

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AIS DOMINICAN REPUBLIC
 Apartado Postal 1180, Santo Domingo,
 D. N. Tel. (809) 549-0402
 FAX (809) 549-0692,
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 2-2010
17 JUN 2010

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 29 JUL 2010

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 29 JUL 2010, SIN EMBARGO;
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 29 JUL 2010,
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**

- Inclusión de fechas AIRAC para el año 2010.
- Inclusión de observación en el Punto Significativo ASIVO.
- DME Cabo Rojo, no utilizable.
- Modificación de la información en los Aeropuertos Internacionales de "La Romana" (MDLR) y "Punta Cana" (MDPC).

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **AIP / DOMINICAN REPUBLIC**

- Inclusion of AIRAC dates for the year 2010.
- Inclusion of remark in the Significant Point ASIVO.
- DME Cabo Rojo, unserviceable.
- Modification of the information in the International Airports of "La Romana" (MDLR) and "Punta Cana" (MDPC).

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	29 JUL 10	GEN 0.4-1	11 MAR 10
GEN 0.4-2	29 JUL 10	GEN 0.4-2	11 MAR 10
GEN 0.4-3	29 JUL 10	GEN 0.4-3	11 MAR 10
GEN 0.4-4	29 JUL 10	GEN 0.4-4	11 MAR 10
GEN 2		GEN 2	
GEN 2.5-1	29 JUL 10	GEN 2.5-1	11 MAR 10
GEN 3		GEN 3	
GEN 3.1-5	29 JUL 10	GEN 3.1-5	30 NOV 08
ENR 2		ENR 2	
ENR 2-1-4	29 JUL 10	ENR 2-1-4	20 NOV 08

ENR 3		ENR 3	
ENR 3.1-3	29 JUL 10	ENR 3.1-3	30 JUL 09
ENR 3.1-5	29 JUL 10	ENR 3.1-5	25 SEP 08
ENR 3.1-7	29 JUL 10	ENR 3.1-7	18 DEC 08
ENR 3.1-11	29 JUL 10	ENR 3.1-11	20 NOV 08
ENR 3.1-13	29 JUL 10	ENR 3.1-13	20 NOV 08
ENR 3.2-3	29 JUL 10	ENR 3.2-3	09 APR 09
ENR 3.2-5	29 JUL 10	ENR 3.2-5	18 DEC 08
ENR 3.2-7	29 JUL 10	ENR 3.2-7	20 NOV 08
ENR 3.3-3	29 JUL 10	ENR 3.3-3	25 SEP 08

ENR 4		ENR 4	
ENR 4.1-1	29 JUL 10	ENR 4.1-1	11 MAR 10
ENR 4.3-1	29 JUL 10	ENR 4.3-1	30 JUL 09

ENR 6		ENR 6	
ENR 6.1-1	29 JUL 10	ENR 6.1-1	11 MAR 10
ENR 6.1-2	29 JUL 10	ENR 6.1-2	11 MAR 10
ENR 6.1-3	29 JUL 10	ENR 6.1-3	11 MAR 10
ENR 6.7	29 JUL 10	ENR 6.7	11 MAR 10

AD 2		AD 2	
MDPC AD 2-5	29 JUL 10	MDPC AD 2-5	17 JAN 08
MDLR AD 2-9	29 JUL 10	MDLR AD 2-9	17 JAN 08

4.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

5.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SON CANCELADOS CON LA PRESENTE:

5.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH ARE CANCELLED WITH THE PRESENT:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2010: NIL.

6.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2009: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

NIL.

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2010: 0116, 0223.

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2009: A01.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02, 03, 04, 05.
2010: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	30 NOV / NOV 09	1.7-5	10 ENE / JAN 09	3.3-2	30 NOV / NOV 08
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-6	10 ENE / JAN 09	3.4-1	30 NOV / NOV 08
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-7	10 ENE / JAN 09	3.4-2	30 NOV / NOV 08
0.1-4	30 NOV / NOV 09			3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	GEN 2		3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	29 JUL / JUL 10	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	29 JUL / JUL 10	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-1	10 ENE / JAN 09
0.4-3	29 JUL / JUL 10	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-2	17 ENE / JAN 08
0.4-4	29 JUL / JUL 10	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.5-4	10 ENE / JAN 09
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-1	30 NOV / NOV 08
		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-2	30 NOV / NOV 08
GEN 1		2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-3	30 NOV / NOV 08
		2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.1-1	30 NOV / NOV 09	2.2-8	17 ENE / JAN 08		
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08		
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-4	30 NOV / NOV 09	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.1-2	30 NOV / NOV 08
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.5-1	29 JUL / JUL 10		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	30 NOV / NOV 08	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	30 NOV / NOV 08	2.7-1	11 MAR / MAR 10		
1.6-3	10 ENE / JAN 09	2.7-2	11 MAR / MAR 10		
1.6-4	10 ENE / JAN 09	2.7-3	11 MAR / MAR 10		
1.6-5	10 ENE / JAN 09				
1.6-6	10 ENE / JAN 09	GEN 3			
1.6-7	10 ENE / JAN 09				
1.6-8	10 ENE / JAN 09	3.1-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-9	10 ENE / JAN 09	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	10 ENE / JAN 09	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 09	3.1-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-12	30 NOV / NOV 09	3.1-5	29 JUL / JUL 10		
1.6-13	30 NOV / NOV 09	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 09	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 09	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 09	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.7-1	10 ENE / JAN 09	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.7-2	10 ENE / JAN 09	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.3-1	30 NOV / NOV 08		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
PARTE 2 EN RUTA						
ENR 0			ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	22 OCT / OCT 09	5.5-1	17 ENE / JAN 08	
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	22 OCT / OCT 09	5.6-1	17 ENE / JAN 08	
ENR 1			2.1-3	25 SEP / SEP 08		
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	29 JUL / JUL 10	ENR 6		
1.1-2	17 ENE / JAN 08	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.1-1	29 JUL / JUL 10	
1.1-3	17 ENE / JAN 08	ENR 3			6.1-2	29 JUL / JUL 10
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	30 JUL / JUL 09	6.1-3	29 JUL / JUL 10	
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	25 SEP / SEP 08	6.1-3-1	30 JUL / JUL 09	
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	29 JUL / JUL 10	6.1-3-2	11 MAR / MAR 10	
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	30 JUL / JUL 09	6.2	17 ENE / JAN 08	
1.3-3	17 ENE / JAN 08	3.1-5	29 JUL / JUL 10	6.3	17 ENE / JAN 08	
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	25 SEP / SEP 08	6.4	17 ENE / JAN 08	
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	29 JUL / JUL 10	6.5	18 DIC / DEC 08	
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-8	25 SEP / SEP 08	6.6	17 ENE / JAN 08	
1.6-1	30 NOV / NOV 08	3.1-9	30 JUL / JUL 09	6.7	29 JUL / JUL 10	
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-10	18 DIC / DEC 08	6.8	17 ENE / JAN 08	
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-11	29 JUL / JUL 10	6.9	17 ENE / JAN 08	
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-12	18 DIC / DEC 08			
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.1-13	29 JUL / JUL 10			
1.6-6	30 NOV / NOV 08	3.2-1	30 JUL / JUL 09			
1.7-1	30 JUL / JUL 09	3.2-2	25 SEP / SEP 08			
1.7-2	30 JUL / JUL 09	3.2-3	29 JUL / JUL 10			
1.7-3	30 JUL / JUL 09	3.2-4	25 SEP / SEP 08			
1.7-4	30 JUL / JUL 09	3.2-5	29 JUL / JUL 10			
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.2-6	09 ABR / APR 09			
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.2-7	29 JUL / JUL 10			
1.9-1	17 ENE / JAN 08	3.3-1	25 SEP / SEP 08			
1.10-1	17 ENE / JAN 08	3.3-2	25 SEP / SEP 08			
1.10-2	17 ENE / JAN 08	3.3-3	29 JUL / JUL 10			
1.10-3	17 ENE / JAN 08	3.3-4	25 SEP / SEP 08			
1.11-1	30 NOV / NOV 09	3.3-5	30 JUL / JUL 09			
1.12-1	30 NOV / NOV 08	ENR 4				
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.1-1	29 JUL / JUL 10			
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-1	29 JUL / JUL 10			
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-2	30 JUL / JUL 09			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-3	30 NOV / NOV 09			
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.3-4	30 NOV / NOV 09			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-3	17 ENE / JAN 08	4.4-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	ENR 5				
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-8	17 ENE / JAN 08	5.3-1	30 NOV / NOV 08			
1.14-9	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-10	17 ENE / JAN 08					
1.14-11	17 ENE / JAN 08					
1.14-12	17 ENE / JAN 08					
1.14-13	17 ENE / JAN 08					
1.14-14	17 ENE / JAN 08					

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-31-2	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-4	18 DIC / DEC 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-35-6	09 ABR / APR 09
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-7	18 DIC / DEC 08
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-33	25 SEP / SEP 08	MDPC AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
0.6-6	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-1	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08
		MDSAD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDPC AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08
		MDSAD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08
		MDSAD 2-35-4	04 JUN / JUN 09	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
AD 1					
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	30 JUL / JUL 09	AD 2. MDPP	
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	09 ABR / APR 09	MDPP AD 2-1	17 ENE / JAN 08
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-8	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-1	30 MAY / MAY 08	MDSAD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-2	30 MAY / MAY 08	MDSAD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-5	17 ENE / JAN 08
1.3-3	30 MAY / MAY 08	MDSAD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-6	17 ENE / JAN 08
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37-1	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
1.3-5	30 MAY / MAY 08	MDSAD 2-37-2	18 DIC / DEC 08	MDPP AD 2-8	25 SEP / SEP 08
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-9	25 SEP / SEP 08
1.3-7	17 ENE / JAN 08			MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
1.3-8	09 ABR / APR 09			MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
1.3-9	30 MAY / MAY 08	AD 2. MDPC		MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
1.3-10	30 NOV / NOV 08			MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	30 JUL / JUL 09
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-17	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSAD					
		MDPC AD 2-5	29 JUL / JUL 10	MDPP AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-1	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-2	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-7	30 JUL / JUL 09	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-3	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-27-3	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-6	11 MAR/MAR 10	MDPC AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-7	11 MAR/MAR 10	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-9	30 JUL / JUL 09	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-1	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-3	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-16	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-33	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-17	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-1	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-18	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-19	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-3	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-20	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-4	11 MAR / MAR 10	MDPP AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDSAD 2-21	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-5	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-22	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-35-6	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-35-7	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-24	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-8	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-9	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-37-1	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-26	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-27-10	22 OCT / OCT 09	MDPP AD 2-37-2	30 JUL / JUL 09
MDSAD 2-27	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-28	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	AD 2. MDLR	
MDSAD 2-29	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-2	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-30	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31	18 DIC / DEC 08	MDPC AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-31-5	30 JUL / JUL 09	MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08		
		MDPC AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08		
		MDPC AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08		
		MDPC AD 2-35-3	18 DIC / DEC 08		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDLR AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-5	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDST AD 2-27-7	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-27-8	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-8	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-31-4	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	30 JUL / JUL 09	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-6	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-7	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-9	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-10	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-35-4	09 ABR / APR 09
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-5	30 JUL / JUL 09
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09			MDCY AD 2-35-6	09 ABR / APR 09
MDLR AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08			MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	30 JUL / JUL 09	MDJB AD 2-1	18 DIC / DEC 08		
MDLR AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDJB AD 2-2	18 DIC / DEC 08	AD 2. MDBH	
MDLR AD 2-35-5	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-7	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37-1	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-6	30 MAY / MAY 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37-2	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-8	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-6	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDST		MDJB AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	25 SEP / SEP 08
MDST AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	20 NOV / NOV 08
MDST AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	25 SEP / SEP 08	MDJB AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-22	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08			MDBH AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDCY		MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-1	18 DIC / DEC 08	MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	18 DIC / DEC 08		
MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08		

GEN 2.5 LISTA DE RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION / GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ID	Nombre estación Station name	Facilidad Facility	Alcance Purpose	Nombre estación Station name	Facilidad Facility	ID	Alcance Purpose
BHO	BARAHONA	VOR / DME	AE	BARAHONA	VOR / DME	BHO	AE
CDO	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	AE	PUNTA CAUCEDO	VOR / DME	CDO	AE
DCR	CABO ROJO	VOR	AE	CABO ROJO	VOR	DCR	AE
LRN	LA ROMANA	VOR / DME	AE	LA ROMANA	VOR / DME	LRN	AE
PCA	PUNTA CANA	NDB	AE	PUNTA CANA	NDB	PCA	AE
PNA	PUNTA CANA	VOR	AE	PUNTA CANA	VOR	PNA	AE
PPA	PUERTO PLATA	NDB	AE	PUERTO PLATA	NDB	PPA	AE
PTA	PUERTO PLATA	VOR / DME	AE	PUERTO PLATA	VOR / DME	PTA	AE
SGO	SANTIAGO	VOR / DME	AE	SANTIAGO	VOR / DME	SGO	AE
SIS	SAN ISIDRO	VOR	AE	SAN ISIDRO	VOR	SIS	AE
HGR	EL HIGUERO	NDB	AE	EL HIGUERO	NDB	HGR	AE
DCY	EL CATEY	VOR / DME	AE	EL CATEY	VOR / DME	DCY	AE

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

4. SISTEMA REGLAMENTADO DE PUBLICACIÓN AIRAC

La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP al AIP, según las especificaciones del Anexo 15 de la OACI.

Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor comunes, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos 28 días antes de dicha fecha.

Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 56 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (doble ciclo AIRAC).

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

En la siguiente tabla se establecen las fechas AIRAC de publicación y de entrada en vigor para el año 2010:

FECHA DE PUBLICACIÓN / PUBLICATION DATE		
03	DIC / DEC	2009
31	DIC / DEC	2009
28	ENE / JAN	2010
25	FEB / FEB	2010
25	MAR / MAR	2010
22	ABR / APR	2010
20	MAY / MAY	2010
17	JUN / JUN	2010
15	JUL / JUL	2010
12	AGO / AUG	2010
09	SEP / SEP	2010
07	OCT / OCT	2010
04	NOV / NOV	2010

4. REGULATED AIRAC PUBLICATION SYSTEM

Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, according to the specifications of ICAO Annex 15.

This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effectiveness dates, at 28 days intervals.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching addresses 28 days in advance of such date.

Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 56 days in advance to the effectiveness date (double AIRAC cycle) whenever possible.

AIS will determine, in any case, the time needed to prepare and publish the information depending on its complexity.

Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effectiveness date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

The following list shows the AIRAC dates of publication and effectiveness for the year 2010:

FECHA DE EFECTIVIDAD / EFFECTIVENESS DATE		
14	ENE / JAN	2010
11	FEB / FEB	2010
11	MAR / MAR	2010
08	ABR / APR	2010
06	MAY / MAY	2010
03	JUN / JUN	2010
01	JUL / JUL	2010
29	JUL / JUL	2010
26	AGO / AUG	2010
23	SEP / SEP	2010
21	OCT / OCT	2010
18	NOV / NOV	2010
16	DIC / DEC	2010

5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS

En todos los aeródromos se encuentra una Oficina de Información Aeronáutica (AIS-AD), suministran a los usuarios la información necesaria para la realización de un vuelo. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la Documentación Integrada, cartografía esencial y Boletines de Información Previa al Vuelo, proporcionándose también información verbal a requerimiento.

5.1 Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB)

Los PIB se confeccionan en las oficinas de información aeronáutica de cada aeródromo y consisten en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro y abreviaturas OACI, cuya cobertura abarca zonas importantes de tránsito o rutas principales determinadas según las necesidades de los usuarios.

Los PIB también se complementan con información que, aún no siendo motivo de publicación por NOTAM, puede ser de utilidad a nivel local de aeródromo y de interés para el usuario.

La cobertura, tipos y presentación de los PIB dependen del grado de automatización y los medios disponibles en cada AIS-AD.

Por lo general, los PIB se presentan en dos partes:

- a) AVISOS A LA NAVEGACIÓN: Incluye información sobre actividades en zonas restringidas o peligrosas, ejercicios militares, etc.
- b) GENERALIDADES: Incluye información sobre condiciones de servicio, cambios en los procedimientos, etc.

6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

Las deficiencias en las instalaciones observadas por los pilotos en el transcurso del vuelo, aunque por lo general se comuniquen a través de la frecuencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, podrán notificarse por escrito en los AIS-AD de los aeródromos para posteriormente transmitirse a las autoridades responsables.

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

In every aerodrome there is an Aeronautical Information Office (AIS-AD), the necessary information for the flight is provided. In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available. In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available on request.

5.1 Pre-flight Information Bulletins (PIB)

PIB are produced at the Aeronautical Information Office of each aerodrome and consist in a list of current NOTAM, in plain language and ICAO abbreviations, covering selected major traffic air routes or areas determined as per the requirements of users.

Additionally, PIB may also include information which is not to be promulgated by NOTAM, but useful at a local level and of interest to users.

The coverage, presentation and types of PIB depend on the degree of automation and means available at every AIS-AD.

Generally, PIB are provided in two parts:

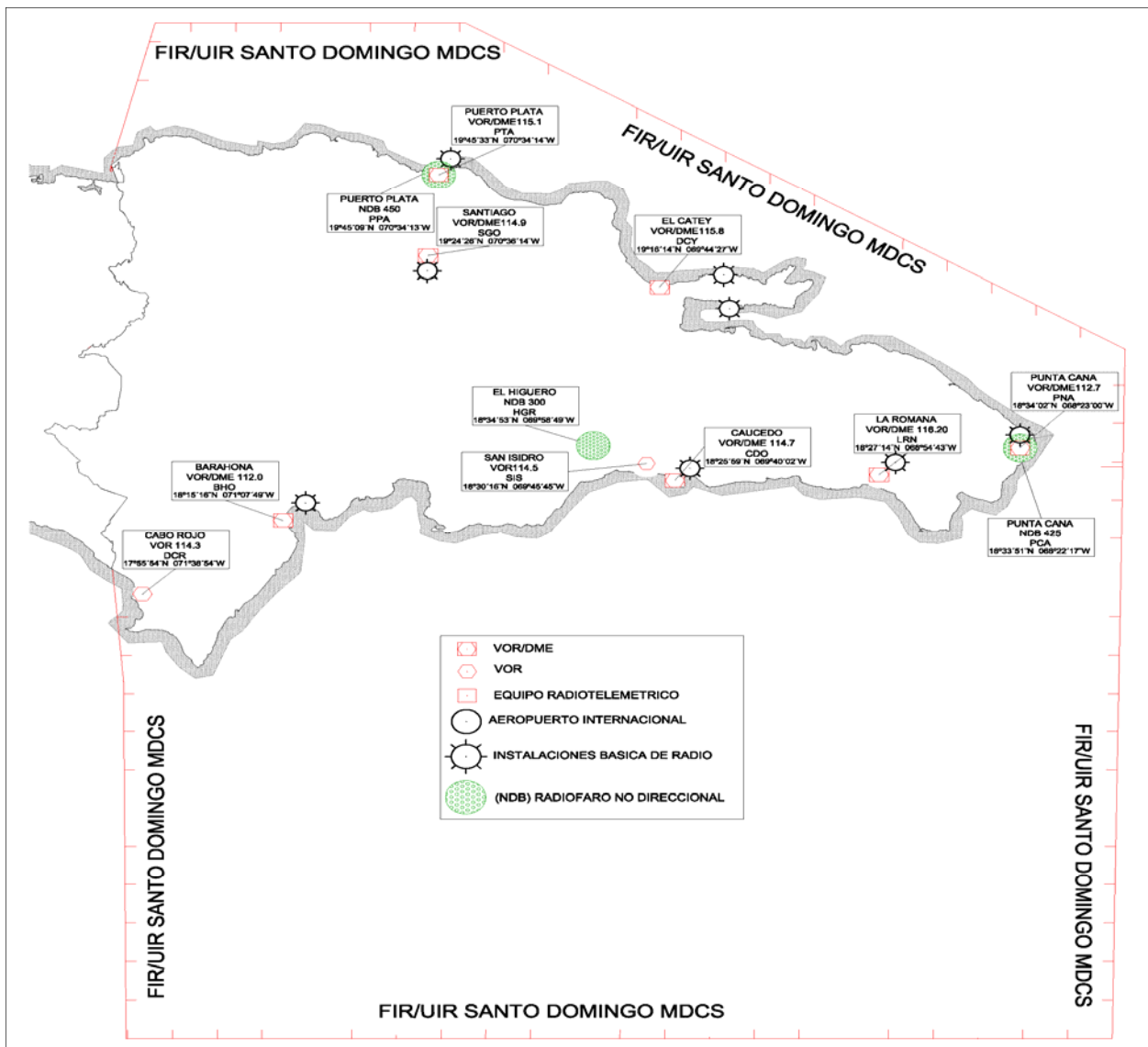
- a) NAVIGATION WARNINGS: Including information regarding activities in restricted or dangerous areas, military exercises, etc.
- b) GENERAL: Includes information regarding serviceability reports, changes in the procedures, etc.

6. POST-FLIGHT INFORMATION

Any deficiency of facilities observed by pilots in the course of the flight, though generally reported through the appropriate air traffic services frequency, may be notified in writing at the AIS-AD of the aerodromes to be then passed to the responsible authority.

Nombre y límites laterales / Name and lateral limits Límites verticales / Límites verticales Clasificación / Classification	Dependencia ATS / ATS Unit Distintivo de llamada / Call sign (Idioma / Language) OPR HR	FREQ. K = KHz M = MHz C = 8.33 Channel	Observaciones Remarks
Zona de Control de Punta Cana Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.8 M	Primaria
Zona de Control de La Romana Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.6 M	Primaria
Zona de Control de Santiago Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.3 M	Primaria
Zona de Control de Barahona Límites laterales de radio, centrado en el punto de referencia del aeródromo 10NM / 10NM Radius Centered at airport reference point. 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	Torre de Control TWR (ES/EN) H24	118.5 M	Primaria

AREA DE APLICACION RVSM EN ESPACIO AEREO DE REPUBLICA DOMINICANA RVSM AIRSPACE APPLICATION AREA IN DOMINICAN REPUBLIC		
El espacio aéreo de aplicación de la RVSM en República Dominicana viene definido por: ⇒ Límites verticales: FL290 y FL410 ambos inclusive. ⇒ Límites laterales:	The RVSM airspace in Dominican republic is defined as follow: ⇒ Vertical limits: FL290 and FL410 both included. ⇒ Lateral limits:	
UIR	Santo Domingo	
Dependencia ATC / ATC unit	Santo Domingo ACC	
Frecuencias / Frequencies	124.3 MHZ 124.8 MHZ	Sector Norte/North Sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
	127.8 MHZ	Sector Sur/South Sector Primaria/primary
Límites horizontales / Horizontal limits	16°00'N071°00'W to 17°00'N071°40'W to Dominican Republic / Haiti boundary, to 20°25'N071°40'W to 20°25'N 070°29'W to 19°00'N068°00'W to 16°00'N 071°40'W	
Límites verticales / Vertical limits	Límites superior / Upper limits: FL410 Límites inferior / Lower limits: FL290	



RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
A-636				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (76)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	122° / 304° 27 (50)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 301° 40 (74)			
▲ PIXES 19°31'29.00"N069°54'12.00"W	121° / 301° 11 (20)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 45 (83)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ KIREL 19°11'14.63"N068°58'21.55"W	122° / 302° 8 (15)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 20 (37)			
△ OBITA 19°01'20.22"N068°30'47.96"W	122° / 303° 31 (57)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
B-520				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	089° / 271° 68 (126)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ KANAM 18°07'47.00"N070°29'01.00"W	091° / 271° 34 (63)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	099° / 280° 50 (93)			
▲ KATKO 18°27'41.00"N068°47'28.00"W	099° / 280° 45 (83)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
B-891				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	FL 195 14,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
▲ RESOR 19°32'48''96N 070°47'43''31W	056° / 236° 18 (33)	FL 195 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	FL 195 5,000 CLASE / CLASS D		
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
B-892				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	114° / 295° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				
G-446				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	157° / 337° 18 (33)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	157° / 337° 19 (28)			
▲ PELSO 19°48'59.95"N069°58'16.55"W	157° / 337° 26 (48)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	188° / 008° 11 (20)			
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	188° / 008° 13 (24)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	188° / 008° 37 (69)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	185° / 004° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 004° 30 (56)			
▲ AVRES 17°36'03.90"N069°34'29.90"W	183° / 005° 96 (178)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
G-633				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	108° / 289° 77 (143)	FL 195 11,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ OKOSO 18°19'23.00"N070°32'51.00"W	109° / 289° 24 (44)			
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	109° / 290° 14 (26)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	114° / 295° 25 (46)			
▲ POBEX 18°20'05.00"N069°14'26.00"W	114° / 295° 25 (46)			
▲ MIROX 18°14'14.67"N068°48'55.70"W	114° / 295° 15 (28)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	097° / 277° 8 (15)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	097° / 277° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
G-880				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	094° / 276° 69 (128)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ KIVED 18°01'59.00"N070°26'47.00"W	096° / 276° 22 (41)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	096° / 276° 25 (46)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	097° / 277° 29 (54)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ BONUR 18°08'08.78"N069°07'52.67"W	097° / 277° 18 (33)			
◆ ALEVI 18°09'31.00"N068°49'14.00"W	097° / 277° 15 (28)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	097° / 277° 8 (15)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	097° / 277° 23 (44)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-3				
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W △ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W ▲ KANAN 18°07'47.00"N070°29'01.00"W	260° / 079° 28 (52) 259° / 079° 22 (40)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-4				
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W ▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W	353° / 173° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-6				
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W ▲ PIVAR 18°26'40.66"N069°15'44.48"W ▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W ▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	099° / 280° 23 (43) 099° / 280° 20 (37) 088° / 269° 31 (57)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-8				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	211° / 031° 37 (68)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-9				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	143° / 323° 31 (16)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ BORAS 19°24'39.00"N070°10'02.00"W	142° / 322° 17 (09)			
▲ RIBES 19°13'47.72"N069°56'04.83"W	139° / 319° 17 (09)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	139° / 320° 28 (15)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N069°17'29.00"W	141° / 321° 09 (05)			
▲ POBIR 18°40'07.32"N069°10'51.55"W	141° / 321° 20 (11)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	116° / 297° 54 (100)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
W-10				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	335° / 154° 43 (80)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo con rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o Superior
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	327° / 146° 7 (13)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ VOGIM 19°13'28.05"N068°55'38.85"W	327° / 146° 62 (115)			
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W				
W-11				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	017° / 197° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ BEREL 18°49'42.00"N068°52'23.00"W	017° / 197° 19 (35)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
W-12				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W	065° / 246° 27 (50)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-13				
△ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W ▲ TUMEL 18°15'32.00"N070°31'03.00"W ▲ BHO VOR/DME 18°15'16.17"N071°07'48.65"W ▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	280° / 100° 22 (41) 280° / 100° 35 (65) 300° / 119° 46 (85)	<u>FL 195</u> 11,000 CLASE / CLASS D <u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
W-14				
▲ BHO VOR/DME 18°15'16.17"N071°07'48.65"W △ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W ▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	207° / 027° 68 (124) 207° / 027° 39 (72)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
W-15				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W ▲ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W △ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W ▲ REXUL 18°39'28.60"N071°14'45.07"W ▲ BHO VOR/DME 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	175° / 355° 21 (38) 175° / 355° 52 (96) 175° / 355° 23 (42) 174° / 356° 25 (46)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D <u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
W-16				
▲ BHO VOR/DME 18°15'16.17"N071°07'48.65"W △ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W ▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	181° / 000° 61 (113) 180° / 001° 75 (139)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-29				
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	110° / 291° 50 (92)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W	105° / 285° 2 (4)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
▲ PETRI 19°16'06.00"N069°42'30.00"W	109° / 291° 50 (93)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W				
W-30				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	166° / 346° 34 (63)	<u>FL 195</u> 10,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
△ PITAL 17°24'57.22"N071°24'23.04"W	166° / 346° 27 (50)			
▲ KASOS 17°00'20.00"N071°12'54.00"W	166° / 346° 66 (122)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
L-212				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W				
L-463				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
L-464				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	211° / 031° 37 (68)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
T-4				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W ◆ ALEVI 18°09'31.00"N068°49'14.00"W ◆ DUNGO 17°56'53.68"N068°47'43.97"W ▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W	175° / 355° 18 (33) 185° / 005° 13 (24) 185° / 005° 117 (217)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
T-8				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N068°22'59.93"W ◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W ◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W ▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W	195° / 015° 23 (43) 195° / 016° 26 (48) 196° / 015° 105 (193)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
W-31				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W ▲ GABOK 18°47'24.98"N069°15'06.36"W ▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	147° / 328° 40 (74) 148° / 328° 28 (52)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
W-32				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W ▲ KERSO 19°03'02.75"N069°41'51.30"W	000° / 180° 13 (24)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz

RUTAS ATS INFERIORES / LOWER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-33				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W ▲ HGR NDB 18°34'53.00"N069°58'49.00"W	029° / 209° 43 (80)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-34				
▲ HGR NDB 18°34'53.00"N069°58'49.00"W △ TUBAL 18°15'39.16"N070°07'55.64"W	035° / 215° 21 (39)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-35				
▲ HGR NDB 18°34'53.00"N069°58'49.00"W ▲ OKOSO 18°19'23.00"N070°32'51.00"W	075° / 256° 36 (67)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-36				
▲ HGR NDB 18°34'53.00"N069°58'49.00"W ▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	175° / 355° 34 (63)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-37				
▲ DCY VOR/DME 19°16'13.98"N069°44'26.65"W ▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W ▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W	018° / 198° 11 (20)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo con rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o Superior
W-38				
▲ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	153° / 333° 50 (93)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
W-39				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W ▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W ▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W	154° / 334° 36 (67)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UA-636				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (75)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	123° / 303° 7 (13)			
▲ BEMEL 19°52'54.97"N070°52'48.61"W	123° / 303° 19 (35)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	121° / 302° 52 (96)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	121° / 302° 53 (98)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	122° / 303° 51 (94)			
▲ KATOK 18°50'00.00"N068°00'00.00"W				
UB-520				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	089° / 271° 102 (189)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)			
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	099° / 280° 95 (176)			
▲ ANTEX 18°29'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT 				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UB-891				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	055° / 236° 43 (80)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	055° / 236° 32 (59)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	055° / 236° 31 (57)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)			
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				
UG-446				
▲ BESAS 20°20'12.00"N070°20'30.00"W	157° / 337° 18 (33)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ PISOS 20°05'14.41"N070°09'49.31"W	157° / 337° 45 (83)			
▲ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W	187° / 007° 61 (113)			
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	185° / 005° 20 (37)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N069°37'47.98"W	185° / 005° 65 (120)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	185° / 005° 60 (111)			
▲ KARUM 16°00'00.00"N069°24'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UG-633				
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W	108° / 287° 45 (83)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
△ PITEX 18°24'13.00"N071°06'27.00"W	109° / 290° 70 (130)			
▲ LECKY 18°13'30.00"N069°53'43.00"W	057° / 237° 18 (33)			
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	114° / 295° 65 (120)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	097° / 277° 9 (17)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	097° / 277° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
UG-880				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	095° / 276° 72 (133)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 Mhz / 124.8 Mhz SECTOR SUR 127.8 Mhz
◆ MOGAM 18°02'13.71"N070°23'53.12"W	096° / 276° 19 (35)			
△ POLUX 18°03'48.27"N070°04'17.89"W	096° / 276° 25 (46)			
▲ PIRON 18°05'52.70"N068°37'47.97"W	096° / 277° 12 (22)			
◆ VODEL 18°06'50.02"N069°25'12.12"W	096° / 277° 34 (85)			
◆ ALEVI 18°09'31.00"N068°49'14.00"W	097° / 277° 15 (28)			
▲ DARSI 18°10'39.00"N068°33'31.00"W	097° / 277° 9 (17)			
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	097° / 277° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UW-7				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	183° / 003° 77 (143)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ EPTES 18°28'38.00"N070°23'39.00"W	183° / 003° 37 (69)			
▲ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	183° / 003° 112 (207)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				
UW-14				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	199° / 019° 32 (59)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ BEMEL 19°52'54.97"N070°52'48.61"W	199° / 019° 29 (54)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	199° / 018° 60 (111)			
△ PITEX 18°24'13.00"N071°06'27.00"W	199° / 018° 09 (17)			
▲ BHO VOR/DME 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 67 (124)			
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				
UW-15				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (39)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
△ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	175° / 356° 48 (89)			
▲ BHO VOR/DME 18°15'16.17"N071°07'48.65"W				

RUTAS ATS SUPERIORES / UPPER ATS ROUTES				
▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UW-16				
▲ BHO VOR/DME 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	181° / 001° 61 (113)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ RAGUS 17°14'39.23"N070°57'31.37"W	180° / 001° 75 (140)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
UW-30				
▲ DCR VOR 17°55'53.84"N071°38'53.81"W	166° / 346° 34 (63)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
△ PITAL 17°24'57.22"N071°24'23.04"W	166° / 346° 27 (50)			
▲ KASOS 17°00'20.00"N071°12'54.00"W	166° / 346° 65 (120)			
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W				
UW-38				
▲ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				
UW-39				
▲ MALVN 20°25'00.00"N071°23'33.67"W	154° / 334° 36 (67)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ DATUN 19°55'55.85"N071°00'44.72"W	154° / 334° 39 (72)			
▲ SGO VOR/DME 19°24'26.34"N070°36'13.70"W				
UL-212				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W				

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

RUTAS DE NAVEGACION RNAV SUPERIORES / UPPER AREA NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
L-450				
▲ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	182° / 002° 45 (83)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
◆ ROLSU 19°40'51.01"N070°40'16.49"W	182° / 002° 69 (128)			
◆ KEBAL 18°32'32.49"N070°28'53.53"W	182° / 002° 31 (57)			
◆ MOGAM 18°02'13.71"N070°23'53.12"W	182° / 002° 93 (172)			
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	182° / 002° 30 (55)			
▲ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				
L-453				
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W	183° / 003° 83 (154)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo con rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o Superior CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
◆ GABIM 18°35'11.19"N069°29'21.03"W	183° / 003° 29 (53)			
◆ VODEL 18°06'50.03"N069°25'12.12"W	183° / 003° 56 (103)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	183° / 003° 72 (133)			
▲ TEKOL 16°00'00.00"N069°06'54.00"W				
UL-793				
▲ TEKOL 16°00'00.00"N069°06'54.00"W	359° / 179° 111 (205)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo con rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o Superior
▲ MEDIB 17°49'35.00"N069°31'41.00"W	359° / 179° 37 (68)			
▲ CDO VOR/DME 18°25'58.57"N069°40'02.38"W	010° / 190° 91 (169)			
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV INFERIORES / LOWER AREA NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
UM-525				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	060° / 241° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	061° / 241° 14 (26)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	061° / 241° 34 (63)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	061° / 241° 17 (31)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	061° / 241° 10 (19)			
▲ IMEDO 17°18'00.00"N069°09'02.80"W	061° / 241° 10 (19)			
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	061° / 242° 36 (67)			
▲ ILAMO 17°47'54.00"N068°31'40.00"W	062° / 242° 39 (72)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
M-596				
◆ NABEN 18°51'48.00"N071°43'49.00"W	061° / 241° 29 (54)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	10 (18)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.3 MHZ / 124.8 MHZ SECTOR SUR 127.8 MHZ
◆ DUTAV 19°10'14.12"N071°20'03.92"W	061° / 242° 48 (90)			
◆ ROLSU 19°40'51.01"N070°40'16.49"W	062° / 242° 8 (14)			
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	060° / 241° 38 (71)			
▲ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W				

ENR 4. SISTEMAS DE RADIO-AYUDAS A LA NAVEGACION
 ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS / SYSTEMS

ENR 4.1 RADIO-AYUDAS A LA NAVEGACION EN RUTA
 ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS — EN-ROUTE

NOMBRE DE LA ESTACION /	ID	FRECUENCIA /	HORAS DE OPERACION /	COORDENADAS /	OBS
NAME OF STATION	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	RMK
1	2	3	4	5	6
BARAHONA VOR / DME	BHO	112.0 MHZ	H24	18° 15' 16"N 071° 07' 49"W	
PUNTA CAUCEDO VOR / DME	CDO	114.7 MHZ	H24	18° 25' 59"N 069° 40' 02"W	
CABO ROJO VOR	DCR	114.3 MHZ	H24	17° 55' 54"N 071° 38' 54"W	
LA ROMANA VOR / DME	LRN	116.20 MHZ	H24	18° 27' 14"N 068° 54' 43"W	
PUNTA CANA NDB	PCA	425 KHZ	H24	18° 33' 51"N 068° 22' 17"W	
PUNTA CANA VOR / DME	PNA	112.7 MHZ	H24	18° 34' 02"N 068° 23' 00"W	
PUERTO PLATA NDB	PPA	450 KHZ	H24	19° 45' 09"N 070° 34' 13"W	
PUERTO PLATA VOR / DME	PTA	115.1 MHZ	H24	19° 45' 33"N 070° 34' 14"W	
SANTIAGO VOR / DME	SGO	114.9 MHZ	H24	19° 24' 26"N 070° 36' 14"W	
SAN ISIDRO VOR	SIS	114.5 MHZ	H24	18° 30' 16"N 069° 45' 45"W	
HIGÜERO NDB	HGR	300 KHZ	H24	18° 34' 53"N 069° 58' 49"W	
CATEY VOR / DME	DCY	115.8 MHZ	H24	19° 16' 14"N 069° 44' 27" W	

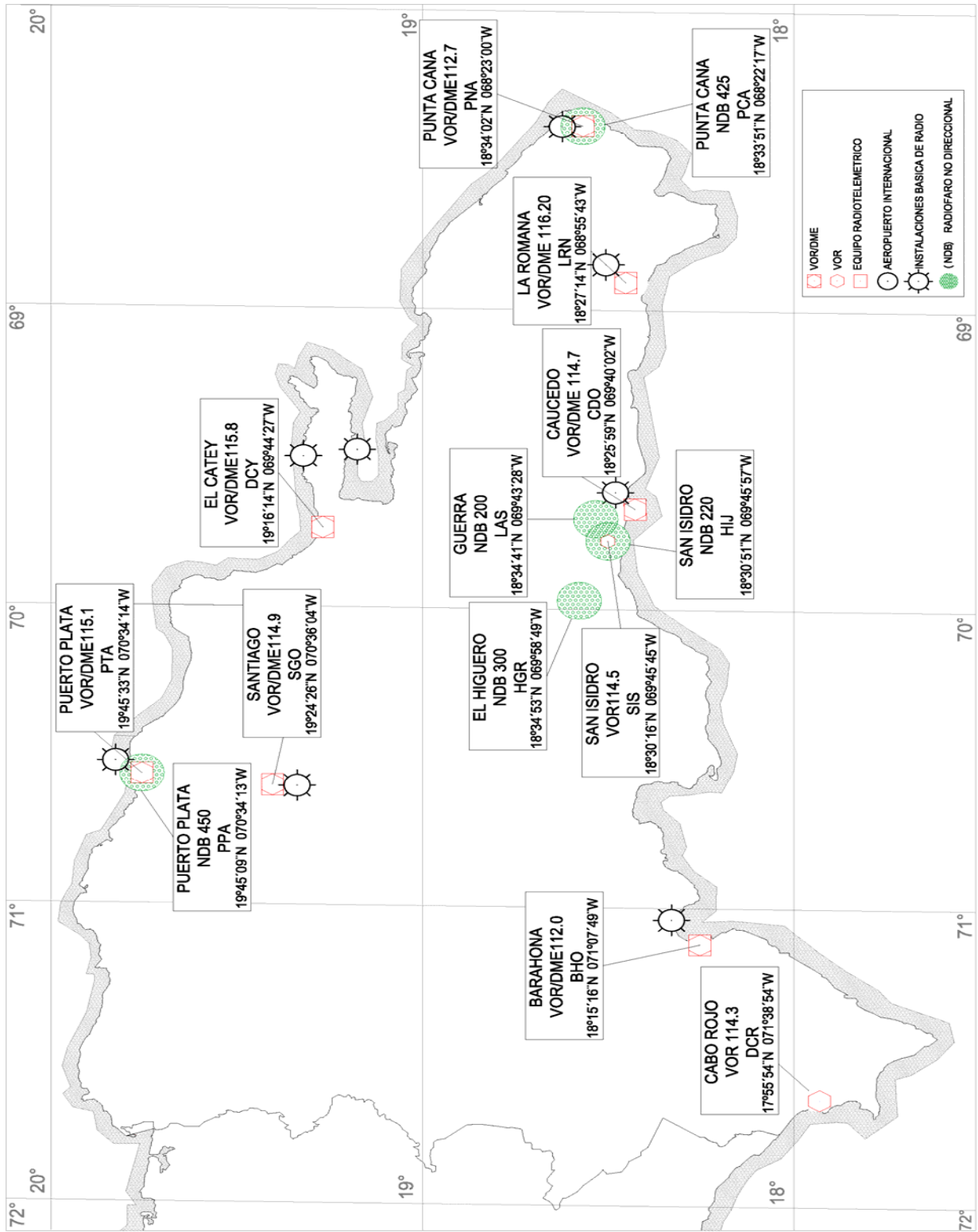
Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 4.3 DESIGNADORES NOMBRE-CODIGO PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS
ENR 4.3 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Nombre Código Designador	Coordenadas	Rutas ATS u otras rutas	Nombre Código Designador	Coordenadas	Rutas ATS u otras rutas
Name code Designator	Coordinates	ATS route or other route	Name code Designator	Coordinates	ATS route or other route
1	2	3	1	2	3
APGET	19° 15' 03" N 068° 42' 43" W	UA-319 RW-09	BIBOK	18° 45' 23" N 069° 17' 29" W	A-319
ALEVI	18° 09' 31" N 068° 49' 14" W	G / UG-880	CDO	18° 25' 59" N 069° 40' 02" W	VOR / DME
ANTEX	18° 29' 00" N 068° 00' 00" W	B / UB-520	DCR	17° 55' 54" N 071° 38' 54" W	VOR
AVRES	17° 36' 04" N 069° 34' 30" W	G-446	DARSI	18° 10' 39" N 068° 33' 31" W	G / UG-880
BEMEL	19° 52' 55" N 070° 52' 49" W	UW-14 UA-636	DELPO	17° 36' 24" N 069° 48' 15" W	A-567
BENIS	18° 38' 18" N 070° 57' 21" W	W-19	DUNOG	20° 04' 26" N 070° 26' 42" W	W-8
BENON	19° 53' 15" N 070° 53' 41" W	A-636	EBLIP	17° 59' 14" N 069° 44' 29" W	UA-567
BEPAL	19° 01' 23" N 071° 21' 04" W	B / UB-891 W-15	ETBOD	18° 31' 00" N 071° 53' 00" W	G /UG-633
BEREL	18° 49' 42" N 068° 52' 23" W	W-11	ITROP	19° 49' 00" N 069° 41' 24" W	RW-09
BEROX	16° 00' 00" N 070° 04' 00" W	A / UA-567	GABRA	17° 51' 15" N 070° 17' 58" W	A /UA-319
BESAS	20° 20' 12" N 070° 20' 30" W	W-8 G-446	KARIB	17° 39' 59" N 069° 19' 01" W	A /UA-554
BETIR	19° 20' 35" N 068° 36' 16" W	A / UA-319	KARUM	19° 15' 03" N 069° 24' 00" W	G /UG-446
BETUM	18° 59' 34" N 069° 00' 54" W	A / UA-319	KATIN	19° 15' 03" N 071° 18' 53" W	A / UA-315 A /UA-319
BHO	18° 15' 16" N 071° 07' 49" W	VOR / DME	KATOK	18° 50' 00" N 068° 00' 00" W	A /UA-636

Nombre Código Designador	Coordenadas	Rutas ATS u otras rutas	Nombre Código Designador	Coordenadas	Rutas ATS u otras rutas
Name code Designator	Coordinates	ATS route or other route	Name code Designator	Coordinates	ATS route or other route
1	2	3	1	2	3
KANAM	18° 07' 47" N 070° 29' 01" W	B / UB-520	PIGBI	17° 33' 12" N 071° 42' 56" W	A / UA-315
KATKO	18° 27' 41" N 068° 47' 28" W	B / UB-520	PIRON	18° 05' 53" N 069° 37' 48" W	G / UG-446
KERSO	19° 03' 03" N 069° 41' 51" W	W-9	PISOR	19° 20' 44" N 070° 17' 19" W	A-554
KIVED	18° 01' 59" N 070° 26' 47" W	G / UG-880	PISOS	20° 05' 14" N 070° 09' 49" W	G / UG-446 B-891
KOBET	19° 27' 30" N 069° 43' 04" W	A / UA-636 G-446	PITAL	17° 24' 57" N 071° 24' 23" W	W / UW-14
KODIX	19° 08' 12" N 070° 08' 33" W	A / UA-554	PITEX	20° 04' 26" N 071° 06' 27" W	W-14
LECKY	18° 13' 30" N 069° 53' 43" W	A / UA-319	PITUS	19° 32' 20" N 070° 18' 10" W	W-9
LRN	18° 27' 14.14" N 068° 54' 42.65" W	VOR / DME	PIVAR	19° 08' 30" N 069° 15' 44" W	W-6
MELLA	18° 13' 00" N 068° 00' 00" W	G / UG-880	PIXAR	19° 08' 30" N 068° 50' 25" W	A / UA-636
MIROX	18° 14' 15" N 068° 48' 56" W	G / UG-633	PNA	18° 34' 02.13" N 068° 22' 59.92" W	VOR / DME
NEGON	16° 37' 18" N 068° 00' 00" W	UL-337	POBIN	19° 23' 42" N 070° 57' 26" W	UW-14
OKOSO	18° 19' 23" N 070° 32' 51" W	G / UG-633	POBEX	18° 20' 05" N 069° 14' 26" W	G-633
PALAS	16° 34' 00" N 071° 41' 00" W	A / UA-319	PODON	19° 58' 40" N 070° 17' 57" W	B-891
PTA	19° 45' 33" N 070° 34' 14" W	VOR / DME	POKAK	16° 00' 00" N 068° 34' 00" W	A / UA-554
PETRI	19° 16' 06" N 069° 42' 30" W	G / UG-446	POKEG	20° 10' 30" N 070° 03' 18" W	B / UB-891
PELSO	19° 49' 00" N 069° 58' 17" W	G-446	NIL	NIL	NIL

ENR 6.7 INSTALACIONES DE RADIO AYUDA - CARTA INDICE
ENR 6.7 RADIO FACILITIES - INDEX CHART



Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

MDPC AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA
MDPC AD 2.11. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Asociada / Associated MET Office	Oficina meteorológica del aeródromo / Aerodrome Met office
2	Horas de servicio / Hours of service Oficina MET en horas no laborables/ MET Office outside of workable hours	24 Horas / Hours
3	Oficina responsable de la preparación de los TAF Períodos de validez / Office responsible for TAF preparation Periods of validity	De Punta Cana
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de entrega / Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Información / consultas provistas Briefing / Consultation provided	Disponible / Available
6	Documentación de vuelo / Flight documentation Lenguaje(s) / Language(s)	Sí, en Español / Yes, in Spanish
7	Cartas y otra información disponible para información o consulta / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartas Meteorológicas con datos de Vientos, Temperaturas y Tiempo Significativo/ Meteorological Charts with dates of Winds, Temperatures and Significant Weather
8	Equipo suplementario disponible para proveer de información / Supplementary equipment available for providing information	Teléfono y Telefax / Telephone and Telefax
9	Dependencia ATS provista con información / ATS units provided with information	Sí / Yes
10	Información adicional (limitación del servicio, etc) / Additional information (limitation of service, etc)	SIGMET, AIRMET, SPECI

MDPC AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDPC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador y Número de pista	Marcaciones MAG & VER	Dimensiones de las PISTAS (M)	Resistencia (PCN) y superficie de las Pistas y Zonas de parada	Coordenadas del UMBRAL	Elevaciones del UMBRAL y elevación mayor del TDZ de la PISTA de APP precisión
Designator and Number RWY	TRUE & MAG BRG.	Dimensions of RWY (M).	Strength (PCN) and surface of runway and SWY.	THR Coordinates.	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY.
1	2	3	4	5	6
RWY 09	086° 096°	3100 X 45	80,000 L / P SIWL	18° 33' 57.97" N 068° 22' 44.01" W	THR 46 F / 14.88M
RWY 27	266° 276°	3100 X 45	80,000 L / P SIWL	18° 34' 07.07" N 068° 20' 55.68" W	THR 33 F / 10.86M
Angulo de Pista y Zona de Parada	Dimensión de (M) la zona de parada	Zona libre de obstáculos dimensiones (M)	Dimensiones franjas (M)	OFZ	OBS
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWYdimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
0.3%	NIL	NIL	NIL	NIL	*
0.01%	NIL	NIL	NIL	NIL	*

MDPC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDPC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador de Pista RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	OBSERVACIONES RMK
1	2	3	4	5	6
09	3,100	3,100	3,100	3,100	NIL
27	3,100	3,100	3,100	3,100	NIL

MDLR AD 2.19 AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE
MDLR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda y CAT/	ID	Frecuencia/	Horas de operación/	Lugar de la antena del transmisor y coordenadas/	Elevación de la antena del transmisor del DME/	OBS/
Type of aid and CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna and coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	LRN	116.20 MHZ	H24	18° 27' 14.41"N 068° 54' 42.65"W	79MTS	CANAL CHANNEL 109

MDLR AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDLR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED