REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AIS DOMINICAN REPUBLIC
Apartado Postal 1180, Santo Domingo,
D. N. Tel. (809) 274-4322
FAX (809) 549-0402,
AFTN : MDSDYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do

AMDT AIRAC 2-2011
16 JUN 2011

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 28 JUL 2011

ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 28 JUL 2011, SIN EMBARGO; NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 28 JUL 2011, HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**

- Renombramiento de las calles de Rodajes para los Aeropuertos Internacionales José Francisco Peña Gómez (MDSD) y Dr. Joaquín Balaguer (MDJB);

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **AIP / DOMINICAN REPUBLIC**

- Rename taxiways to the International Airport José Francisco Peña Gómez (MDSD) and Dr. Joaquin Balaguer (MDJB);

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0	
GEN 0.4-1	**28 JUL 11**
GEN 0.4-3	**28 JUL 11**
GEN 0.4-4	**28 JUL 11**
AD 2	
MDSD AD 2-3	**28 JUL 11**
MDSD AD 2-15	**28 JUL 11**
MDSD AD 2-19	**28 JUL 11**
MDJB AD 2-3	**28 JUL 11**
MDJB AD 2-15	**28 JUL 11**

3.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 0	
GEN 0.4-1	**02 JUN 11**
GEN 0.4-3	**02 JUN 11**
GEN 0.4-4	**02 JUN 11**
AD 2	
MDSD AD 2-3	18 DEC 08
MDSD AD 2-15	18 DEC 08
MDSD AD 2-19	18 DEC 08
MDJB AD 2-3	17 JAN 08
MDJB AD 2-15	17 JAN 08

4.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

5.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SON CANCELADOS CON LA PRESENTE:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2011: NIL

6.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2011: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

NIL.

4.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

5.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH ARE CANCELLED WITH THE PRESENT:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2011: NIL

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2011: 01

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02, 03, 04, 05.
2010: 01, 02

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / *CHECKLIST OF AIP PAGES*

Página / Page	Fecha / Date	
GEN 0		
0.1-1	30 NOV / NOV	09
0.1-2	30 NOV / NOV	09
0.1-3	30 NOV / NOV	09
0.1-4	30 NOV / NOV	09
0.1-5	30 NOV / NOV	09
0.2-1	17 ENE / JAN	08
0.3-1	17 ENE / JAN	08
0.4-1	**28 JUL / JUL**	**11**
0.4-2	02 JUN / JUN	11
0.4-3	**28 JUL / JUL**	**11**
0.4-4	**28 JUL / JUL**	**11**
0.5-1	17 ENE / JAN	08
0.6-1	30 NOV / NOV	09
GEN 1		
1.1-1	30 NOV / NOV	09
1.2-1	25 SEP / SEP	08
1.2-2	17 ENE / JAN	08
1.2-3	17 ENE / JAN	08
1.2-4	30 NOV / NOV	09
1.2-5	25 SEP / SEP	08
1.2-6	17 ENE / JAN	08
1.2-7	17 ENE / JAN	08
1.3-1	17 ENE / JAN	08
1.3-2	17 ENE / JAN	08
1.4-1	30 NOV / NOV	09
1.5-1	17 ENE / JAN	08
1.6-1	30 NOV / NOV	08
1.6-2	30 NOV / NOV	08
1.6-3	10 ENE / JAN	09
1.6-4	30 NOV / NOV	10
1.6-5	30 NOV / NOV	10
1.6-6	30 NOV / NOV	10
1.6-7	30 NOV / NOV	10
1.6-8	30 NOV / NOV	10
1.6-9	30 NOV / NOV	10
1.6-10	30 NOV / NOV	10
1.6-11	30 NOV / NOV	10
1.6-12	30 NOV / NOV	10
1.6-13	30 NOV / NOV	10
1.6-14	30 NOV / NOV	10
1.6-15	30 NOV / NOV	10
1.6-16	30 NOV / NOV	10
1.6-17	30 NOV / NOV	10
1.6-18	30 NOV / NOV	10
1.6-19	30 NOV / NOV	10
1.6-20	30 NOV / NOV	10
1.7-1	10 ENE / JAN	09
1.7-2	10 ENE / JAN	09
1.7-3	10 ENE / JAN	09
1.7-4	10 ENE / JAN	09
1.7-5	10 ENE / JAN	09
1.7-6	10 ENE / JAN	09
1.7-7	10 ENE / JAN	09
GEN 2		
2.1-1	17 ENE / JAN	08
2.1-2	17 ENE / JAN	08
2.1-3	30 NOV / NOV	08
2.2-1	17 ENE / JAN	08
2.2-2	17 ENE / JAN	08
2.2-3	17 ENE / JAN	08
2.2-4	17 ENE / JAN	08
2.2-5	17 ENE / JAN	08
2.2-6	17 ENE / JAN	08
2.2-7	17 ENE / JAN	08
2.2-8	17 ENE / JAN	08
2.2-9	17 ENE / JAN	08
2.2-10	17 ENE / JAN	08
2.2-11	30 MAY / MAY	08
2.2-12	30 MAY / MAY	08
2.2-13	30 MAY / MAY	08
2.3-1	17 ENE / JAN	08
2.3-2	17 ENE / JAN	08
2.4-1	30 MAY / MAY	08
2.5-1	02 JUN / JUN	11
2.6-1	17 ENE / JAN	08
2.6-2	17 ENE / JAN	08
2.6-3	17 ENE / JAN	08
2.7-1	02 JUN / JUN	11
2.7-2	02 JUN / JUN	11
2.7-3	02 JUN / JUN	11
GEN 3		
3.1-1	30 NOV / NOV	08
3.1-2	17 ENE / JAN	08
3.1-3	17 ENE / JAN	08
3.1-4	25 SEP / SEP	08
3.1-5	02 JUN / JUN	11
3.1-6	30 NOV / NOV	08
3.2-1	30 NOV / NOV	08
3.2-2	30 NOV / NOV	08
3.2-3	30 NOV / NOV	08
3.2-4	25 SEP / SEP	08
3.2-5	30 NOV / NOV	09
3.2-6	25 SEP / SEP	08
3.3-1	30 NOV / NOV	08
3.3-2	30 NOV / NOV	08
3.4-1	30 NOV / NOV	08
3.4-2	30 NOV / NOV	08
3.4-3	30 NOV / NOV	08
3.4-4	17 ENE / JAN	08
3.4-5	17 ENE / JAN	08
3.4-6	17 ENE / JAN	08
3.4-7	30 NOV / NOV	08
3.5-1	10 ENE / JAN	09
3.5-2	17 ENE / JAN	08
3.5-3	10 ENE / JAN	09
3.5-4	10 ENE / JAN	09
3.6-1	30 NOV / NOV	08
3.6-2	30 NOV / NOV	08
3.6-3	30 NOV / NOV	08
3.6-4	30 NOV / NOV	09
GEN 4		
4.1-1	30 NOV / NOV	09
4.1-2	30 NOV / NOV	08
4.1-3	17 ENE / JAN	08
4.1-4	17 ENE / JAN	08
4.2-1	17 ENE / JAN	08

Página / Page	Fecha / Date	
PARTE 2 EN RUTA		
ENR 0		
0.6-1	30 NOV / NOV	09
0.6-2	17 ENE / JAN	08
ENR 1		
1.1-1	17 ENE / JAN	08
1.1-2	17 ENE / JAN	08
1.1-3	17 ENE / JAN	08
1.2-1	30 NOV / NOV	09
1.2-2	30 NOV / NOV	09
1.3-1	17 ENE / JAN	08
1.3-2	17 ENE / JAN	08
1.3-3	17 ENE / JAN	08
1.4-1	17 ENE / JAN	08
1.5-1	17 ENE / JAN	08
1.5-2	17 ENE / JAN	08
1.6-1	30 NOV / NOV	08
1.6-2	30 NOV / NOV	08
1.6-3	30 NOV / NOV	09
1.6-4	30 NOV / NOV	08
1.6-5	30 NOV / NOV	08
1.6-6	30 NOV / NOV	08
1.7-1	30 JUL / JUL	09
1.7-2	30 JUL / JUL	09
1.7-3	30 JUL / JUL	09
1.7-4	30 JUL / JUL	09
1.7-5	30 JUL / JUL	09
1.8-1	17 ENE / JAN	08
1.9-1	17 ENE / JAN	08
1.10-1	17 ENE / JAN	08
1.10-2	17 ENE / JAN	08
1.10-3	17 ENE / JAN	08
1.11-1	30 NOV / NOV	09
1.12-1	30 NOV / NOV	08
1.12-2	17 ENE / JAN	08
1.12-3	30 NOV / NOV	09
1.12-4	30 NOV / NOV	09
1.12-5	30 NOV / NOV	09
1.13-1	17 ENE / JAN	08
1.14-1	17 ENE / JAN	08
1.14-2	17 ENE / JAN	08
1.14-3	17 ENE / JAN	08
1.14-4	17 ENE / JAN	08
1.14-5	17 ENE / JAN	08
1.14-6	17 ENE / JAN	08
1.14-7	17 ENE / JAN	08
1.14-8	17 ENE / JAN	08
1.14-9	17 ENE / JAN	08
1.14-10	17 ENE / JAN	08
1.14-11	17 ENE / JAN	08
1.14-12	17 ENE / JAN	08
1.14-13	17 ENE / JAN	08
1.14-14	17 ENE / JAN	08
ENR 2		
2.1-1	28 JUL / JUL	**11**
2.1-2	30 NOV / NOV	10
2.1-3	30 NOV / NOV	10
2.1-4	21 OCT / OCT	10
2.2-1	17 ENE / JAN	08
ENR 3		
3.1-1	30 JUL / JUL	09
3.1-2	25 SEP / SEP	08
3.1-3	29 JUL / JUL	10
3.1-4	30 JUL / JUL	09
3.1-5	29 JUL / JUL	10
3.1-6	21 OCT / OCT	10
3.1-7	21 OCT / OCT	10
3.1-8	21 OCT / OCT	10
3.1-9	21 OCT / OCT	10
3.1-10	21 OCT / OCT	10
3.1-11	21 OCT / OCT	10
3.1-12	02 JUN / JUN	11
3.1-13	02 JUN / JUN	11
3.2-1	30 JUL / JUL	09
3.2-2	25 SEP / SEP	08
3.2-3	29 JUL / JUL	10
3.2-4	25 SEP / SEP	08
3.2-5	29 JUL / JUL	10
3.2-6	21 OCT / OCT	10
3.3-1	21 OCT / OCT	10
3.3-2	21 OCT / OCT	10
3.3-3	21 OCT / OCT	10
3.3-4	21 OCT / OCT	10
3.3-5	21 OCT / OCT	10
3.3-6	21 OCT / OCT	10
ENR 4		
4.1-1	02 JUN / JUN	11
4.2-1	17 ENE / JAN	08
4.3-1	02 JUN / JUN	11
4.3-2	02 JUN / JUN	11
4.3-3	02 JUN / JUN	11
4.3-4	21 OCT / OCT	10
4.4-1	17 ENE / JAN	08
4.4-2	02 JUN / JUN	11
ENR 5		
5.1-1	17 ENE / JAN	08
5.1-2	17 ENE / JAN	08
5.2-1	17 ENE / JAN	08
5.3-1	02 JUN / JUN	11
5.4-1	17 ENE / JAN	08
5.5-1	17 ENE / JAN	08
5.6-1	17 ENE / JAN	08
ENR 6		
6.1-1	02 JUN / JUN	11
6.1-2	21 OCT / OCT	10
6.1-3	21 OCT / OCT	10
6.1-3-1	02 JUN / JUN	11
6.1-3-2	11 MAR / MAR	10
6.2	17 ENE / JAN	08
6.3	17 ENE / JAN	08
6.4	17 ENE / JAN	08
6.5	18 DIC / DEC	08
6.6	17 ENE / JAN	08
6.7	21 OCT / OCT	10
6.8	17 ENE / JAN	08
6.9	17 ENE / JAN	08

Página / Page	Fecha / Date
AD 0	
0.6-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08
0.6-3	17 ENE / JAN 08
0.6-4	17 ENE / JAN 08
0.6-5	17 ENE / JAN 08
0.6-6	17 ENE / JAN 08
AD 1	
1.1-1	17 ENE / JAN 08
1.1-2	17 ENE / JAN 08
1.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08
1.3-1	21 OCT /OCT 10
1.3-2	21 OCT /OCT 10
1.3-3	30 MAY / MAY 08
1.3-4	17 ENE / JAN 08
1.3-5	21 OCT /OCT 10
1.3-6	30 MAY / MAY 08
1.3-7	17 ENE / JAN 08
1.3-8	09 ABR / APR 09
1.3-9	30 MAY / MAY 08
1.3-10	30 NOV / NOV 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSD	
MDSD AD 2-1	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-3	**28 JUL / JUL 11**
MDSD AD 2-4	30 NOV / NOV 09
MDSD AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDSD AD 2-6	11 MAR/MAR 10
MDSD AD 2-7	11 MAR/MAR 10
MDSD AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDSD AD 2-9	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-15	**28 JUL / JUL 11**
MDSD AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-19	**28 JUL / JUL 11**
MDSD AD 2-21	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-27-1	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-3	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-9	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-10	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-27-11	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
MDSD AD 2-33	25 SEP / SEP 08
MDSD AD 2-35-1	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-35-2	09 ABR / APR 09
MDSD AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-35-4	04 JUN / JUN 09
MDSD AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09
MDSD AD 2-35-6	09 ABR / APR 09
MDSD AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08
MDSD AD 2-39	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDPC	
MDPC AD 2-1	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-2	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-3	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-6	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-7	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-8	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08
MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-15	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-17	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-19	02 JUN / JUN 11
MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-27-1	11 MAR / MAR 10
MDPC AD 2-27-2	11 MAR / MAR 10
MDPC AD 2-27-3	11 MAR / MAR 10
MDPC AD 2-27-4	11 MAR / MAR 10
MDPC AD 2-27-5	22 OCT / OCT 09
MDPC AD 2-27-6	22 OCT / OCT 09
MDPC AD 2-27-7	22 OCT / OCT 09
MDPC AD 2-27-8	22 OCT / OCT 09
MDPC AD 2-27-9	22 OCT / OCT 09
MDPC AD 2-27-10	22 OCT / OCT 09
MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDPC AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-31-5	30 JUL / JUL 09
MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08
MDPC AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09
MDPC AD 2-35-6	09 ABR / APR 09
MDPC AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08
MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDPP	
MDPP AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDPP AD 2-9	25 SEP / SEP 08
MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-15	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-27-3	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08
MDPP AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDPP AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-31-1	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08
MDPP AD 2-31-3	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDPP AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
MDPP AD 2-33	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDPP AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDPP AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08
MDPP AD 2-35-6	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-35-7	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDPP AD 2-37-1	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-37-2	30 JUL / JUL 09
MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDLR	
MDLR AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR /MAR 10
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDLR AD 2-35-5	11 MAR /MAR 10
MDLR AD 2-35-6	11 MAR /MAR 10
MDLR AD 2-35-7	11 MAR /MAR 10
MDLR AD 2-37-1	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-37-2	04 JUN / JUN 09
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09
AD 2. MDST	
MDST AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDST AD 2-6	11 MAR /MAR 10
MDST AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDST AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09
MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-35-1	30 JUL / JUL 09
MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09
MDST AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDST AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-35-7	09 ABR / APR 09
MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09
MDST AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08
MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDJB	
MDJB AD 2-1	18 DIC / DEC 08
MDJB AD 2-2	18 DIC / DEC 08
MDJB AD 2-3	**28 JUL / JUL 11**
MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDJB AD 2-6	30 MAY / MAY 08
MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-8	18 DIC / DEC 08
MDJB AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-15	**28 JUL / JUL 11**
MDJB AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDJB AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDCY	
MDCY AD 2-1	18 DIC / DEC 08
MDCY AD 2-2	18 DIC / DEC 08
MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDCY AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-8	18 DIC / DEC 08
MDCY AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDCY AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDCY AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDCY AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDCY AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09
MDCY AD 2-35-6	09 ABR / APR 09
MDCY AD 2-35-7	21 OCT / OCT 10
MDCY AD 2-35-8	21 OCT / OCT 10
MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDBH	
MDBH AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-15	21 OCT / OCT 10
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-35	21 OCT / OCT 10
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08

MDSD AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN
MDSD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma / Apron surface and strength	Plataforma Comercial / Comercial Apron : Superficie / Surface: CONC. Resistencia / Strength: PCN 58R/A/W/U
		Plataforma de Carga / Cargo Apron: Superficie / Surface: CONC desde C-1 a C-3 / CONC from C-1 to C-3. ASPH desde C-4 a C-13 / ASPH from C-4 to C-13. Resistencia / Strength: PCN 45F/A/W/T
		Aviación General / General Aviation: Superficie / Surface: CONC. Resistencia / Strength: PCN 58R/A/W/U

2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje / Taxiway width, surface and strength**									
	Calles de rodaje / Taxiway	A	B	C	D	E	F	G	H	J
	Anchura / Width	30	23	25	25	23	30	23	30	45
	Resistencia / Strength	PCN 71F/A/W/T								
	Superficie / Surface	Asfalto / Asphalt								

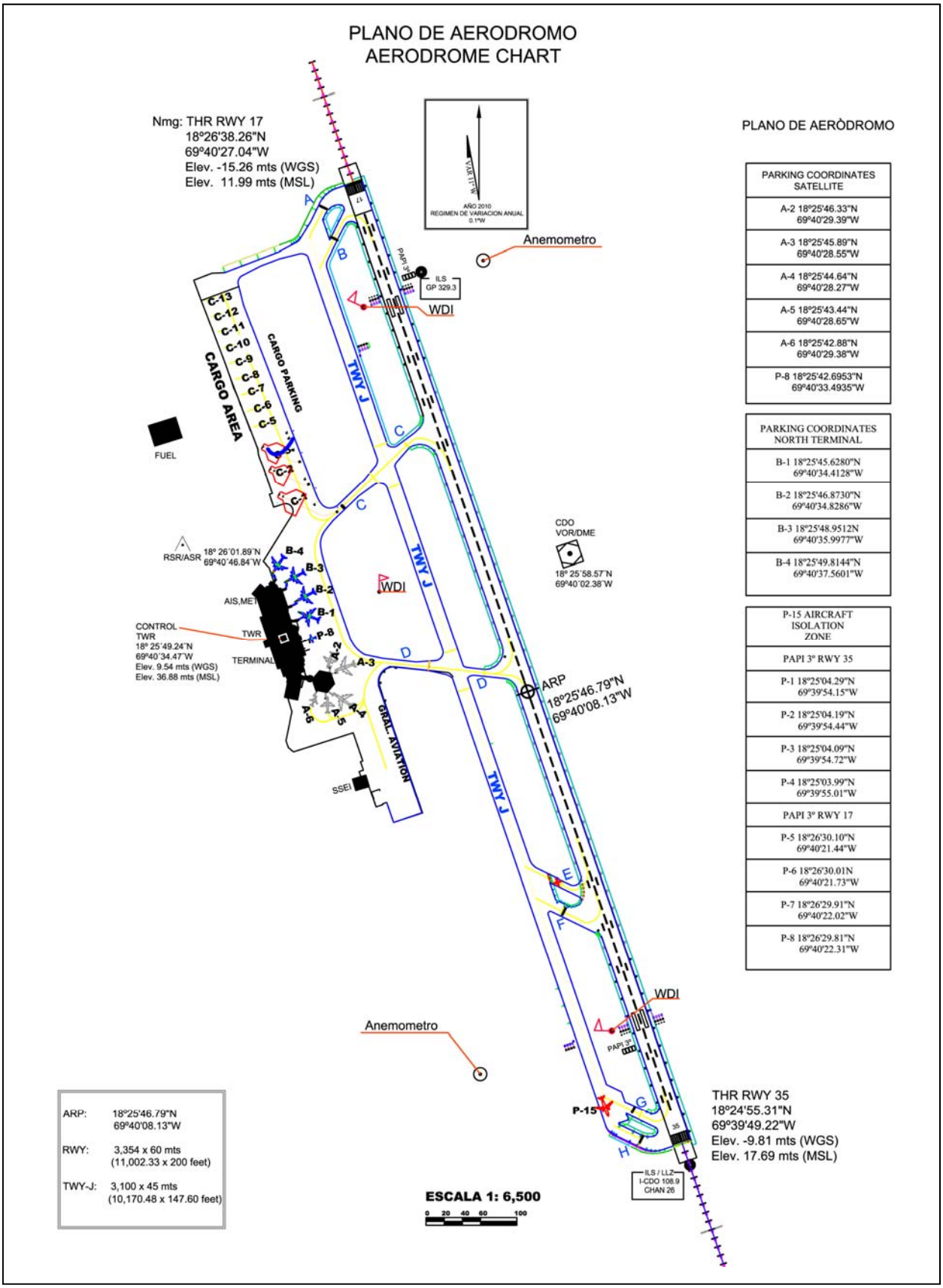
3	ACL Lugar y elevación / Location and elevation	Punto de espera pista 17, calle de rodaje A: 12M (39FT) / Runway 17 holding position, taxiway A: 12M (39FT); Punto de espera pista 35, calle de rodaje H: 18M (59FT) / Runway 35 holding position, taxiway H: 18M (59FT)
4	Puntos de verificación / VOR / INS VOR / INS Checkpoints	Disponibles en los puntos de espera a la pista de A y H / Available at runway holding positions of A and H
5	Observaciones / Remarks	Calle de rodaje A entre calle de rodaje J y area de carga OPR para aeronaves ligeras y medianas excepto B757 and B727 / Taxiway A between taxiway J and cargo area OPR for aircraft light and medium except B757 and B727

MDSD AD 2.9 GUÍA DE MOVIMIENTO EN SUPERFICIE Y SISTEMA DE CONTROL Y SEÑALES
MDSD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Uso de señales de ID para las aeronaves; líneas de guías visuales desde las calles de rodaje y sistema de guía para el atraque aparcamiento / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Señales de guía para el carreteo en todas las intersecciones de pistas y calles de rodaje, y en todos los puntos de espera. Líneas de guía hacia la plataforma. Guía de atraque en las pasarelas / Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide line at apron. Nose-in guidance at aircraft stands
2	Señalamiento y luces de Pistas y Calles de Rodaje / Runway and TWY marking and LGT	**PISTAS:** Marcas de designadores de pistas, luces de borde y umbral, marcas de zona de toma de contacto, línea de centro, señales de distancia fija, extremo de pista y de punto de espera / **Runway:** Rwy designation marks, lights of edge and threshold, touch down center line, fixed distance signal and runway end and holding position. **Calles de rodaje:** luces de borde, ejes y señal de distancia fija y de puntos de espera / **Taxiway:** lights of edge, center, fixed signal distance and holding positions.
3	Barras de parada / Stop bars	Disponible en A, B, G y H / Available at A, B, G and H
4	Observaciones / Remarks	NIL

MDSD AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
MDSD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En áreas de Aproximación / Despegue In Approach / TKOF areas			En área del circuito y en el AD In circling area and at AD		OBS RMK
1			2		3
Area afectada de la Pista	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e Iluminación	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e Iluminación	Coordenadas	
RWY / Area affected	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
VER MDSD AD 2-21 (PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO) SEE MDSD AD 2-21 (AERODROME OBSTACLES CHART)					


PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
Nmg: THR RWY 17
18°26'38.26"N
69°40'27.04"W
Elev. -15.26 mts (WGS)
Elev. 11.99 mts (MSL)
VAR 11°W
AÑO 2010
REGIMEN DE VARIACION ANUAL
0.1°W
Anemometro
ILS
GP 329.3
WDI
CARGO AREA
CARGO PARKING
TWY J
FUEL
RSR/ASR
18° 26´01.89´N
69°40´46.84´W
AIS,MET
CONTROL
TWR
18° 25´49.24´N
69°40´34.47´W
Elev. 9.54 mts (WGS)
Elev. 36.88 mts (MSL)
TERMINAL
GRAL. AVIATION
SSEI
CDO
VOR/DME
18° 25´58.57´N
69°40´02.38´W
ARP
18°25'46.79"N
69°40'08.13"W
Anemometro
THR RWY 35
18°24'55.31"N
69°39'49.22"W
Elev. -9.81 mts (WGS)
Elev. 17.69 mts (MSL)
ILS / LLZ
I-CDO 108.9
CHAN 26
ARP: 18°25'46.79"N 69°40'08.13"W
RWY: 3,354 x 60 mts (11,002.33 x 200 feet)
TWY-J: 3,100 x 45 mts (10,170.48 x 147.60 feet)
ESCALA 1: 6,500
0 20 40 60 100
PLANO DE AERÒDROMO
PARKING COORDINATES SATELLITE
A-2 18°25'46.33"N 69°40'29.39"W
A-3 18°25'45.89"N 69°40'28.55"W
A-4 18°25'44.64"N 69°40'28.27"W
A-5 18°25'43.44"N 69°40'28.65"W
A-6 18°25'42.88"N 69°40'29.38"W
P-8 18°25'42.6953"N 69°40'33.4935"W
PARKING COORDINATES NORTH TERMINAL
B-1 18°25'45.6280"N 69°40'34.4128"W
B-2 18°25'46.8730"N 69°40'34.8286"W
B-3 18°25'48.9512N 69°40'35.9977"W
B-4 18°25'49.8144"N 69°40'37.5601"W
P-15 AIRCRAFT ISOLATION ZONE
PAPI 3° RWY 35
P-1 18°25'04.29"N 69°39'54.15"W
P-2 18°25'04.19"N 69°39'54.44"W
P-3 18°25'04.09"N 69°39'54.72"W
P-4 18°25'03.99"N 69°39'55.01"W
PAPI 3° RWY 17
P-5 18°26'30.10"N 69°40'21.44"W
P-6 18°26'30.01N 69°40'21.73"W
P-7 18°26'29.91"N 69°40'22.02"W
P-8 18°26'29.81"N 69°40'22.31"W

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA

ARP: 18°25'46.79"N
69°40'08.13"W

RWY: 3,354 x 60 mts
(11,002.33 x 200 feet)

TWY-J: 3,100 x 45 mts
(10,170.48 x 147.60 feet)

ESCALA 1: 300

0 20 40 60 100

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

MDJB AD 2.8 DATOS DE PUNTOS DE REPORTE DE RAMPAS Y CALLES DE RODAJE
MDJB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Superficie y resistencia de la rampa / Apron surface and strength	Superficie Hormigón Hidráulico Resistencia: 50,000 Lbs PCN 14/ R/A/X/T / Hydraulic Concrete Surface Strength: 50,000 Pounds PCN 14/R/A/X/T/			
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje / Taxiway width, surface and strength**				
	Calles de rodaje / Taxiway	A	B	C	D
	Anchura / Width	18	18	21.30	18
	Resistencia / Strength	PCN 11F/A/X/T	NIL	NIL	PCN 11F/A/X/T
	Superficie / Surface	Asfalto / Asphalt			
3	ACL Lugar y elevación / Location and elevation	Plataforma Terminal / Apron terminal			
4	Puntos de verificación VOR / INS VOR / INS checkpoints	Plataforma Terminal / Apron terminal			
5	Observaciones / Remarks	NIL			

MDJB AD 2.9 GUIA DEMOVIMIENTO EN SUPERFICIE Y SISTEMA DE CONTROL Y SEÑALES
MDJB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

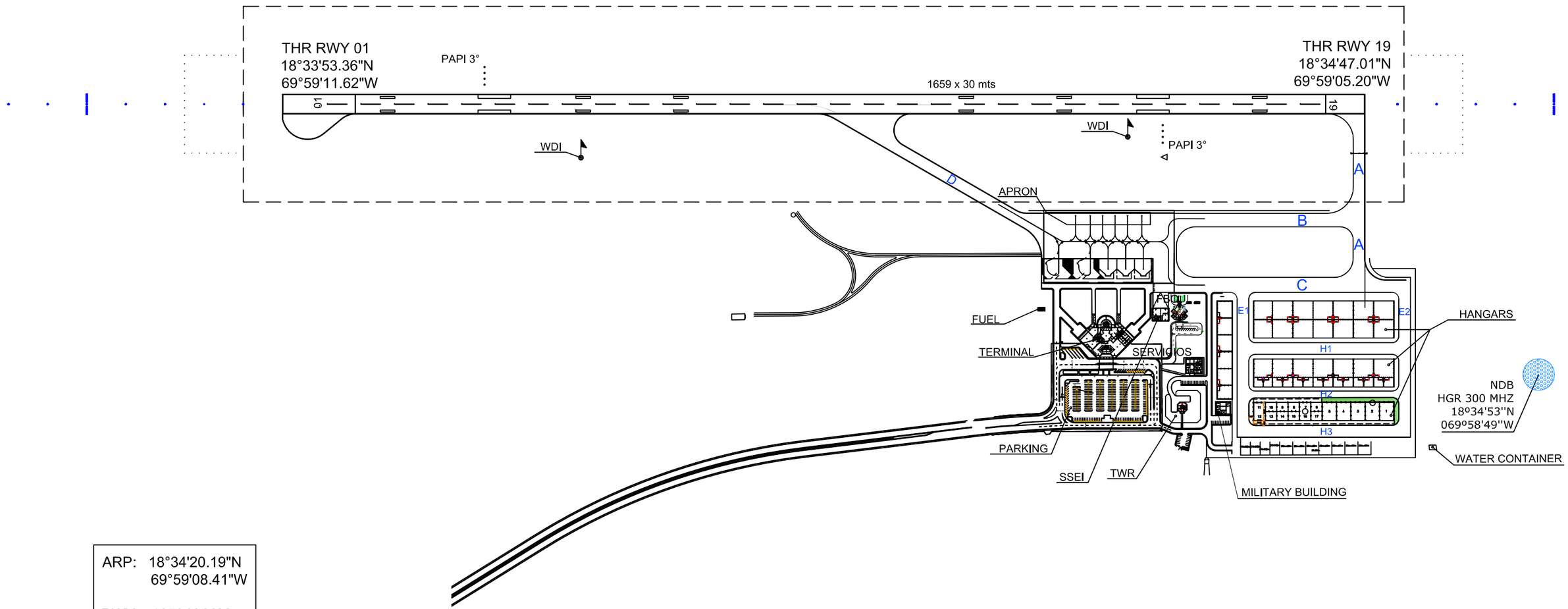
1	Uso de señales de ID para las aeronaves; líneas de guías visuales desde las calles de rodaje y sistema de guía para el atraque/aparcamiento / Use of aircraft stands ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands	**Señales** de guía para el carreteo en todas las intersecciones de pistas y calles de rodaje, y en todos los puntos de espera. Líneas de guía hacia la plataforma. Guía de atraque en las pasarelas / Taxing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide line at apron. Nose-in guidance at aircraft stands
2	Señalamiento luces de Pistas y Calles de Rodaje / RWY and TWY marking and LGT	**PISTAS:** Marcas de designadores de pistas, luces de borde y umbral, marcas de zona de toma de contacto, línea de centro, señales de distancia fija, extremo de pista y de punto de espera / **Runway**: RWY designation marks, lights of edge and threshold, touch down center line, fixed distance signal and runway end and holding position. **Calle de Rodaje:** Luces de borde, Señal de eje, Señal de borde Puntos de espera / **TWY:** lights of edge, center, fixed signal distance and holding positions. **Plataforma:** Luces de borde y Líneas de atraque / **Apron:** lights of edge and docking line
3	Barras de parada / Stop bars	NIL
4	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.10 OBSTACULOS DE AERODROMO
MDJB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En Areas de Aproximación / Despegue In Approach / TKOF areas			En Area del circuito y en el AD In circling area and at AD		OBS RMK
1			2		3
Área afectada de la Pista	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e Iluminación	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señalización e Iluminación	Coordenadas	
RWY / Área affected	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Marking / LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
VER MDJB AD 2-21 (PLANO DE OBSTACULO DEL AERÓDROMO) SEE MDJB AD 2-21 (AERODROME OBSTACLE CHART)					

AEROPUERTO INT´L Dr. JOAQUIN BALAGUER
"HIGUERO"

AERODROME CHART



ARP: 18°34'20.19"N
69°59'08.41"W

RWY: 1659 X 30M
(5412 X 98 FT)

TWY: 18M (60 FT)