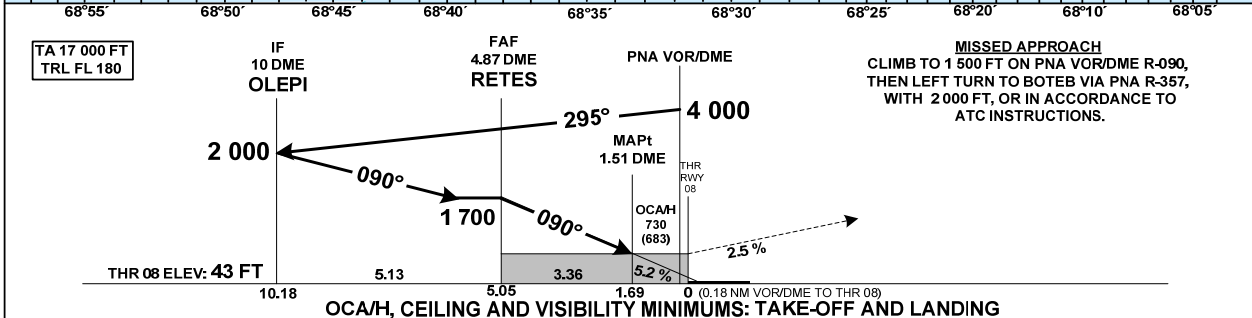
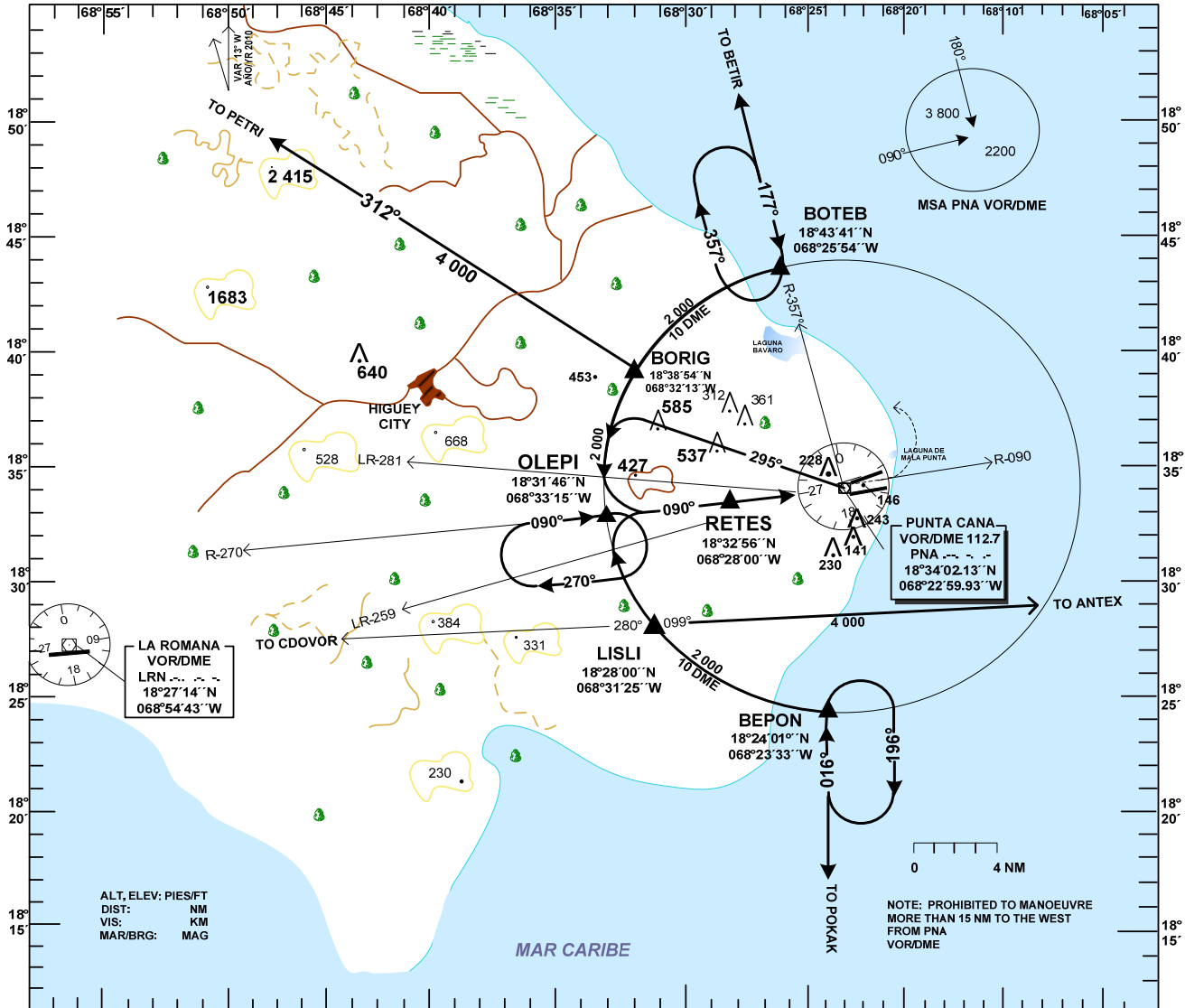
Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

INSTRUMENT
APPROACH CHART
IAC

AD ELEV
47 FT

TWR 118.8
APP 119.75
ACC 124.3

HIGUEY
PUNTA CANA INT'L
VOR/DME RWY 08



OCAH, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

CAT	STRAIGHT RWY 08		CIRCLING RWY 26		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
	OCAH, CEILING	VIS	OCAH, CEILING	VIS							
A	730 (683)	1.6	830 (783) 800	2.8	FAF - MAPt: MINSEG (3.35 NM)	2:31	2:10	1:41	1:26	1:16	1:07
B					FAF - THR: MINSEG (5.05 NM)	3:47	3:02	2:32	2:10	1:53	1:41
C	700	3.6	980 (933) 1 000	4.6	Rate of Descent: FT/MIN (FAF to MAPt)	425	531	637	743	849	955
D					DIST (DME) FAF - MAPt	FAF	4	3	2	MAPt	
ALTITUD						1 700	1 423	1 105	786	630	

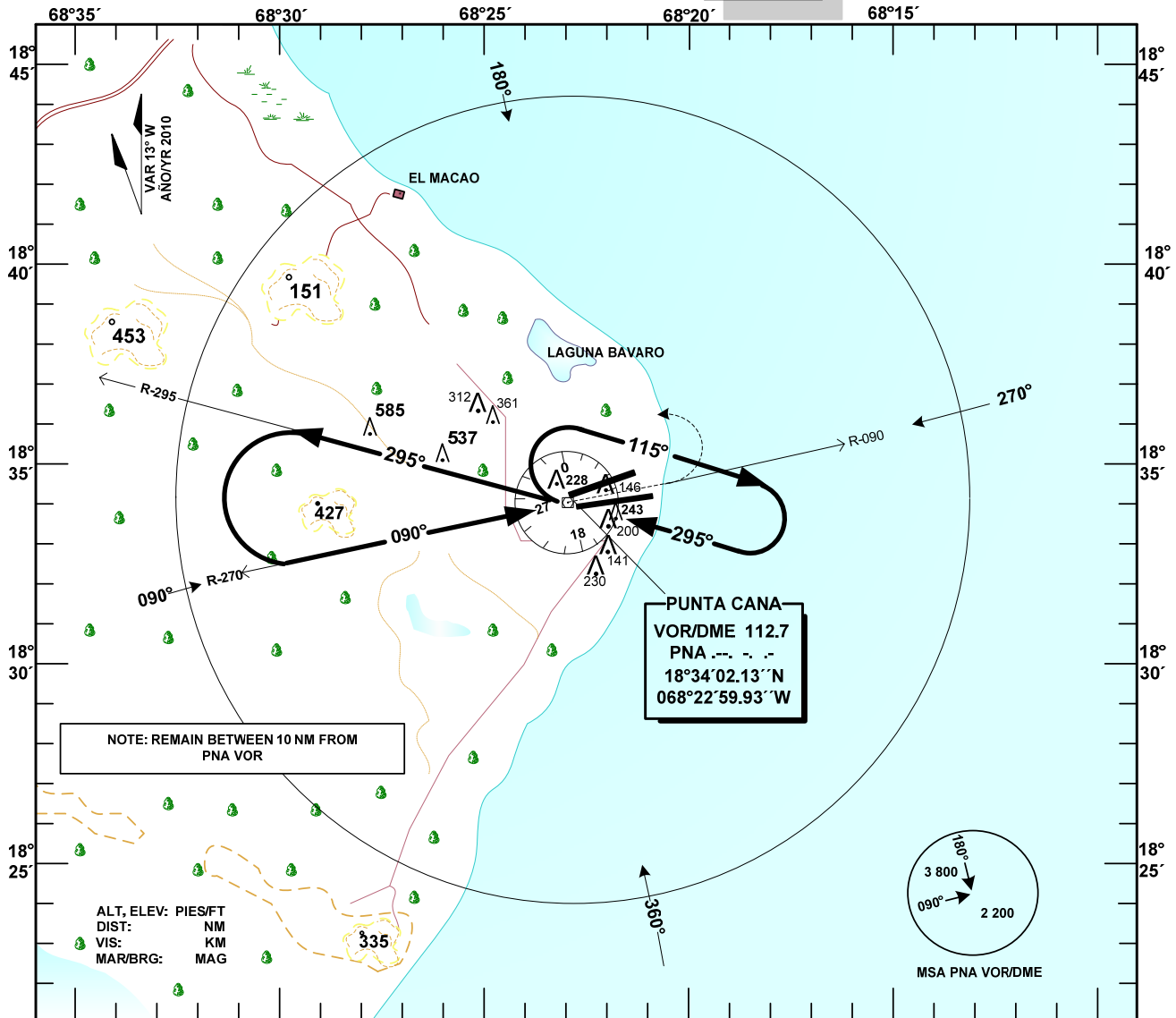
MDPC VOR/DME 08 PROCEDURE DATA				
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX	GEO. COOD	MARCACION (TRUE/MAG)	DIST. TO IF (NM)	GRAD DESC
IAF: BOTEB	18°43'41''N 068°25'54''W	10 DME ARC	14.31	NIL
IAF: BEPON	18°24'01''N 068°23'33''W	10 DME ARC	13.79	NIL
IAF: BORIG	18° 38' 54"N 068°32'13"W	10 DME ARC	7.33	NIL
IAF: LISLI	18° 28' 00"N 068°31'25"W	10 DME ARC	4.19	NIL
IF: OLEPI	18°31'46.35"N 068°33'15.20"W	077.08/090°	NIL	5.2%
FAF: RETES	18°32'56.08"N 068°27'59.60"W	077.08/090°	3.36 to MAPt	5.2%
MAPt: 1.51 DME PNA	18°33'49.47"N 068°24'34.37"W	082.08°/095°	1.69 THR 08	NIL

INSTRUMENT
APPROACH CHART
IAC

AD ELEV
47 FT

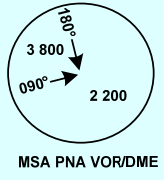
TWR 118.8
APP 119.75
ACC 124.3

HIGÜEY
PUNTA CANA INT'L
VOR RWY 08

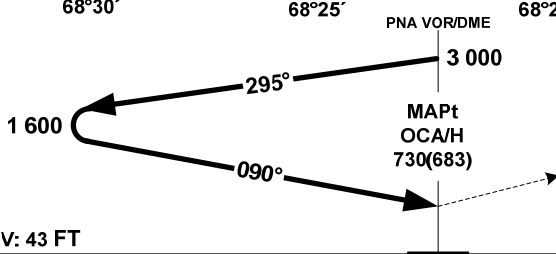


NOTE: REMAIN BETWEEN 10 NM FROM PNA VOR

ALT, ELEV: PIES/FT
DIST: NM
VIS: KM
MAG: BRG



TA 17 000 FT
TRL FL 180



MISSED APPROACH
CLIMB TO 2 000 FT ON PNA VOR R-090,
LEFT TURN TO PNA VOR WITH 3 000 FT,
OR IN ACCORDANCE TO ATC
INSTRUCTIONS.

THR RWY 08 ELEV: 43 FT

OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

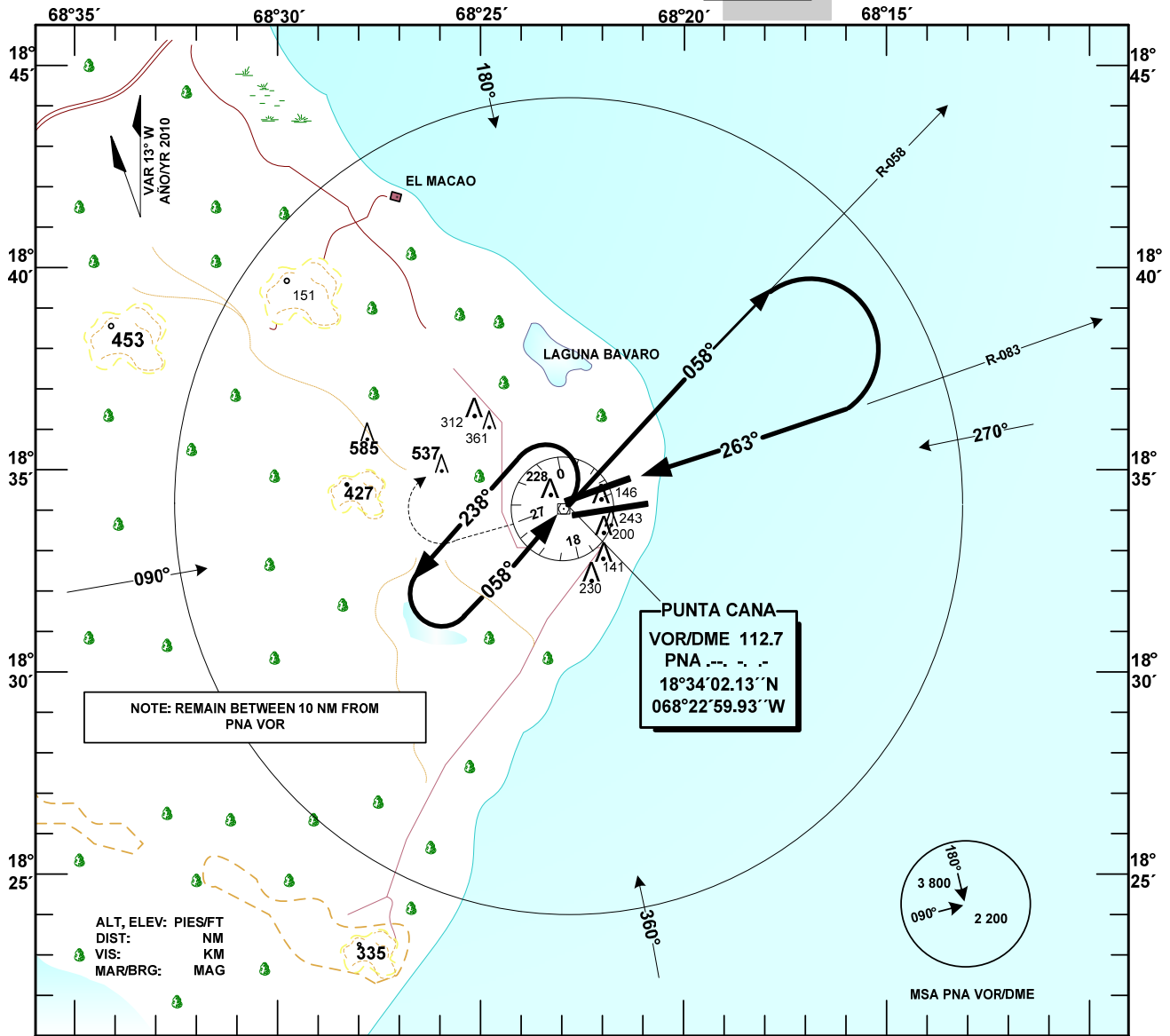
CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 08	730 (683) 700 1.6		730 (683) 700 3.6	
CIRCLING RWY 26	830 (783) 800 2.8		980 (933) 1 000 4.6	

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)**

**AD ELEV
47 FT**

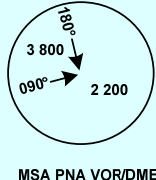
TWR 118.8
APP 119.75
ACC 124.3

**HIGÜEY
PUNTA CANA INT'L
VOR RWY 26**

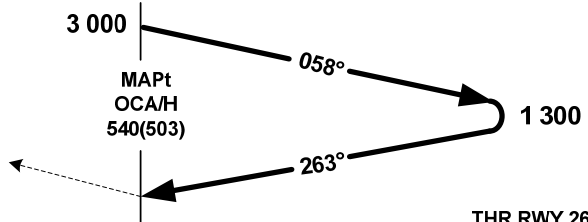


NOTE: REMAIN BETWEEN 10 NM FROM PNA VOR

ALT, ELEV: PIES/FT
DIST: NM
VIS: KM
MAG/BRG: MAG



MISSED APPROACH
CLIMB TO 2 000 FT ON PNA VOR R-263,
RIGHT TURN TO PNA VOR WITH 3 000 FT,
OR IN ACCORDANCE TO ATC
INSTRUCTIONS.



TA 17 000 FT
TRL FL 180

THR RWY 26 ELEV: 37 FT

OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

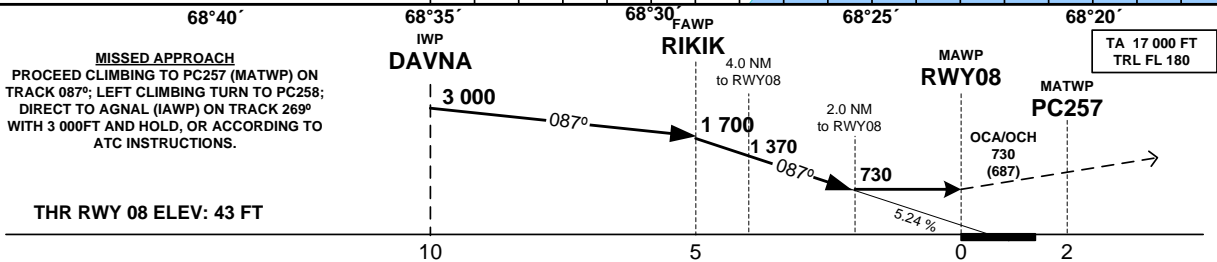
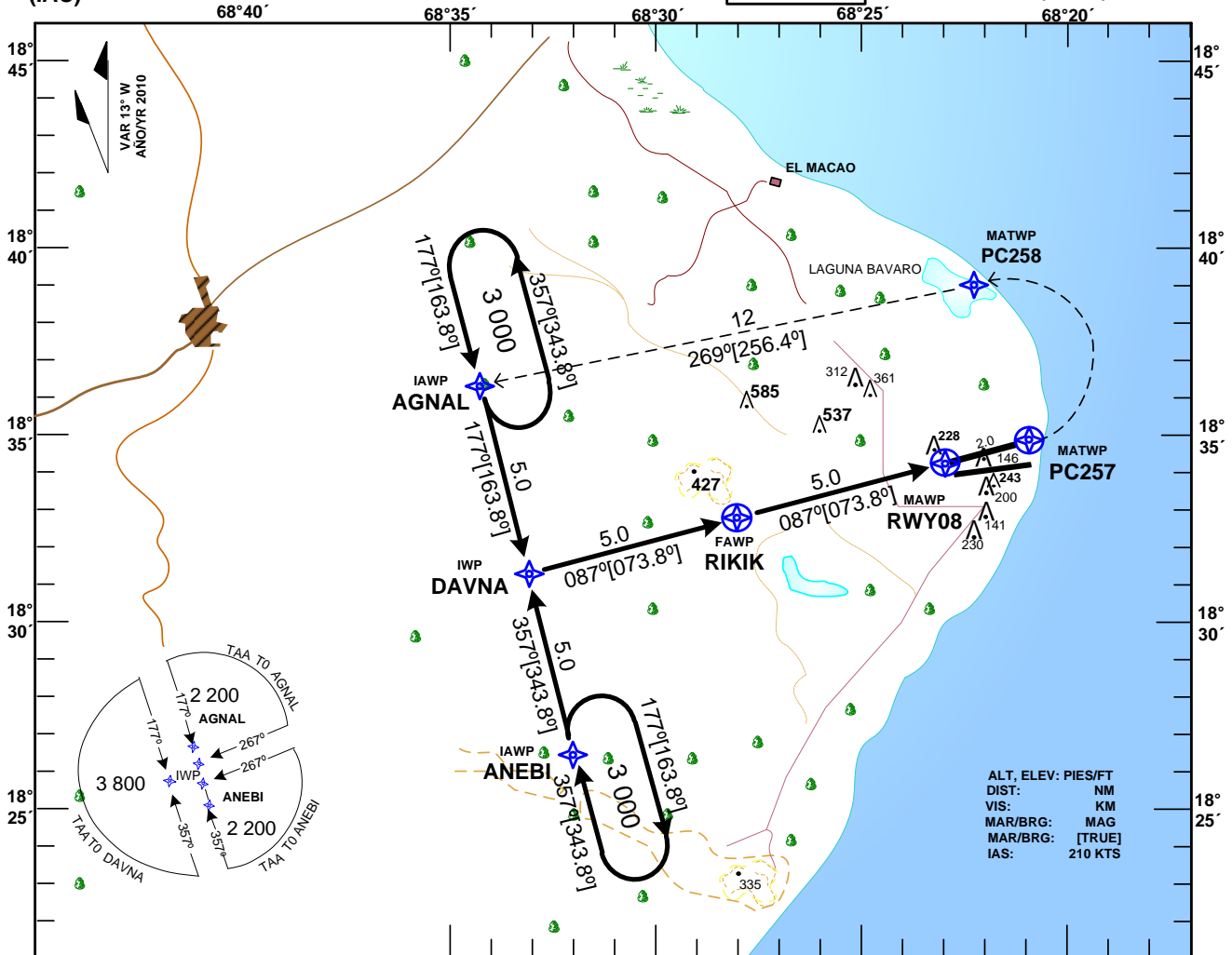
CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 26	540 (503) 600 1.6		540 (503) 600 3.6	
CIRCLING RWY 08	660 (613) 700 2.8		980 (933) 1 000 4.6	

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)**

**AD ELEV
47 FT**

TWR 118.8
APP 119.75
ACC 124.3

**HIGÜEY
PUNTA CANA INT'L
RNAV (GNSS) RWY 08**



MISSED APPROACH
PROCEED CLIMBING TO PC257 (MATWP) ON TRACK 087°; LEFT CLIMBING TURN TO PC258; DIRECT TO AGNAL (IAWP) ON TRACK 269° WITH 3 000FT AND HOLD, OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

THR RWY 08 ELEV: 43 FT

OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 08	730 (687) 800 1.6		730 (687) 800 3.6	
CIRCLING RWY 26	730 (687) 800 2.8		980 (937) 1 000 4.6	

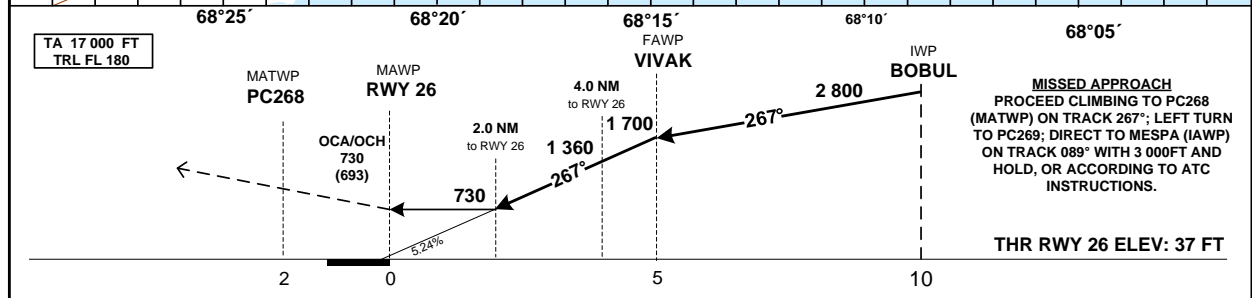
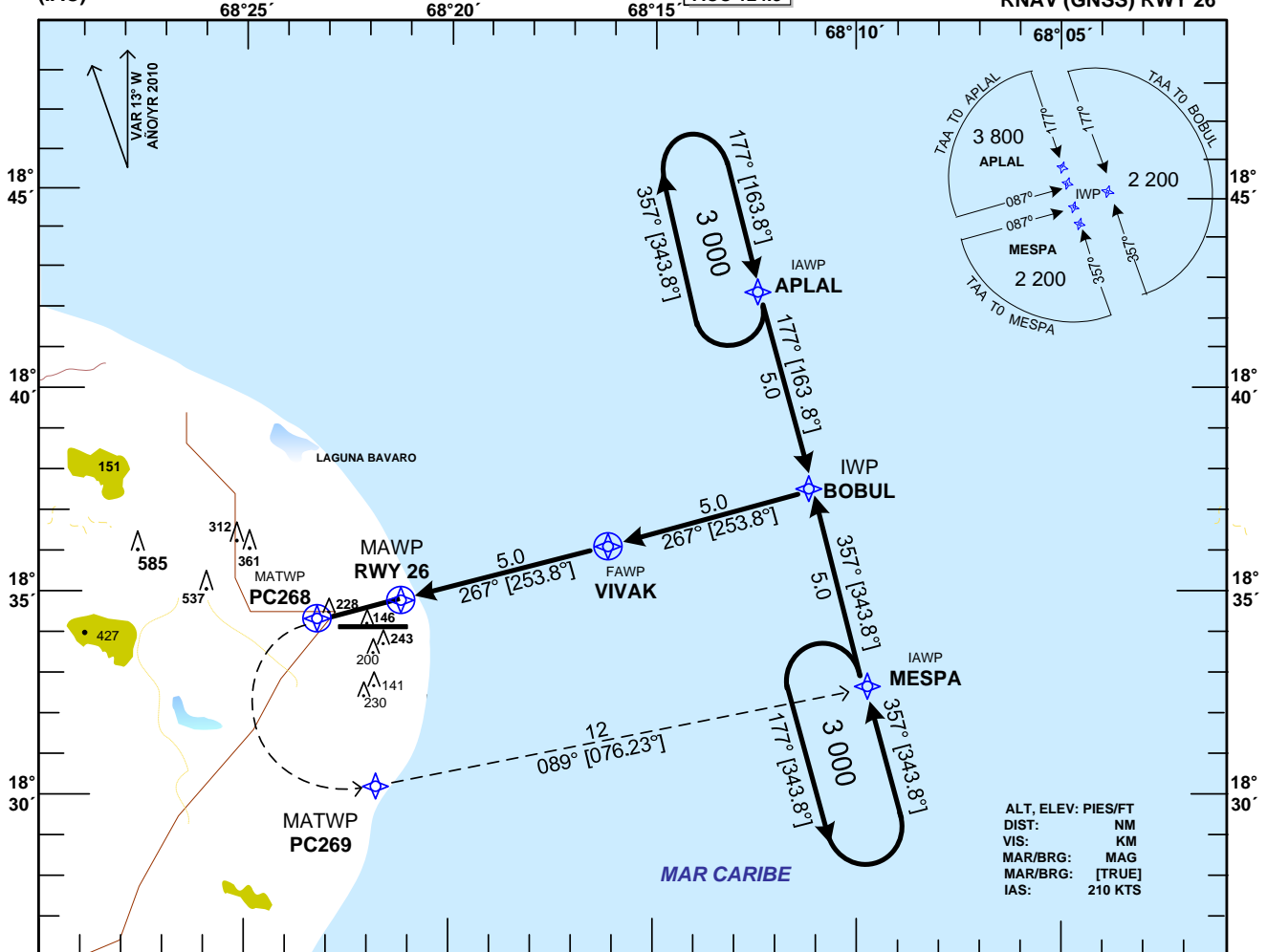
AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D. MDPC RNAV (GNSS) RWY 08		
IDENT	LAT	LON
ANEBI (IAWP)	18°26'37.94''N	068°31'39.64''W
AGNAL (IAWP)	18°36'17.19''N	068°34'32.84''W
DAVNA (IFWP)	18°31'27.57''N	068°33'06.20''W
RIKIK (FAWP)	18°32'50.38''N	068°28'02.63''W
RWY08 (MAPWP)	18°34'13.06''N	068°22'58.98''W
PC257 (MATWP)	18°34'46.58''N	068°20'57.64''W
PC258 (MATWP)	18°39'06.92''N	068°22'16.78''W

INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

AD ELEV
47 FT

TWR 118.8
APP 119.75
ACC 124.3

HIGÜEY
PUNTA CANA INT'L
RNAV (GNSS) RWY 26



MISSED APPROACH
PROCEED CLIMBING TO PC268
(MATWP) ON TRACK 267°; LEFT TURN
TO PC269; DIRECT TO MESPA (IAWP)
ON TRACK 089° WITH 3 000FT AND
HOLD, OR ACCORDING TO ATC
INSTRUCTIONS.

THR RWY 26 ELEV: 37 FT

OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS: TAKE-OFF AND LANDING

CATEGORY	A	B	C	D
STRAIGHT-IN RWY 26	730 (693) 800 1.6		730 (693) 800 3.6	
CIRCLING RWY 08	740 (703) 800 2.8		840 (803) 800 4.6	

AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D. MDPC RNAV (GNSS) RWY 26		
IDENT	LAT	LON
APLAL (IAWP)	18°42'18.11"N	068°12'37.25"W
MESPA (IAWP)	18°32'38.87"N	068°09'43.95"W
BOBUL (IFWP)	18°37'26.08"N	068°11'09.83"W
VIVAK (FAWP)	18°36'04.88"N	068°16'14.02"W
RWY 26 (MAPWP)	18°34'41.13"N	068°21'17.40"W
PC268 (MATWP)	18°34'07.59"N	068°23'18.73"W
PC269 (MATWP)	18°29'47.32"N	068°21'59.37"W